

股票代碼：2609



YANG MING

YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.

陽明海運股份有限公司

103年度年報

2014
ANNUAL REPORT

2014 Annual Report



本公司發言人

姓名：余華明

職稱：總經理

電話：(02)2455-9988

信箱：gmpr@yangming.com

本公司代理發言人

姓名：林文博

職稱：財務長（資深副總經理）

電話：(02)2455-9988

信箱：gmpr@yangming.com

姓名：黃文哲

職稱：行政長（副總經理）

電話：(02)2455-9988

信箱：gmpr@yangming.com

總公司及分公司地址電話

總公司：206基隆市七堵區明德一路271號

電話：(02)2455-9988

基隆分公司：201基隆市信一路150號8樓

電話：(02)2423-0149

台中分公司：407台中市文心路三段241號20樓之1

電話：(04)2295-9188

高雄分公司：812高雄市小港區新生路999號

電話：(07)812-9200

辦理股票過戶機構

名稱：元大實來證券股份有限公司

地址：103台北市大同區承德路三段210號地下一樓

電話：(02)2586-5859

網址：<http://www.yuanta.com.tw>

最近年度財務報告簽證會計師

會計師：鄭欽宗、陳清祥

名稱：勤業眾信聯合會計師事務所

地址：105台北市民生東路3段156號12樓

電話：(02)2545-9988

網址：<http://www.deloitte.com.tw>

海外有價證券掛牌交易場所資訊

交易場所名稱：倫敦交易所

網址：<http://www.londonstockexchange.com>

公司網址

<http://www.yangming.com>





Annual Report

Contents 目錄

壹、致股東報告書	1
貳、公司簡介	3
參、公司治理報告	6
一、組織系統	6
二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料	8
三、最近年度支付董事、監察人、總經理及副總經理之酬金	15
四、公司治理運作情形	19
五、會計師公費資訊	34
六、更換會計師資訊	35
七、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於 簽證會計師所屬事務所或其關係企業者	36
八、董事、監察人、經理人及大股東股權移轉及股權質押變動情形	36
九、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料	37
十、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一 轉投資事業之持股數、並合併計算綜合持股比例	38
肆、募資情形	39
一、公司資本及股份	39
二、公司債(含海外公司債)辦理情形	44
三、特別股辦理情形	47
四、海外存託憑證發行情形	47
五、員工認股權憑證與限制員工權利新股之辦理情形	47
六、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形	47
七、資金運用計畫執行情形	47
伍、營運概況	49
一、業務內容	49
二、市場分析與航線概況	54
三、最近二年度及截至年報刊印日止從業員工資料	61
四、環保支出資訊	62
五、勞資關係資訊	63
六、重要契約	65

陸、財務概況	69
一、簡明資產負債表及綜合損益表資料	69
二、財務分析	73
三、審計委員會審查報告	79
四、一〇三年度財務報告	80
五、一〇三年度個體財務報告	201
六、最近年度截至年報刊印日止，公司及其關係企業如有發生財務週轉困難情事， 應列明其對本公司財務狀況之影響	299
七、資產負債評價科目提列方式的評估依據及基礎	299
八、金融商品資訊之揭露	299
柒、財務狀況及財務績效之檢討分析與風險事項	302
一、財務狀況比較分析表	302
二、財務績效比較分析表	303
三、未來一年現金流動性分析	304
四、重大資本支出對財務業務之影響	304
五、轉投資計畫執行情形	304
六、風險事項	305
七、其他重要事項	308
捌、特別記載事項	309
一、關係企業合併營業報告書	309
二、私募有價證券辦理情形	321
三、子公司持有或處分本公司股票情形	321
四、其他必要補充說明事項	321
五、對股東權益或證券價格有重大影響之事項	321

壹、致股東報告書

貳、公司簡介

參、公司治理報告

肆、募資情形



壹、致股東報告書

一、103(2014)年度營業報告：

103年世界總體經濟在中國成長趨緩邁入新常態、歐日經濟持續低迷的情況下，呈現美國獨強的形勢。航運業在航商紛紛競投大船的趨勢下，仍然呈現供過於求的局面。依據世界銀行(World Bank)及環球透視機構(Global Insight)報告，103年全球GDP成長率介於2.6%至2.7%之間。

市場需求方面，中國的經濟成長減緩，出口成長遭遇新低，製造業活動也不如以往，進入結構性改革的新常態階段；歐洲和日本則仍然面臨高失業率、通貨緊縮等困境，經濟持續低迷；美國量化寬鬆政策成效則逐漸顯現，失業率下降且經濟持續復甦，成為全球經濟成長的主要動能。就東西向主要航線而言，依據專業海運研究報告Drewry Container Forecaster 2014 Q4預估，103年歐美主要消費經濟體呈現美強歐弱，需求為3,420萬TEU，供給為3,698萬TEU，呈現供過於求。亞洲區間航線市場同樣也處於供需失衡的狀態。依照IADA統計數據顯示，103年該區域需求為1,443萬TEU，供給為1,990萬TEU。此外，Drewry編纂的Global Supply/Demand Index同步指出，103年市場指數為95.7，較102年95.3略增，顯示全球海上貨櫃運輸市場環境雖有改善，但整體情勢仍是供過於求（Container Forecaster 2014 Q4；該指數以100為供需平衡，低於100為供過於求）。各航商除持續採行加船減速策略外，也紛紛投入大船以追求規模經濟效益。然而，國際制裁效應及OPEC產油國與頁岩油競爭造成原油價格機制失控，導致油價在103下半年快速下跌。燃油價格下降至較合理的水平，有助於航商節省營運成本的支出。

本公司面對起伏的市場波動、市場艙位過剩的壓力，除延續原先省油及運價提升計畫，更在今年擴大原有聯盟合作規模，組成C K Y H E；並投入開發新興市場，擴張集貨船航線網絡。本年度本公司貨櫃營運量計396.8萬TEU，合併營業收入新台幣1,347.78億餘元，合併稅後淨利為新台幣4.11億餘元，每股稅後淨利為新台幣0.13元。

二、104(2015)年度營業計畫概要：

展望104年，除了美國經濟前景較樂觀外，各國貨幣寬鬆政策是否奏效，將是今年全球景氣變化的一大關鍵。依據世界銀行及環球透視機構最新預測，兩機構皆認為104年全球經濟成長率將略微增強至3%，全球貿易成長則提升至4.5%。全球經濟面向上，美國經濟預期仍會緩步成長，但FED升息腳步對全球經濟的影響，將是今年全球經濟的一大變數。歐洲則期望藉由貨幣寬鬆政策讓經濟得以復甦，但歐元區的低通膨仍是歐洲經濟轉強的阻礙。新興市場則步入中低速成長的新常態，中國調降經濟成長預期，開始總體經濟結構改革的階段。此外，近來油價變化明顯，若價格維持低點，可提升消費力帶動經濟，但若不正常劇烈下降，也可能引發地緣性風險造成國際金融市場動盪的負面影響。加上國際匯價因主要國家擴大寬鬆貨幣政策而造成波動，兩者皆為今年經濟發展的重要變數。

就貨櫃航運市場而言，依據Drewry's Global Supply/Demand Index所示，104年該指數為94.2，較103年95.7略降1.5，顯示因大船紛紛開始投入營運，今年運能供需失衡的情況會較103年略微嚴重。總體而言，大船規模經濟效益的顯現，航商能否利用策略聯盟擴展全球布局、降低成本，將是今年航運經營的關鍵因素。104年度本公司貨櫃營運量預估為446.3萬TEU。

面對全球景氣的波動、以及市場長期供過於求的壓力，本公司以「跳躍成長，穩定獲利」為年度之經營方針，期許新船能提升公司競爭力及成長動能，加上貫徹開源節流的政策、提升服務品質、掌握市場脈動及投資機會，以確保公司永續經營。主要營業發展計畫有：

- 1.因應未來兩年14,000TEU船舶陸續投入營運，除持續加強遠洋航線艙位多段利用、深化本公司於全球各地轉運輻輳點策略（hub-spoke）佈局外，並積極規劃集貨船航線以擴大裝載量。
- 2.本公司已於103年初擴大原有聯盟合作規模，增添長榮海運組成CKYHE Alliance，營運亞歐長線。未來將持續與聯盟夥伴擬定最佳航線合作方案，並保持策略彈性擴大合作範圍。
- 3.針對歐美市場復甦情況未明，本公司持續加強區域市場的業務經營佈局，以開拓中長期公司獲利空間。除持續開闢東南亞集貨船航線外，也逐步建構中東、東地中海、北歐區間的集貨網路。此外，也同步升級亞洲區間航線，深耕亞洲區域市場，擴大市場占有率。
- 4.策略上持續推動高明貨櫃碼頭成為亞太地區首屈一指的轉運中心及環保綠色碼頭。貨櫃碼頭第二期工程已順利於103年8月底完工，9月正式投入營運。預期每年將再增加高雄港117萬TEU貨櫃碼頭裝卸能量，並可配合萬TEU級大型船舶靠泊裝卸，與世界船隊發展趨勢接軌。
- 5.創新業務流程、精進集團管理策略，並組織多個跨部門工作小組推行各項開源節流政策如改善貨載結構、精緻化延留滯費管理與催收流程、執行加船減速以嚴控燃油成本、升級新一代資訊系統以提升的服務與管理品質等。此外亦持續推行各項訓練課程、培育優質員工，確保集團競爭力。
- 6.面對日益嚴格之海上環保標準，本公司除保持過去力行節能減碳之政策外，並在確保符合國際法規標準之下提升營運效能，以尋求營運成本的長期節省、善盡企業社會責任。

新的一年，整體貨櫃航運業市場情勢仍充滿各種挑戰及變數，本公司將持續以提供最佳服務為最高原則，提升公司經營效率，兼顧公司永續經營及社會責任，以不負各位股東與社會各界的支持與期待。

董 事 長：盧峯海



經 理 人：余華明



會計主管：李詩周



貳、公司簡介

一、設立日期：中華民國61年12月29日

二、公司沿革

民國61年~70年

- 中華民國61年12月29日公司登記設立，資本額新台幣一億元。
- 建造多用途船春明輪等四艘及全貨櫃輪日明輪等七艘加入營運。
- 承租高雄港70號專用碼頭自營。

民國71年~80年

- 建造全貨櫃輪2,054 TEU級康明輪等四艘、3,266 TEU級吉明輪等八艘加入營運。
- 建造巴拿馬極限型散裝船66,000 噸級智明輪等三艘加入營運。
- 入選為世界「服務及信譽令人滿意的公司」，並榮獲美國新聞界選為全球十大定期船公司之一。
- 榮獲英國託運人及通運商聯合評選為全球第二位績效優良船公司。

民國81~90年

- 81年公司股票上市。
- 建造全貨櫃輪3,604 TEU級亞明輪等三艘、3,725 TEU級東明輪等五艘、5,500 TEU級梅明輪等七艘加入營運。
- 84年合併招商局輪船股份有限公司。
- 85年通過ISO 9002及ISM CODE認證，並獲得國家品質優良案例獎。
- 85年2月15日完成民營化。
- 與COSCO、K-Line、Hanjin組成CKYH團隊，強化合作聯盟。

民國91~100年

- 轉投資子公司「高雄港洲際貨櫃中心高明貨櫃碼頭」完工營運。
- 自97年10月1日起將散裝事業分割移轉至子公司-光明海運股份有限公司並於99年11月22日核准登錄為興櫃股票。
- 成立陽明海洋文化藝術基金會，基隆陽明海洋文化藝術館(OCAM)開幕、高雄海洋探索館(MOME)開幕，發展陽明海洋文化願景事業。
- 於海峽兩岸簽署直航協議後，97年12月15日1,500 TEU級宇明輪(YM Heights)自基隆直航上海，啟動兩岸直航新紀元。

- 建造全貨櫃輪1,500 TEU級威明輪等四艘、1,805 TEU級精明輪等十三艘、4,250 TEU級優明輪等五艘、6,500 TEU級乾明輪等兩艘、6,600 TEU級震明輪等三艘、8,200 TEU級同明輪等九艘加入營運。
- 獲U.S. Customs and Border Protection 頒給C-TPAT證書，成為美國對抗恐怖份子之重要夥伴。
- 獲挪威DNV船級協會頒授OHSAS18001職業安全衛生管理系統及ISO14001:2004環境管理系統證書，為首家取得品質、環保及職業安全衛生管理三個管理系統認證之國輪公司；領先國輪業界完成最新ISPS船舶保全系統之國際認證；通過ISO9001：2008年版品質系統改版認證。
- 通過ISO27001資訊安全管理系統認證。
- 榮獲文建會連續第七屆到第十屆文馨獎金獎。
- 榮獲Logistics Management 雜誌96年品質優良獎、World Trade 雜誌98年航商服務表現評比第二名、EURO Money雜誌評選為新興市場企業最佳「公司治理典範」、遠見雜誌評選為98年「CSR傑出企業50強」。
- 榮獲天下雜誌評選為「最佳聲望標竿企業調查」海運產業第一名及95年最佳企業公民之一，為國內航港產業中唯一入選的公司、96年首屆企業社會責任獎評選，大型企業類第15名，為國內航港業界最高之榮譽及98年企業公民第15名，且為國內航運產業唯一入選之企業。

民國101年

- 成為我國海運業第一家通過「安全認證優質企業(AEO)」認證。
- 建造全貨櫃輪6,600TEU級鮮明輪(YM Masculinity)加入營運。
- 建造全貨櫃輪8,626TEU結明輪(YM Uniformity)、恆明輪(YM Ubiquity)、續明輪(YM Unanimity)、運明輪(YM Upsurgence)加入營運。
- 與Seaspan簽約於104年第一季起以長期租入方式，租賃10艘14,000TEU級全貨櫃輪優化船隊佈局。
- 全貨櫃輪8,626TEU續明輪(YM Unanimity)榮獲ABS「船舶綠色護照」。
- 陽明雲端商務應用系統App上架。
- 榮獲「節能減碳行動標章績優獎」三連霸。
- 榮獲2012 Asian Freight and Supply Chain Awards亞洲區間定期航線最佳運送人獎。
- 榮獲 Log-Net公司連續97年到101年頒發「電子商務卓越獎」。

民國102年

- 成立陽明澳洲有限公司。
- 再租入五艘14,000TEU級全貨櫃輪與Seaspan簽約並委由台船承造，促進我國造船技術升級。
- 建造全貨櫃輪8,626TEU級營明輪(YM Unicorn)加入營運。
- 高明貨櫃碼頭公司獲得日商日本郵船(NYK Line)及其子公司Nippon Container Terminals Co., LTD.共同入資。現有股東有Ports America(全美最大碼頭集團)及政龍投資有限公司(由中遠太平洋股份有限公司、中海碼頭發展(香港)有限公司及招商局國際有限公司合資成立)，成為國際化碼頭公司。

- 董事會通過余華明先生接任總經理。
- 榮獲Containerisation International(簡稱CI)雜誌，評選北美地區貨主滿意度之調查結果，連續兩年位居北美地區全球航商領先群。
- 榮獲文化部第十一屆文馨獎最佳創意獎。

民國103年

- CKYH與長榮海運(EVERGREEN)合組CKYHE海運聯盟強化亞洲至歐洲(包括地中海)航線合作。
- 開闢東南亞集貨船二線，擴大東南亞市場服務規模(SEA2)。
- 升級亞洲區間航線，提供更優質的運輸服務(PA2/JTS/TMI)。
- 新增緬甸仰光航線，強化東南亞市場佈局(SE3)。
- 建造全貨櫃輪4,662 TEU 創明輪(YM Evolution)與實明輪(YM Essence)加入營運。
- 榮獲2013年度Target Store最佳船公司獎。
- 榮獲行政院勞動部第一屆「工作生活平衡獎」。
- 榮獲Asian Freight and Supply Chain Awards 亞洲至歐洲區間定期航線最佳運送人。
- 榮獲第十一屆上市櫃公司資訊揭露評鑑獲得A+ 之佳績。
- 榮獲Logistics Management 雜誌品質優良獎。
- 子公司好好國際物流取得安全認證優質企業(AEO)證書。

民國104年

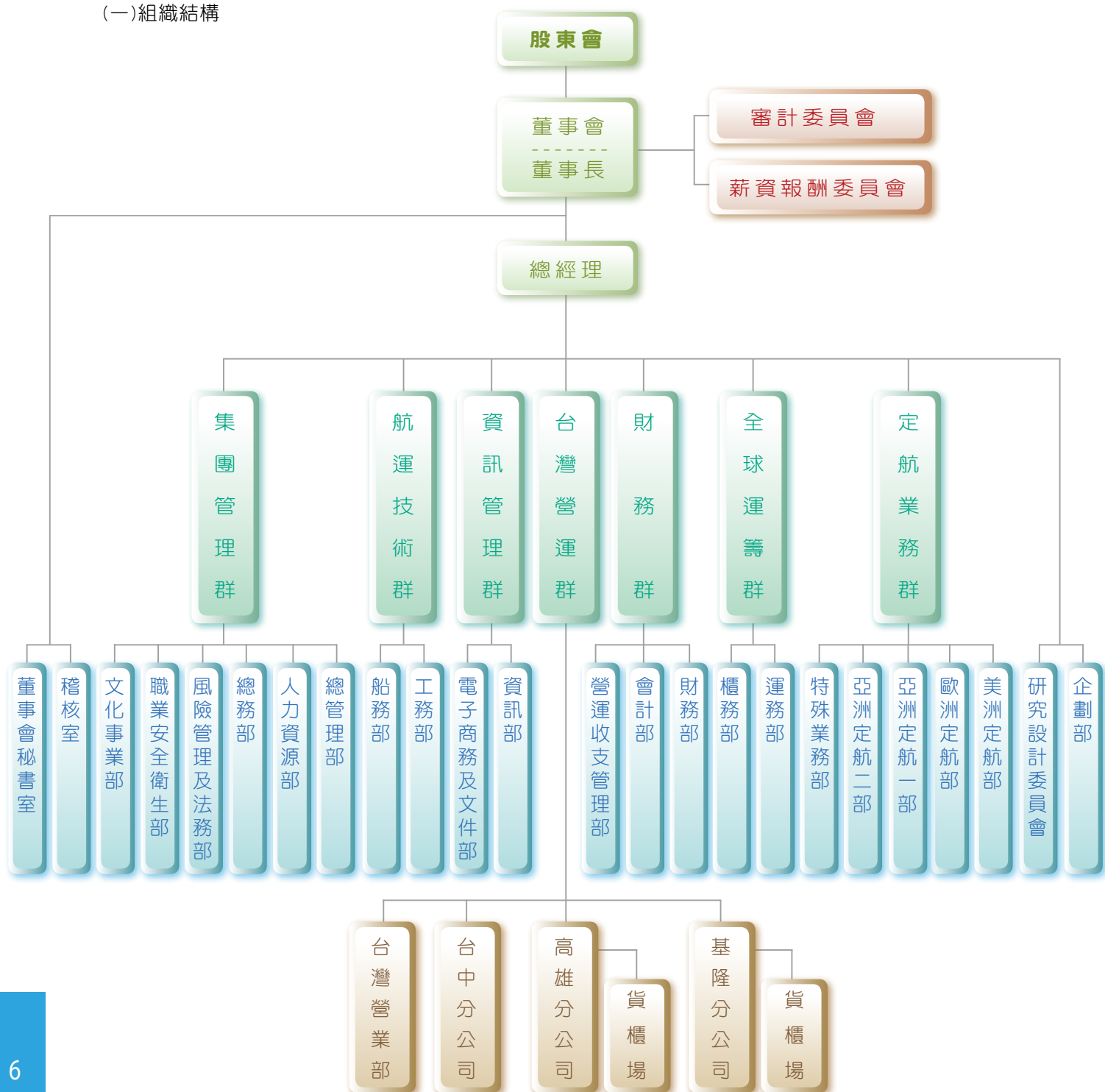
- 新增日本-泰國航線，提供更優質的航線服務。
- 建造全貨櫃輪4,662 TEU級維明輪(YM Enlightenment)與卓明輪(YM Excellence)加入營運。
- 獲得臺灣證交所第一屆上市及上櫃公司治理評鑑排名前百分之二十之佳績。



參、公司治理報告

一、組織系統

(一)組織結構



(二)各部門主要職掌

部門名稱	部 門 職 掌	
董事會秘書室	董事會、股東會會議議程編製、會議記錄、決議案件通知等事項。	
稽核室	各部門執行成效之內部稽核、各項品質稽核及子公司、代理行之稽核事項。	
企劃部	集團發展、定期航線之規劃及船舶調度、汰舊更新事項。	
研究設計委員會	經營資訊蒐集分析與營業創新及流程改造之研議。	
定期航線業務群	美洲定航部	北美洲市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	歐洲定航部	歐洲市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	亞洲定航一部	東北亞、東南亞、中、港、台市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	亞洲定航二部	印度洋、大洋洲、中南美洲及中東、紅海市場行銷策略之擬定與執行、市場之開發與客戶服務事項。
	特殊業務部	冷凍貨載業務及全球性客戶業務之擬訂與管理事項。
全球運籌群	運務部	船期與貨櫃裝卸積載之安排督導及代理行、場站之管理事項。
	櫃務部	貨櫃、車架之調度、維修、監造與動態資料之管理事項
財務群	財務部	資金調度、管理及投資事務之財務規劃與管理事項。
	會計部	帳務處理、預決算與財務報表之編製事項。
	營運收支管理部	航線運費、帳單查核、應收運費/應付費用之確認及催收事項。
資訊管理群	電子商務及文件部	電子商務之運用推廣及航運文件製作傳輸事項。
	資訊部	電腦軟、硬體及資訊網路之規劃、建置與推展事項。
航運技術群	工務部	船舶建造、修理等管理事項。
	船務部	船舶操作指導、船用物料及船員管理事項。
集團管理群	總管理部	整體策略方針之推動、整體經營績效之追蹤與考核及公關管理事項。
	人力資源部	組織發展、人才招聘、任用與培訓、薪酬福利管理事項。
	總務部	文書、採購、事務及辦公房舍之管理事項。
	風險管理及法務部	船舶、貨櫃等保險事項及法務事件之處理事項。
	職業安全衛生部	職業安全衛生制度之規劃、推動與維持事項。
	文化事業部	企業識別系統及海洋文化願景事業之研擬及推動事項。
台灣營運群	台灣營業部	台灣地區客戶開發與貨載攬收事項。
	基隆分公司	船舶進出港作業及貨載進出口結關、轉運事項。
	台中分公司	船舶進出港作業及貨載進出口結關、轉運事項。
	高雄分公司	船舶進出港作業及貨載進出口結關、轉運事項。

二、董事、監察人、總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

(一)董事(含獨立董事)

104年3月31日

職稱	國籍或註冊地	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
						股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%			職稱	姓名	關係
(交通部法人代表)董事長	中華民國	盧肇海	102.06.14	三年得連選連任	3.2.1.84.11.25~89.09.01任本公司董事長 3.2.1.92.06.23~94.09.29任本公司董事長 97.08.01起任本公司董事長	係股東交通部代表共同持有1,000,842,140股	共同持股比率35.51	係股東交通部代表共同持有1,000,842,140股	共同持股比率33.38	0	0	0	0	政治大學企業管理研究所博士/美國Harvard University商學院International Senior Management Program (ISMP)研究 本公司總經理/台灣航業公司董事長/台船公司董事長/法國達飛集團所屬正利航運公司董事長 本公司董事長	高明貨櫃碼頭公司董事長 光明海運/陽明海運(新加坡)/陽明海運(香港)/陽明海運(英屬維京群島)/好好國際物流/陽明日本等公司董事 陽明德拉瓦控股公司董事暨總經理	無	無	無
(交通部法人代表)董事	中華民國	黃定環	103.10.09		103.10.09					0	0	0	0	東吳大學歷史學系畢業 國家通訊傳播委員會、交通部電信總局專門委員 交通部副司長 交通部參事	無	無	無	無
(交通部法人代表)董事	中華民國	黎瑞德	103.08.26		103.08.26					0	0	0	0	國立海洋學院航海學系畢業、淡江大學高階主管管理學碩士 交通部基隆港務局港務局長、交通部花蓮港務局局長、交通部航港局局長、交通部參事、行政院交通環境資源處處長	台灣港務股份有限公司監察人	無	無	無
(交通部法人代表)董事	中華民國	吳榮貴	102.06.14		97.08.01					0	0	0	0	台灣海洋大學航管學士 中國文化大學經濟學碩士 美國夏威夷大學經濟學博士 國立台灣海洋大學航運管理學系教授、系主任、海運學院院長、訓導長 交通部航政司司長 中國海事商業專科學校校長 臺北城市科技大學行銷與流通管理系教授 現任臺北城市科技大學行銷與流通管理系教授	無	無	無	無
(交通部法人代表)董事	中華民國	林志明	104.01.16		97.11.09					0	0	0	0	美國麻省理工學院土木工程研究所碩士 泰國亞洲理工學院大地及運輸工程研究所碩士 交通部路政司司長、交通部航政司司長、交通部公路總局局長、交通部運輸研究所所長、交通部民用航空局局長	無	無	無	無

職稱	國籍或註冊地	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經（學）歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
						股數	持股比率％	股數	持股比率％	股數	持股比率％	股數	持股比率％			股數	持股比率％	職稱
董事 （交通部法人代表）	中華民國	許茂雄	103.06.01	三年得連選連任	103.06.01					0	0	0	0	私立中國海事專科學校航海科畢業 本公司船長 本公司經理	無	無	無	無
董事 （臺灣華懋投資股份有限公司法人代表：梁榮江）	中華人民共和國香港特別行政區	梁榮江	102.6.14		1. 96.4.20 ~ 96.6.26任本公司董事 2. 96.6.27 ~ 102.6.13任本公司監察人	65,707,426股	2.33	65,707,426股	2.19	0	0	0	0	高中畢業 香港地產建設商會副會長暨執行委員會委員 香港地產行政學會資深會員	香港聯合交易所有限公司安寧控股有限公司主席及代理行政總裁 臺灣華懋投資股份有限公司董事長 香港華懋集團之集團執行董事、投資總監及執行委員會成員 香港華懋慈善基金會有限公司理事 健亞生物科技股份有限公司主席 香港地產建設商會副會長暨執行委員會委員 香港地產行政學會資深會員	無	無	無
董事	中華民國	謝孟璋	102.06.14		99.06.18 ~ 102.06.13任本公司監察人	319,000股	0.01	319,000股	0.01	0	0	0	0	美國衛斯廉大學(Wesleyan University)國際政治學士 美國哥倫比亞大學(Columbia University)國際事務碩士 慶應大學日本語別科	台東興業股份有限公司副董事長 駿瀚生化股份有限公司總經理 台光電子材料股份有限公司董事 台灣咖哩好侍餐廳股份有限公司董事 味全食品工業股份有限公司董事長 瀨電子科技股份有限公司董事長 財團法人食品工業發展研究所常務董事 台灣區罐頭食品工業同業公會理事長	無	無	無
獨立董事	中華民國	陳坤木	102.06.14		102.06.14	0	0	0	0	0	0	0	0	國立中山大學IEMBA碩士 國立政治大學國際貿易系畢業 國家高等考試國際貿易人員及格 中鴻鋼鐵公司董事長 中寶國際公司總經理 中鋼運通公司副總經理 中國鋼鐵公司營業管理處處長 中國鋼鐵公司採購處處長	無	無	無	無

職稱	國籍或註冊地	姓名	選(就)任日期	任期	初次選任日期	選任時持有股份		現在持有股數		配偶、未成年子女現在持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任本公司及其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之其他主管、董事或監察人		
						股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%			職稱	姓名	關係
獨立董事	中華民國	顏進儒	102.06.14		102.06.14	0	0	0	0	0	0	0	0	美國德州大學奧斯汀校區(Austin)運輸管理博士 國立臺灣大學土木工程研究所交通組碩士 國立臺灣大學土木工程學系學士 國立臺灣海洋大學航運管理學系教授 國立臺灣海洋大學航運管理學系副教授 交通部運輸研究所高級運輸規劃師	亞洲航空股份有限公司獨立董事	無	無	無
獨立董事	中華民國	周恆志	102.06.14		102.06.14	0	0	0	0	0	0	0	0	美國加州Golden Gate University企管博士(財管組) 美國紐約St. John's University風險管理與保險學院保險學碩士 國立政治大學企管所碩士(主修財管) 國立清華大學數學系理學士 國立臺灣海洋大學航運管理系教授 國立臺灣海洋大學航運管理系暨研究所副教授 銘傳大學財務金融學系暨研究所副教授 國立台北大學商學院IEMBA副教授	光明海運股份有限公司獨立董事	無	無	無

1. 法人股東之主要股東

104年03月31日

法人股東名稱	法人股東之主要股東
交通部	中華民國政府（100%）
臺灣華懋投資股份有限公司	梁榮江（100%）

2. 主要股東為法人者其主要股東

104年03月31日

法人名稱	法人之主要股東（註）
中華民國政府	不適用

註：法人之主要股東名稱（其持股比例占前十名）。

3. 董事（含獨立董事）資料

104年03月31日

姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗及下列專業資格			符合獨立性情形（註1）										兼任其他 公開發行 公司獨立 董事家數
		商務、財務、 會計或 公司業務所須 相關科系之公 私立大專院校 講師以上	法官、檢察官、 律師、會計師或 其他與公司業務 所需之國家考試 及格領有證書之 專門職業及技術 人員	商務、財務、 會計或公司 業務所須之 工作經驗	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
盧峯海			√				√	√	√	√	√	√	√		0
黃定環			√	√	√		√	√		√	√	√	√		0
黎瑞德			√	√	√		√	√	√	√	√	√	√		0
吳榮貴	√		√	√	√		√	√	√	√	√	√	√		0
林志明			√	√	√		√	√		√	√	√	√		0
許茂雄			√		√		√	√	√	√	√	√	√		0
梁榮江			√	√	√		√	√		√	√	√	√		0
謝孟璋			√	√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	0
陳坤木			√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	0
顏進儒	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	1
周恆志	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	1

註1：各董事於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“√”。

(1) 非為公司或其關係企業之受僱人。

(2) 非公司之關係企業之董事（但如為公司之母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限）。

(3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。

(4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親親屬。

(5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事或受僱人，或持股前五名法人股東之董事或受僱人。

(6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、經理人或持股百分之五以上股東。

(7) 非為公司或關係企業提供財務、商務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、經理人及其配偶。但依股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資報酬委員會設置及行使職權辦法第七條履行職權之薪資報酬委員會成員，不在此限。

(8) 未與其他董事間具有配偶或二親等以內之親屬關係。

(9) 未有公司法第30條各款情事之一。

(10) 未有公司法第27條規定以政府、法人或其代表人當選。

註2：本公司已設置審計委員會，依法不設置及選任監察人。

(二) 總經理、副總經理、協理、各部門及分支機構主管資料

104年3月31日

職稱	國籍	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
				股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%			職稱	姓名	關係
總經理 (總營運長兼策略長)	中華民國	余華明	102.06.25	9,049	0	0	0	0	0	海洋大學碩士 本公司資深副總經理	WBCT/UTL等公司董事長 高明貨櫃碼頭/光明海運/運揚航運/陽明(新加坡)/陽明日本/陽凱/陽明(澳洲)/陽明海運(英屬維京群島)/陽明德拉瓦控股/好好國際物流等公司董事	無	無	無
財務長 (資深副總經理)	中華民國	林文博	102.04.20	125,882	0	0	0	0	0	交通大學碩士 本公司副總經理	慶明投資/運揚航運/陽明(新加坡)/陽明海運(英屬維京群島)/陽明荷屬安地列斯/陽明荷蘭控股/陽明德拉瓦控股/台灣航業等公司董事 高明貨櫃碼頭/陽明日本等公司監察人 陽明(英屬維京群島)船務等公司董事暨總經理	無	無	無
運籌長 (資深副總經理)	中華民國	周財丁	103.11.12	64	0	0	0	0	0	交通大學碩士 本公司副總經理 陽明(英國)總經理 好好國際物流資深副總經理	駿明交通運輸/高明貨櫃碼頭/福爾摩莎國際開發/陽明阿聯/歐洲陽明船務等公司董事 台北港貨櫃碼頭/聯合碼頭裝卸承攬等公司監察人	無	無	無
台灣營運長 (副總經理)	中華民國	林福添	97.09.01	50,792	0	0	0	0	0	交通大學碩士 本公司資深協理	駿明交通運輸/高明貨櫃碼頭/福爾摩莎國際開發/台北港貨櫃碼頭/聯合碼頭裝卸承攬等公司董事	無	無	無
業務長 (副總經理)	中華民國	曹志謙	101.07.16	59,374	0	5,196	0	0	0	輔仁大學學士 本公司資深協理 陽明海運(香港)總經理	陽明日本董事長 陽明日本/陽明(馬來西亞)/陽明(印度)/陽明(越南)/歐洲陽明船務/陽明(美洲)/好好國際物流等公司董事	無	無	無
行政長 (副總經理)	中華民國	黃文哲	103.06.01	404	0	0	0	0	0	文化大學學士 本公司資深協理	陽明海運(香港)/陽凱/陽明(新加坡)船務/陽明保險等公司董事	無	無	無
技術長 (副總經理)	中華民國	陳嘉	103.06.01	57,241	0	0	0	0	0	成功大學學士 本公司資深協理	光明海運/陽明(賴比瑞亞)/等公司董事 全洋海運等公司董事暨總經理	無	無	無
資訊長 (副總經理)	中華民國	曹德溪	103.11.12	13,432	0	0	0	0	0	淡水工商專校 本公司資深協理	陽明(韓國)/LogiTrans Technology等公司董事	無	無	無
稽核長 (資深協理)	中華民國	陳自強	103.08.01	1,281	0	0	0	0	0	文化大學學士 本公司協理	慶明投資/好好國際物流等公司監察人	無	無	無

職稱	國籍	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
				股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%			職稱	姓名	關係
資深協理	中華民國	吳家麟	95.04.01	0	0	0	0	0	0	成功大學碩士 本公司經理 陽明(英國)總經理	無	無	無	無
資深協理	中華民國	朱統平	97.09.01	43,430	0	0	0	0	0	政治作戰學校學士 本公司協理	無	無	無	無
資深協理	中華民國	柯槍榔	98.10.16	1,078	0	0	0	0	0	清華大學學士 本公司協理	陽明(新加坡)船務董事	無	無	無
資深協理	中華民國	劉景隆	100.12.16	106	0	0	0	0	0	逢甲大學學士 本公司協理 陽明(越南)總經理	鴻明/陽明日本/OCT/萬和等公司董事	無	無	無
資深協理	中華民國	張勝涼	100.12.16	100,584	0	64,771	0	0	0	海洋大學學士 本公司協理	駿明公司董事 鴻明董事暨總經理	無	無	無
資深協理	中華民國	楊正行	100.12.16	31,452	0	195	0	0	0	海洋大學博士 本公司協理	無	無	無	無
資深協理	中華民國	李詩周	103.05.01	33,224	0	12,194	0	0	0	長庚大學碩士 本公司協理	慶明投資/陽明荷蘭控股等公司董事 鴻明/駿明/陽明(韓國)等公司監察人 運旺董事暨總經理	無	無	無
資深協理	中華民國	賈合興	103.10.01	49,549	0	0	0	0	0	海洋大學碩士 本公司副協理	陽明(賴比瑞亞)/全洋海運/陽明(英國)等公司董事	無	無	無
協理	中華民國	李正元	98.01.10	36,000	0	0	0	0	0	文化大學碩士 駿明公司總經理	無	無	無	無
協理	中華民國	杜書勤	99.07.01	0	0	0	0	0	0	台灣大學碩士 本公司副協理	OCT董事	無	無	無
協理	中華民國	蘇文徽	99.09.01	0	0	0	0	0	0	東吳大學學士 本公司副協理	無	無	無	無
協理	中華民國	林健治	99.09.06	435	0	0	0	0	0	交通大學碩士 陽明(新加坡)船務總經理	無	無	無	無

職稱	國籍	姓名	就任日期	持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義持有股份		主要經(學)歷	目前兼任其他公司之職務	具配偶或二親等以內關係之經理人		
				股數	持股比率%	股數	持股比率%	股數	持股比率%			職稱	姓名	關係
協理	中華民國	包競明	101.09.01	613	0	0	0	0	0	中國海事商業專校 本公司船長	無	無	無	無
協理	中華民國	陳東海	101.12.01	38,493	0	0	0	0	0	政治大學碩士 本公司副協理	無	無	無	無
協理	中華民國	何永順	102.05.01	294	0	0	0	0	0	海洋大學碩士 本公司副協理	無	無	無	無
協理	中華民國	張錫昌	103.04.01	517	0	0	0	0	0	交通大學碩士 本公司副協理	LogiTrans Technology董事	無	無	無
協理	中華民國	林楹棟	103.04.01	6,096	0	0	0	0	0	逢甲大學學士 本公司副協理 陽明海運(香港)副總經理	無	無	無	無
協理	中華民國	劉惠仁	103.04.14	139	0	0	0	0	0	台灣大學碩士 本公司副協理 印尼地區總代表	陽明(新加坡)船務/陽明韓國董事	無	無	無
協理	中華民國	張紹豐	103.04.14	0	0	0	0	0	0	海洋大學學士 本公司副協理	陽明(印度)董事	無	無	無
協理	中華民國	葉亦榮	103.04.16	81,580	0	0	0	0	0	Central Missouri State University 碩士 本公司副協理 光明海運資深協理	無	無	無	無
協理	中華民國	曾秉仁	103.06.01	2,200	0	2,200	0	0	0	實踐大學學士 本公司副協理	無	無	無	無
協理	中華民國	張見陸	103.07.07	2,000	0	0	0	0	0	海洋大學碩士 本公司副協理 陽明(韓國)總經理 陽明(馬來西亞)總經理	陽明保險董事	無	無	無
協理	中華民國	陳文昱	103.07.16	9,144	0	0	0	0	0	海洋大學學士 本公司副協理 陽明(義大利)總經理	無	無	無	無
協理	中華民國	陳春風	103.11.01	16,581	0	0	0	0	0	逢甲大學學士 陽明阿聯公司總經理	無	無	無	無
協理	中華民國	黃文灶	104.01.01	77	0	0	0	0	0	東吳大學碩士 本公司副協理 好好國際物流副總經理	運旺/陽明(賴比瑞亞)/全洋海運/陽明保險/陽明荷蘭控股等公司董事	無	無	無

酬金級距表

給付本公司 各個董事酬金級距	董事姓名			
	前四項酬金總額(A+B+C+D)		前七項酬金總額(A+B+C+D+E+F+G)	
	本公司(註9)	財務報告內所有公司(註10) I	本公司(註9)	財務報告內所有公司(註10) J
低於2,000,000元	盧峯海、陳建宇、黃定環、陳純敬、黃志聰、黎瑞德、吳榮貴、沈 啟、梁榮江、謝孟璋、陳坤木、顏進儒、周恆志	盧峯海、陳建宇、黃定環、陳純敬、黃志聰、黎瑞德、吳榮貴、沈 啟、梁榮江、謝孟璋、陳坤木、顏進儒、周恆志	陳建宇、黃定環、陳純敬、黃志聰、黎瑞德、吳榮貴、沈 啟、黃文哲、許茂雄、梁榮江、謝孟璋、陳坤木、顏進儒、周恆志	陳建宇、黃定環、陳純敬、黃志聰、黎瑞德、吳榮貴、沈 啟、黃文哲、許茂雄、梁榮江、謝孟璋、陳坤木、顏進儒、周恆志
2,000,000元(含)~5,000,000元(不含)	無	無	盧峯海	盧峯海
5,000,000元(含)~10,000,000元(不含)	無	無	無	無
10,000,000元(含)~15,000,000元(不含)	無	無	無	無
15,000,000元(含)~30,000,000元(不含)	無	無	無	無
30,000,000元(含)~50,000,000元(不含)	無	無	無	無
50,000,000元(含)~100,000,000元(不含)	無	無	無	無
100,000,000元以上	無	無	無	無
總計	13人	13人	15人	15人

註1：交通部法人代表陳純敬於103年3月27日卸任，由陳建宇自103年3月28日起接任。交通部法人代表陳建宇於103年10月8日卸任，由黃定環自103年10月9日起接任。交通部法人代表黃志聰於103年7月15日卸任，由黎瑞德自103年8月26日起接任。交通部法人代表黃文哲於103年5月31日卸任，由許茂雄自103年6月1日起接任。

註2：係指103年度董事報酬，本公司董事長暨總執行長盧峯海、勞工董事兼資深協理黃文哲、勞工董事兼經理許茂雄皆只領取兼任員工薪資，並未支領董事報酬。

註3：103年度本公司董事皆未領取盈餘分配之董事酬勞。

註4：103年度本公司董事皆未領取相關業務執行費用。

註5：係指103年度董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）所領取包括薪資、職務加給、離職金、各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供等等。

註6：本公司103年度無員工紅利金額（含股票紅利及現金紅利）。

註7：係指截至年報刊印日止董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）取得員工認股權憑證得認購股數（不包括已執行部分）。

註8：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司董事各項酬金之總額。

註9：本公司給付每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註10：應揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司每位董事各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露董事姓名。

註11：為103年度之稅後純益。

註12：本公司董事皆無領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

註13：係指截至年報刊印日止董事兼任員工（包括兼任總經理、副總經理、其他經理人及員工）皆無取得限制員工權利新股股數。

* 本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

(二)總經理及副總經理之酬金

103年12月31日 單位：新台幣仟元

職稱	姓名	薪資 (A) (註2)		退職退休金 (B)		獎金及特支費 等等 (C) (註3)		盈餘分配之員工紅利 金額 (D) (註4)				A、B、 C及D等 四項總額占稅 後純益之比例 (%) (註9)		取得員工認 股權憑證數 額 (註5)		取得限制員 工權利新股 股數 (註 11)		有無領取來自 子公司 以外轉 投資事 業酬金 (註10)
		本 公 司	財務報 告內所有公司 (註6)	本 公 司	財務報 告內所有公司 (註6)	本 公 司	財務報 告內所有公司 (註6)	本公司		財務報告 內所有公 司 (註6)		本 公 司	財務報 告內所有公司 (註6)	本 公 司	財務報 告內所有公司 (註6)	本 公 司	財務報 告內所有公司 (註6)	
								現金 紅利 金額	股票 紅利 金額	現金 紅利 金額	股票 紅利 金額							
總經理 (兼策略長)	余華明	18,088	18,232	7,296	7,296	1,273	1,273	0	0	0	0	6.480	6.515	0	0	0	0	無
行政長 (資深副總 經理)	王煥炫																	
財務長 (資深副總 經理)	林文博																	
運籌長 (資深副總 經理)	周財丁																	
臺灣 營運長 (副總經理)	林福添																	
業務長 (副總經理)	曹志謙																	
行政長 (副總經理)	黃文哲																	
技術長 (副總經理)	陳 嘉																	
資訊長 (副總經理)	曹德溪																	

酬金級距表

給付本公司各個總經理及副總經理酬金級距	總經理及副總經理姓名	
	本公司(註7)	財務報告內所有公司(註8)
低於2,000,000元	黃文哲、陳嘉、曹德溪	黃文哲、陳嘉、曹德溪
2,000,000元(含)~5,000,000元(不含)	余華明、林文博、周財丁、 林福添、曹志謙	余華明、林文博、周財丁、 林福添、曹志謙
5,000,000元(含)~10,000,000元(不含)	王煥炫	王煥炫
10,000,000元(含)~15,000,000元(不含)	無	無
15,000,000元(含)~30,000,000元(不含)	無	無
30,000,000元(含)~50,000,000元(不含)	無	無
50,000,000元(含)~100,000,000元(不含)	無	無
100,000,000元以上	無	無
總計	9人	9人

註1：王煥炫行政長暨資深副總經理自103年6月1日起退休。黃文哲自103年6月1日起升任行政長暨副總經理。陳嘉自103年6月1日起升任技術長暨副總經理。曹德溪自103年11月12日起升任資訊長暨副總經理

註2：係填列本公司103年度總經理及副總經理薪資、職務加給等。

註3：係填列本公司103年度總經理及副總經理各種獎金、獎勵金、車馬費、特支費、各種津貼、宿舍、配車等實物提供及其他報酬金額。

註4：本公司103年度無員工紅利金額（含股票紅利及現金紅利）。

註5：係指截至年報刊印日止總經理及副總經理無取得員工認股權憑證得認購股數(不包括已執行部分)。

註6：揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司總經理及副總經理各項酬金之總額。

註7：本公司給付每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註8：揭露合併報告內所有公司(包括本公司)給付本公司每位總經理及副總經理各項酬金總額，於所歸屬級距中揭露總經理及副總經理姓名。

註9：103年度為稅後純益。

註10：本公司總經理及副總經理皆無領取來自子公司以外轉投資事業相關酬金金額。

註11：截至年報刊印日止本公司總經理、副總經理並無取得限制員工權利新股股數。

*本表所揭露酬金內容與所得稅法之所得概念不同，故本表目的係作為資訊揭露之用，不作課稅之用。

(三)配發員工紅利之經理人姓名及配發情形：無。

(四)分別比較說明本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、監察人、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析並說明給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性。

1.本公司及合併報表所有公司於最近二年度支付本公司董事、總經理及副總經理酬金總額占個體或個別財務報告稅後純益比例之分析：

單位：新台幣仟元

年 度	本公司		合併報表內所有公司	
	董事、總經理及副總經理酬金	總額佔稅後純益比例(%)	董事、總經理及副總經理酬金	總額佔稅後純益比例(%)
102	42,659	-1.4	43,547	-1.5
103	35,937	8.7	36,873	9.0

註：102年酬金總額高於103年係因包含前總經理何樹生及前副總經理胡海國退職所得。

2.給付酬金之政策、標準與組合、訂定酬金之程序、與經營績效及未來風險之關聯性：

董事長及董事之報酬，依其對本公司營運參與之程度及貢獻價值，並參酌業界水準，授權由董事會議定之。「業界水準」係指航運業相當職務者之年度報酬。董事長、董事、監察人及經理人薪酬，並依法先提交薪資報酬委員會審議。其餘人員之薪資，按所派任職務之責任輕重並參酌同業之水準支給，如需配合市場薪資水準變動而調整，須先報經董事會決議通過總調薪額度，再依其績效考核結果調整之。除固定之一個月獎金外，若公司稅後有盈餘，得在獎金計算公式範圍內，依其績效考核結果發給之。本公司經由嚴謹的績效考核制度，並充分考量其對公司營運參與程度及個人權責等因素後，核定各職務之報酬，以降低未來之風險性。

四、公司治理運作情形

(一)董事會運作情形資訊：

103年度董事會開會6次，出席情形如下：

職稱	姓名	實際出席(列) 席次數	委託出席次 數	實際出席(列) 席率(%)	備註
董事長	交通部法人代表： 盧峯海	6	0	100	102年6月14日連任
董事	交通部法人代表： 陳純敬	1	1	50	因陳董事於103年3月27日卸任，其於103年在職期間應出席董事會次數為2次
董事	交通部法人代表： 陳建宇	2	1	67	因陳董事於103年3月28日就任，且於103年10月8日卸任，其於103年在職期間應出席董事會次數為3次
董事	交通部法人代表： 黃定環	1	0	100	因黃董事於103年10月9日就任，其於103年在職期間應出席董事會次數為1次
董事	交通部法人代表： 黃志聰	4	0	100	因黃董事於103年7月16日卸任，其於103年在職期間應出席董事會次數為4次
董事	交通部法人代表： 黎瑞德	1	0	100	因黎董事於103年8月26日就任，其於103年在職期間應出席董事會次數為1次
董事	交通部法人代表： 吳榮貴	5	1	83	102年6月14日連任
董事	交通部法人代表： 沈 啟	6	0	100	102年6月14日連任
董事	交通部法人代表： 黃文哲	3	0	100	因黃董事於103年5月31日卸任，其於103年在職期間應出席董事會次數為3次
董事	交通部法人代表： 許茂雄	3	0	100	因許董事於103年6月1日就任，其於103年在職期間應出席董事會次數為3次
董事	臺灣華懋投資股份有限公司法人代表： 梁榮江	6	0	100	102年6月14日新任
董事	謝孟璋	5	1	83	102年6月14日新任
獨立董事	陳坤木	5	1	83	102年6月14日新任
獨立董事	顏進儒	6	0	100	102年6月14日新任
獨立董事	周恆志	6	0	100	102年6月14日新任

其他應記載事項：

一、證交法第14條之3所列事項暨其他經獨立董事反對或保留意見且有紀錄或書面聲明之董事會議決事項：無。

二、董事對利害關係議案迴避之執行情形：無

三、當年度及最近年度加強董事會職能之目標與執行情形評估：

甲、提升資訊透明度：本公司營運透明並注重股東權益，於每次董事會後均即時將董事會之重要決議辦理公告。本公司亦訂定「內部重大資訊處理作業程序」，以建立本公司之內部重大資訊處理及揭露機制，提升並強化公司資訊透明度。本年度經證基會資訊揭露評鑑，本公司評量結果為A++，顯示本公司資訊公開性及透明度均受肯定。

乙、依證券交易法規定設置薪資報酬委員會及審計委員會。

丙、董事進修：本公司董事依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」規定進修，並將董事進修項目及時數上傳公開資訊觀測站。

(二).審計委員會運作情形或監察人參與董事會運作情形

1. 審計委員會運作情形資訊：

103年度審計委員會開會5次(A)，獨立董事出席情形如下：

職 稱	姓 名	實際出席次數 (B)	委託出席次數	實際出席率 (%) (B/A)	備註
獨立董事	陳坤木	4	1	80	102年6月14日新任
獨立董事	顏進儒	5	0	100	102年6月14日新任
獨立董事	周恆志	5	0	100	102年6月14日新任

其他應記載事項：

- 一、證交法第14條之5所列事項暨其他未經審計委員會通過，而經全體董事三分之二以上同意之議決事項：無
- 二、獨立董事對利害關係議案迴避之執行情形：無
- 三、獨立董事與內部稽核主管及會計師之溝通情形：
 - 1.本公司定期召開審計委員會並視議案邀請會計師及相關主管列席。
 - 2.本公司內部稽核主管定期與審計委員會委員溝通稽核報告結果，若有特殊狀況時，亦會即時向審計委員會委員報告。103年度並無上述特殊狀況。本公司審計委員會與內部稽核主管溝通狀況良好。
 - 3.本公司簽證會計師於每半年審計委員會會議中報告當季財務報表查核或核閱結果以及其他相關法令要求之溝通事項，若有特殊狀況時，亦會即時向審計委員會委員報告，103年度並無上述特殊狀況。本公司審計委員會與簽證會計師溝通狀況良好。

2.監察人參與董事會運作情形: 無。

(三)公司治理運作情形及其與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因

評估項目	運 作 情 形			與上市上櫃公司 治理實務守則差異情形及原因
	是	否	摘要說明	
1、公司是否依據「上市上櫃公司治理實務守則」訂定並揭露公司治理實務守則？		√	本公司已完成「陽明海運股份有限公司公司治理實務守則」草稿，預計今(104)年報請董事會核可。	無
2、公司股權結構及股東權益 (1)公司是否訂定內部作業程序處理股東建議、疑義、糾紛及訴訟事宜，並依程序實施？ (2)公司是否掌握實際控制公司之主要股東及主要股東之最終控制者名單？ (3)公司是否建立、執行與關係企業間之風險控管及防火牆機制？ (4)公司是否訂定內部規範，禁止公司內部人利用市場上未公開資訊買賣有價證券？		√	(1)本公司訂定內部控制制度詳細規範股東權益、股務、股利發放作業程序，並依相關程序辦理。召開股東會，均依股東會議事規則進行，並符合法令及公司章程規定。本公司有專責單位妥善處理股東建議、疑義及糾紛事項。 (2)本公司已建立主要股東名冊，隨時掌握持有股份比例較高及主要股東之最終控制者名單，並依法令規定辦理公告、申報。 (3)a.本公司與關係企業間已建立各種資金往來控管人員管理辦法，並於內部控制制度中訂定相關機制。 b.本公司與關係企業間取得或處分資產、背書保證及資金貸與等事項均依主管機關規定辦理。 (4)本公司訂定內部重大資訊處理作業程序，明訂禁止本公司內部人利用市場尚未公開資訊買賣有價證券。	無

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司治理實務守則差異情形及原因
	是	否 摘要說明	
3、董事會之組成及職責 (1)董事會是否就成員組成擬訂多元化方針及落實執行？ (2)公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，是否自願設置其他各類功能性委員會？ (3)公司是否訂定董事會績效評估辦法及其評估方式，每年並定期進行績效評估？ (4)公司是否定期評估簽證會計師獨立性？	√	(1)本公司董事會成員組成依“上市上櫃公司治理實務守則”之標準辦理。 (2)本公司除依法設置薪資報酬委員會及審計委員會外，並無設置其他功能性委員會。 (3)本公司每年配合交通部辦理法人董事績效評估。 (4)本公司會計作業均依法令規定辦理，會計師亦本於獨立精神執行業務，並於每年委託審查公司財務報表時，併同評估其獨立性。	無
4、公司是否建立與利害關係人溝通管道，及於公司網站設置利害關係人專區，並妥適回應利害關係人所關切之重要企業社會責任議題？	√	本公司設置客服部門、公關部門，負責處理各往來對象、供應商之申訴、建議並速予處理，也設有專責人員處理投資人關係相關事宜，並與往來銀行及其他債權人保持暢通之溝通管道，尊重、維護其應有之合法權益。對員工並設有各種申訴管道。在104年也規劃在官網中的「企業社會責任」項下設置「利害關係人專區」。	無
5、公司是否委任專業股務代辦機構辦理股東會事務？	√	本公司委任專業股務代辦機構元大實來證券公司辦理股東會事務。	無
6、資訊公開 (1)公司是否架設網站，揭露財務業務及公司治理資訊？ (2)公司是否採行其他資訊揭露之方式（如架設英文網站、指定專人負責公司資訊之蒐集及揭露、落實發言人制度、法人說明會過程放置公司網站等）？	√	(1)本公司已設置中英文網站(網址： http://www.yangming.com)揭露公司財務、業務及企業社會責任(網址： http://www.yangming.com/traditional_chinese/ASP/investor/csr_report.asp)揭露公司治理資訊以供股東及利害關係人參考。 (2)a.本公司設有專責部門蒐集產業及公司營運資訊，並有專責人員將相關訊息公佈於公司中英文網站。 b.本公司已設置發言人及代理發言人，並明訂統一發言程序及辦法。	無
7、公司是否有其他有助於瞭解公司治理運作情形之重要資訊（包括但不限於員工權益、僱員關懷、投資者關係、供應商關係、利害關係人之權利、董事及監察人進修之情形、風險管理政策及風險衡量標準之執行情形、客戶政策之執行情形、公司為董事及監察人購買責任保險之情形等）？	√	(1)員工權益：對於員工權益事項，本公司除嚴格遵守政府法令要求外，基於勞資一體，共存共榮精神，持續傾聽員工心聲，改善員工權益，維持優於法令要求的工作環境。 (2)僱員關懷：本公司堅信員工是公司最寶貴的資產，秉持以人為本精神，提供健全的工作環境及完整學習體系，讓員工發揮潛能，並提供合理的薪酬及完善的福利制度關懷員工，照護員工。 (3)投資者關係：為保障股東權益，本公司採公平原則對待所有投資人，重大訊息、營運狀況及財務報告等資訊揭露皆依主管機關規定辦理，相關財務及業務資訊亦揭露於公司網站供投資人參考。股東會議事錄除於「公開資訊觀測站」公告外，亦公佈於公司網站。 (4)供應商關係：本公司要求供應商皆需符合各項法規要求。於97年公布「陽明海運集團道德行為準則」，101年公布「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」，要求集團員工皆應遵守。決定供應商標準應公正客觀並誠實談判契約內容，對於供應商所提供之機密資訊，陽明海運集團與接觸該項資訊之同仁均負有保密之責任。	無

評估項目	運作情形		與上市上櫃 公司治理實 務守則差異 情形及原因
	是	否 摘要說明	
		(5)利害關係人之權利：本公司與銀行及債權人之交易均依據相關合約辦理，以確保雙方權益。對於往來銀行及債權人，亦提供必要之資訊，以使其對公司之經營及財務狀況有充分之了解。 (6)風險管理政策及風險衡量標準之執行情形： a.本公司風險管理政策 風險為各種因人為、天災、全球或區域性經濟情勢所引起而將對企業經營造成不利影響之事件，並以風險的發生機率與造成之影響作為衡量風險大小的標準。 本公司的風險管理政策為有效率地預防及控制風險，並從而維持正常營運以達成企業之永續經營。 b.本公司風險衡量標準 本公司係以風險的頻率及嚴重度之高低來作為風險衡量的標準，並以量化及非量化數據進行風險等級之區分，最後再以頻率及嚴重度兩者風險等級相乘的數字作為風險程度的判定。 c.執行情形 103年度已根據本公司風險管理標準作業程序規定將年度適用之「風險評估標準」陳送總執行長核定後作為辦理年度集團風險評估之依據，經評估結果本年度各單位並無極高度風險項目，風險項目被列為高度以上風險者均已提出有效管控措施，評估結果並已送各單位及稽核室作為風險管理決策之參考根據。 (7)客戶政策之執行情形：「成為卓越運輸集團」為公司願景，透過與CKYHE聯盟夥伴(大陸COSCO、日本“K” Line、韓國Hanjin、台灣長榮)及其他知名船公司的聯營合作，擴張綿密的服務範圍，並透過系統的有效應用、服務流程持續改善及保證符合適用之法令與規章等達到客戶滿意；在客戶服務面，主動拜訪客戶，了解客戶需求，除提供客戶『準、快、穩、省』的一貫完善運送服務，並透過ISO 9001國際品質認證，定期執行客戶滿意度調查，改善缺失，以提供客戶更滿意服務。 (8)公司為董事及監察人購買責任保險之情形：為加強公司治理及推動風險管理，已於章程明訂為全體董事及本公司派任於轉投資公司擔任董事、監察人之代表人於其任內投保「董監事責任保險」。	無
8、公司是否有公司治理自評報告或委託其他專業機構之公司治理評鑑報告？（若有，請敘明其董事會意見、自評或委外評鑑結果、主要缺失或建議事項及改善情形）	√	本公司於101年起依照GRI標準，每年發布「企業社會責任報告書」並於公司網站揭露，今年(104)將根據法令要求，依GRI/G4的標準揭露本公司於公司治理的實績。參加臺灣證券交易所的「公司治理評鑑系統」，由官方進行專業評鑑，並參考評鑑結果改善相關缺失。	無

9、董事及監察人進修：本公司依「上市上櫃公司董事、監察人進修推行要點」所規定之進修時數、進修範圍、進修體系、進修之安排與資訊揭露。

職稱	姓 名	進修日期	主辦單位	課程名稱	進修時數
董事	盧峯海	103/08/05	社團法人中華公司治理協會	資訊揭露與財報不實的董監責任	3
		103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
董事	黃定環	103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
		103/12/09	社團法人中華公司治理協會	永續治理談企業新藍海策略	3
董事	黎瑞德	103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
董事	吳榮貴	103/05/13	社團法人中華公司治理協會	強化公司治理藍圖及精進企業社會責任願景	3
		103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
董事	沈 啟	103/08/08	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	上市上櫃公司誠信經營與企業社會責任座談會	3
董事	許茂雄	103/07/08	社團法人中華公司治理協會	初任董監事的公司治理觀與有效能董事會的建構	3
		103/07/11	社團法人中華公司治理協會	重大訊息與財報不實之董監責任	3
		103/07/15	社團法人中華公司治理協會	從董監事角度看外部審計與內部控制	3
		103/07/18	社團法人中華公司治理協會	審計委員會、薪酬委員會實務發展與運作	3
		103/09/30	勞動部	103年度兩岸經貿協議及勞工董事相關知能培訓活動	7.5
		103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
董事	梁榮江	103/07/15	社團法人中華公司治理協會	從董監事角度看外部審計與內部控制	3
		103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
董事	謝孟璋	103/12/03	財團法人中華民國證券暨期貨市場發展基金會	舞弊風險管理-從公司治理之觀點談起	3
獨立董事	陳坤木	103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
獨立董事	顏進儒	103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3
獨立董事	周恆志	103/05/30	社團法人中華公司治理協會	公司與董事在證券交易法下之義務與相關案例解析	3
		103/11/11	社團法人中華公司治理協會	證券交易法操縱市場規範介紹	3

10、經理人及稽核主管進修之情形：

職稱	姓名	進修日期	課程名稱	進修時數
總經理	余華明	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
資深副總	林文博	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/11/11	防範內線交易教育宣導	0.5
副總經理	曹志謙	103/07/24	企業整體風險管理	2
副總經理	林福添	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
副總經理	曹德溪	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
		103/11/17	ISO27001風險評鑑及風險處理課程	7
副總經理	陳嘉	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/10/27	防範內線交易教育宣導	0.5
副總經理	黃文哲	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
稽核長	陳自強	103/08/27	內部稽核人員研習班	1
		103/09/02	認識並遵循個人資料保護法	18
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
		103/11/17	ISO27001風險評鑑及風險處理課程	7
運務部資深協理	劉景隆	103/08/04	員工輔導實務操作	3
文化事業部資深協理	朱統平	103/08/04	員工輔導實務操作	3
歐洲定航部資深協理	柯植榔	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
基隆分公司資深協理	楊正行	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
高雄分公司資深協理	張勝涼	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
會計部資深協理	李詩周	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/05/07	發行人證券商證券交易所會計主管持續進修班	12
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
企劃部資深協理	賈台興	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
櫃務部協理	林健治	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
美洲定航部協理	杜書勤	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
(前)財務部協理	陳火生	103/01/21	股東會/董事會實務案例解析	6
亞洲定航一部協理	劉惠仁	103/08/04	員工輔導實務操作	3
人力資源部協理	陳東海	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
職業安全衛生部協理	李正元	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/07/24	企業整體風險管理	2
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
電子商務及文件部協理	蘇文徽	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
船務部協理	包競明	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
工務部協理	何永順	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
總管理部協理	曾秉仁	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/07/24	企業整體風險管理	2
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/24	防範內線交易教育宣導	0.5
台灣營業部協理	林楹棟	103/08/04	員工輔導實務操作	3
風險管理及法務部協理	張見陸	103/09/03	認識並遵循個人資料保護法	1

職稱	姓名	進修日期	課程名稱	進修時數
亞洲定航二部協理	張紹豐	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/31	防範內線交易教育宣導	0.5
資訊部協理	張錫昌	103/04/10	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/11/17	ISO27001風險評鑑及風險處理課程	7
營運收支管理部協理	葉亦榮	103/06/19	認識並遵循個人資料保護法	1
		103/08/04	員工輔導實務操作	3
		103/10/29	防範內線交易教育宣導	0.5

(四)薪資報酬委員會組成、職責及運作情形：

本公司於100年7月6日經第278次董事會通過成立薪資報酬委員會，第一屆任期為100年7月6日至102年6月13日。102年6月25日第293次董事會通過第二屆薪資報酬委員會委員委任案，由獨立董事陳坤木先生、顏進儒先生及周恆志先生擔任委員，職責如下：一、訂定並定期檢討董事及經理人績效評估與薪資報酬之政策、制度、標準與結構；二、定期評估並訂定董事及經理人之薪資報酬，就上列事項作成建議，並提交董事會討論。

1.薪資報酬委員會成員資料

身份別 (註1)	姓名	條件	是否具有五年以上工作經驗 及下列專業資格 商務、法務、會計或 公司業務所需 相關料系之公 私立大專院校 講師以上	法官、檢察官、律師、會計師或其他與 公司業務所需 之國家考試及 格領有證書之 專門職業及技 術人員	具有商務、法 務、財務、會 計或公司業務 所需之工作經 驗	符合獨立性情形（註2）								兼任其他 公開發行 公司薪資 報酬委員 會成員家 數	備註 (註3)
						1	2	3	4	5	6	7	8		
獨立董事	陳坤木				√	√	√	√	√	√	√	√	√	無	符合
獨立董事	顏進儒	√				√	√	√	√	√	√	√	√	無	符合
獨立董事	周恆志	√				√	√	√	√	√	√	√	√	無	符合

註1：身分別係為董事、獨立董事或其他。

註2：各成員於選任前二年及任職期間符合下述各條件者，請於各條件代號下方空格中打“√”。

(1) 非為公司或其關係企業之受僱人。

(2) 非公司或其關係企業之董事、監察人。但如為公司或其母公司、公司直接及間接持有表決權之股份超過百分之五十之子公司之獨立董事者，不在此限。

(3) 非本人及其配偶、未成年子女或以他人名義持有公司已發行股份總額百分之一以上或持股前十名之自然人股東。

(4) 非前三款所列人員之配偶、二親等以內親屬或三親等以內直系血親。

(5) 非直接持有公司已發行股份總額百分之五以上法人股東之董事、監察人或受僱人，或持股前五名法人股東之董事、監察人或受僱人。

(6) 非與公司有財務或業務往來之特定公司或機構之董事（理事）、監察人（監事）、經理人或持股百分之五以上股東。

(7) 非為公司或其關係企業提供商務、法務、財務、會計等服務或諮詢之專業人士、獨資、合夥、公司或機構之企業主、合夥人、董事（理事）、監察人（監事）、經理人及其配偶。

(8) 未有公司法第30條各款情事之一。

註3：若成員身分別係為董事，請說明是否符合「股票上市或於證券商營業處所買賣公司薪資委員會設置及行使職權辦法」第6條第5項之規定。

2薪資報酬委員會運作情形資訊

(1)、本公司之薪資報酬委員會委員計3人。

(2)、本屆委員任期：102年6月25日至105年6月13日，最近年度本屆薪資報酬委員會開會2次(A)。

委員資格及出席情形如下表：

職稱	姓名	實際出席次數(B)	委託出席次數	實際出席率(%) (B/A)(註)	備註
召集人	陳坤木	2	0	100	連任
獨立董事	顏進儒	2	0	100	新任 改選日期102年6月25日
獨立董事	周恆志	2	0	100	新任 改選日期102年6月25日

其他應記載事項：

- 一、董事會如不採納或修正薪資報酬委員會之建議，應敘明董事會日期、期別、議案內容、董事會決議結果以及公司對薪資報酬委員會意見之處理(如董事會通過之薪資報酬優於薪資報酬委員會之建議，應敘明其差異情形及原因)。
- 二、薪資報酬委員會之議決事項，如成員有反對或保留意見且有紀錄或書面聲明者，應敘明薪資報酬委員會日期、期別、議案內容、所有成員意見及對成員意見之處理。

註：(1)年度終了日前有薪資報酬委員會成員離職者，應於備註欄註明離職日期，實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(2)年度終了日前，有薪資報酬委員會改選者，應將新、舊任薪資報酬委員會成員均予以填列，並於備註欄註明該成員為舊任、新任或連任及改選日期。實際出席率(%)則以其在職期間薪資報酬委員會開會次數及其實際出席次數計算之。

(五)履行社會責任情形：

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因
	是	否	
1、落實公司治理 (1)公司是否訂定企業社會責任政策或制度，以及檢討實施成效？ (2)公司是否定期舉辦社會責任教育訓練？ (3)公司是否設置推動企業社會責任專（兼）職單位，並由董事會授權高階管理階層處理，及向董事會報告處理情形？ (4)公司是否訂定合理薪資報酬政策，並將員工績效考核制度與企業社會責任政策結合，及設立明確有效之獎勵與懲戒制度？		V	無
2、發展永續環境 (1)公司是否致力於提升各項資源之利用效率，並使用對環境負荷衝擊低之再生物料？ (2)公司是否依其產業特性建立合適之環境管理制度？ (3)公司是否注意氣候變遷對營運活動之影響，並執行溫室氣體盤查、制定公司節能減碳及溫室氣體減量策略？		V	無
3、維護社會公益 (1)公司是否依照相關法規及國際人權公約，制定相關之管理政策與程序？ (2)公司是否建置員工申訴機制及管道，並妥適處理？ (3)公司是否提供員工安全與健康之工作環境，並對員工定期實施安全與健康教育？ (4)公司是否建立員工定期溝通之機制，並以合理方式通知對員工可能造成重大影響之營運變動？ (5)公司是否為員工建立有效之職涯能力發展培訓計畫？ (6)公司是否就研發、採購、生產、作業及服務流程等制定相關保護消費者權益政策及申訴程序？ (7)對產品與服務之行銷及標示，公司是否遵循相關法規及國際準則？ (8)公司與供應商來往，是否評估供應商過去有無影響環境與社會之紀錄？ (9)公司與其主要供應商之契約是否包含供應商如涉及違反其企業社會責任政策，且對環境與社會有顯著影響時，得隨時終止或解除契約之條款？		V	無

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司企業社會責任實務守則差異情形及原因	
	是	否		摘要說明
		√	(6)為提供良好的服務品質，達到顧客滿意，本公司自85年起導入ISO9001品質管理系統並取得證書，對於航線規劃、採購、服務流程及客訴皆有詳盡的作業程序規範，除了內部持續改善外，並配合每年外部稽核，確認作業的有效性。 (7)本公司提供之服務皆有遵循國內外相關法規及國際準則，並會適時配合調整相應服務。 (8)依本公司訂定之內部採購與處分作業程序，在與新供應商往來前，需先辦理事前評估，評估內容包含是否具備環保、職業安全、衛生等相關法令基本要求，並請其提供相關證書供參酌，另對經常往來之供應商，除於合約中訂定相關法規遵循外，亦對其辦理定期履約評估，相關環保法令遵循與否亦列入評估範圍。 (9)本公司與主要供應商簽約時，均會爭取能於契約中訂明供應商應遵守國內外環保、安全及衛生法規，及供應商違反相關規定及要求時，本公司得隨時終止或解除契約之條款。	無
4、加強資訊揭露 (1)公司是否於其網站及公開資訊觀測站等處揭露具攸關性及可靠性之企業社會責任相關資訊？		√	(1)本公司自101年起每年編製企業社會責任報告書並公布於本公司官方網站。 http://www.yangming.com/traditional_chinese/ASP/investor_relations/investor/csr_report.asp (2)本公司已於公開資訊觀測站揭露企業社會責任報告書。 http://mops.twse.com.tw/mops/web/t100sb11	無
5、公司如依據「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」訂有本身之企業社會責任守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形：目前公司內部執行與「上市上櫃公司企業社會責任實務守則」並無差異。				
6、其他有助於瞭解企業社會責任運作情形之重要資訊：				
(1)公益活動與社區參與方面：本公司藉由「海洋文化」及「運輸專業」相結合，推廣海洋文化教育相關活動，展現陽明海運長期回饋社會之熱忱與決心。先後成立基隆「陽明海洋文化藝術館」及高雄「陽明高雄海洋探索館」，透過各種文化、藝術、教育、特展及活動等多元方式，積極推廣海洋文化教育，兩館成立以來，共辦理了40個特展，進館參觀人數已達104萬7千多人次。 (2)本公司為維護供應鏈安全，提供客戶安全運送，遵照ISPS國際公約及C-TPAT 海關商貿反恐聯盟計畫，確實做好反恐保全措施，目前所有船舶皆已得到ISPS國際船舶與港口設施保全章程之認證並獲得ISSC船舶保全證書，並於92年3月即獲得美國海關認證為C-TPAT成員。更在103年通過ISO27001:2013資訊安全管理系統改版認證，持續運用資訊科技，整合風險管控機制，確保集團整體經營競爭力及全球化資訊服務運行。於100年12月28日向財政部基隆關稅局提出安全認證優質企業(AEO)認證申請，並於101年6月成為台灣海運業第一家取得AEO證書的航商。				
7、公司企業社會責任報告書如有通過相關驗證機構之查證標準，應加以敘明： 本公司目前正研擬規劃企業社會責任報告書通過相關驗證機構之查證進行方式。				

(六) 公司履行誠信經營情形及採行措施：

評估項目	運作情形		與上市上櫃公司誠信經營守則差異情形及原因
	是	否 摘要說明	
1、訂定誠信經營政策及方案 (1)公司是否於規章及對外文件中明示誠信經營之政策、作法，以及董事會與管理階層積極落實經營政策之承諾？ (2)公司是否訂定防範不誠信行為方案，並於各方案內明定作業程序、行為指南、違規之懲戒及申訴制度，且落實執行？ (3)公司是否對「上市上櫃公司誠信經營守則」第七條第二項各款或其他營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採行防範措施？	√	(1)於102年3月26日經本公司第16屆第20次董事會修正通過「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」，並於公司內部規章、年報、公司網站或其他文宣上揭露誠信經營政策，並於供應商合約中納入誠信條款或加簽誠信切結書。 (2)為落實誠信經營之理念及政策，已審酌相關法令規定及業界實務，另行研訂「防範不誠信行為要點」中，俟定案後公告遵行。 (3)針對本公司營業範圍內具較高不誠信行為風險之營業活動，採取人員定期輪調及加強監督等防範措施。	無
2、落實誠信經營 (1)公司是否評估往來對象之誠信紀錄，並於其與往來交易對象簽訂之契約中明訂誠信行為條款？ (2)公司是否設置隸屬董事會之推動企業誠信經營專(兼)職單位，並定期向董事會報告其執行情形？ (3)公司是否制定防止利益衝突政策、提供適當陳述管道，並落實執行？ (4)公司是否為落實誠信經營已建立有效的會計制度、內部控制制度，並由內部稽核單位定期查核，或委託會計師執行查核？ (5)公司是否定期舉辦誠信經營之內、外部之教育訓練？	√	(1)已要求各單位於合約中明訂誠信行為條款或簽署切結書，如有違反，均留存註記其違反情節，嚴重者則不再與之交易。 (2)由本公司人力資源部負責誠信經營政策與防範要點之制定與推動，稽核室負責監督各單位執行狀況，並定期向董事會報告。 (3)已規範於本公司誠信經營守則第16條：董事及經理人之利益迴避。 (4)查核經理部門誠信經營遵循情形，撰寫稽核報告，並定期將稽核報告送交獨立董事查閱及將查核結果提報董事會。 (5)已辦理「企業社會責任-誠信經營」年度講座課程，邀請外部講師講述企業誠信經營應注意事項，課程內容亦製作為數位課程提供同仁修習。	無
3、公司檢舉制度之運作情形 (1)公司是否訂定具體檢舉及獎勵制度，並建立便利檢舉管道，及針對被檢舉對象指派適當之受理專責人員？ (2)公司是否訂定受理檢舉事項之調查標準作業程序及相關保密機制？ (3)公司是否採取保護檢舉人不因檢舉而遭受不當處置之措施？	√	(1)本公司已建立檢舉信箱(conduct@yangming.com)，該信箱僅可由稽核室主管讀取及受理。 (2)對於檢舉人及內容確實保密，受理後指派稽核人員進行專案查核。 (3)對於檢舉人給予嚴格保密，確保不受不當處置。	無
4、加強資訊揭露 (1)公司是否於其網站及公開資訊觀測站，揭露其所訂誠信經營守則內容及推動成效？	√	(1)本公司中文版誠信經營守則相關資料已公佈於官方網站。 http://www.yangming.tw/traditional_chinese/csr/01csr.html (2)本公司英文版誠信經營守則相關資料已公佈於官方網站。 http://www.yangming.tw/csr/01csr.html	無
5、公司如依據「上市上櫃公司誠信經營守則」訂有本身之誠信經營守則者，請敘明其運作與所訂守則之差異情形： 目前公司內部執行與「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」之規定事項，除「陽明海運防範不誠信行為要點」尚在研擬草案中，未公告實施外，其餘運作事項並無差異。			
6、其他有助於瞭解公司誠信經營運作情形之重要資訊：(如公司檢討修正其訂定之誠信經營守則等情形)： 本公司嚴格要求各單位與商業往來廠商所簽訂之合約(包含新約或續約)，均須增列法律遵循條款或誠信經營條款，原已列有法律遵循條款之合約則應更新為附有誠信經營條款，其他已完成簽/續約，但合約未納入或拒絕納入法律遵循條款或誠信經營條款之廠商，由各單位盡力協調其簽署「陽明海運廠商誠信守則切結書」。			

(七) 公司治理守則及相關規章者，其查詢方式：

本公司尚未訂定公司治理守則，惟已參照「上市公司治理實務守則」相關規定訂定本公司「董事會議事規範」、「股東會議事規則」、「董事及經理人道德行為準則」、「董事選舉辦法」等，並公佈於公開資訊觀測站供投資人查閱。另訂定「集團道德行為準則」及「陽明海運股份有限公司誠信經營守則」公佈於陽明集團網站供利害關係人查詢。同時也訂定本公司「內部重大資訊處理作業程序」，建立內部重大資訊處理及揭露機制，強化公司治理。投資人可於本公司網站<http://www.yangming.com>查詢公司治理相關重要規章及辦法。

(八) 其他足以增進對公司治理運作情形之瞭解的重要資訊：

1. 公司重要財務資訊皆公告於本公司網頁「投資人服務」專區項下，亦於網站上定期揭露公司重要營業訊息。
2. 本公司已建立完善之內部控制制度與內部稽核制度，並訂定年度稽核計畫，均依規定提報董事會核議通過，年度稽核計畫並依規定申報金管會。依據各單位自行檢查結果及稽核室之稽核報告出具內部控制制度聲明書提報董事會同意並申報金管會。
3. 本公司均依法令制(修)訂重要財務規章如「取得或處分資產處理程序」、「背書保證辦法」、「資金貸與他人作業程序」，並提報董事會及股東會通過。
4. 本公司訂有「陽明海運股份有限公司內部重大資訊處理作業程序」，已告知所有董事、經理人及全體員工，為避免違反或發生內線交易之情事，本公司亦每年對全體員工及經理人進行防範內線交易之教育宣導。

(九) 內部控制制度執行狀況

1. 內部控制聲明書

陽明海運股份有限公司

內部控制制度聲明書

日期：104年3月25日

本公司民國 103 年度之內部控制制度，依據自行檢查的結果，謹聲明如下：

- 一、本公司確知建立、實施和維護內部控制制度係本公司董事會及經理人之責任，本公司業已建立此一制度。其目的係在對營運之效果及效率(含獲利、績效及保障資產安全等)、財務報導之可靠性及相關法令之遵循等目標的達成，提供合理的確保。
- 二、內部控制制度有其先天限制，不論設計如何完善，有效之內部控制制度亦僅能對上述三項目標之達成提供合理的確保；而且，由於環境、情況之改變，內部控制制度之有效性可能隨之改變。惟本公司之內部控制制度設有自我監督之機制，缺失一經辨認，本公司即採取更正之行動。
- 三、本公司係依據「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」(以下簡稱「處理準則」)規定之內部控制制度有效性之判斷項目，判斷內部控制制度之設計及執行是否有效。該「處理準則」所採用之內部控制制度判斷項目，係為依管理控制之過程，將內部控制制度劃分為五個組成要素：1.控制環境，2.風險評估，3.控制作業，4.資訊及溝通，及5.監督。每個組成要素又包括若干項目。前述項目請參見「處理準則」之規定。
- 四、本公司業已採用上述內部控制制度判斷項目，檢查內部控制制度之設計及執行的有效性。
- 五、本公司基於前項檢查結果，認為本公司於民國103年12月31日的內部控制制度(含對子公司之監督與管理)，包括知悉營運之效果及效率目標達成之程度、財務報導之可靠性及相關法令之遵循有關的內部控制制度等之設計及執行係屬有效，其能合理確保上述目標之達成。
- 六、本聲明書將成為本公司年報及公開說明書之主要內容，並對外公開。上述公開之內容如有虛偽、隱匿等不法情事，將涉及證券交易法第二十條、第三十二條、第一百七十一條及第一百七十四條等之法律責任。
- 七、本聲明書業經本公司民國104年3月25日董事會通過，出席董事11人中，有0人持反對意見，餘均同意本聲明書之內容，併此聲明。

陽明海運股份有限公司

董事長： 盧峯海



簽章

總經理： 余華明



簽章



2.委託會計師專案審查內部控制制度者，應揭露會計師審查報告：無。

(十) 103年報刊印日止公司及其內部人員依法被處罰、公司對其內部人員違反內控制度規定之處罰、主要缺失與改善情形：無。

(十一) 103年度及截至年報刊印日止，公司股東會及董事會之重要決議。

1.股東會

本公司103年股東常會已於103年6月18日舉行，會中出席股東決議通過事項及執行情形如下：

決議通過事項	執行情形
承認本公司102年度營業報告書及財務報表案	決議通過
承認本公司102年度虧損撥補案	決議通過，並已依股東會決議執行完成
討論修正本公司公司章程案	決議通過，並已依股東會決議執行完成
討論修正本公司背書保證辦法案	決議通過，並已依股東會決議執行完成
討論修正本公司資金貸與他人作業程序案	決議通過，並已依股東會決議執行完成
討論修正本公司取得或處分資產處理程序案	決議通過，並已依股東會決議執行完成

2.董事會

日期	會次	重要討論事項	決議
103/05/06	第298次董事會	一、為提升低速燃油效率，擬改裝八艘貨櫃輪之節能型球艙案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		二、為提升低速節能效率，本公司之子公司陽明(賴比瑞亞)股份有限公司擬降低三艘貨櫃輪主機額定馬力案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		三、為提升航線競爭力，本公司之子公司陽明(賴比瑞亞)股份有限公司擬售後租回四艘貨櫃輪案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		四、因應巴基斯坦政府重申限制中華民國船籍政策，擬將2014年及2015年交船之三艘新造4,662TEU級貨櫃輪變更為權宜籍輪案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		五、擬與孟加拉代理行Transmarine Logistic Ltd.合資成立陽明(孟加拉)有限公司，代理原有之代理行業務案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
103/06/24	第299次董事會	一、擬發行新台幣38.5億元之國內第三次私募無擔保普通公司債案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		二、擬修正本公司董事會議事規範部分條文案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。

日期	會次	重要討論事項	決議
103/08/12	第300次董事會	一、為配合本公司中長期船舶營運規劃，並提升船隊競爭優勢，擬伺機處分本公司所屬北明輪(M/V YM North)案。	依吳董事建議補充說明綜合評估效益內容後，經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		二、本公司擬向船東Seaspan Corp.宣告執行延長5艘14,000 TEU 船舶(HN1036-1040)租期至10+2年案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
103/11/11	第301次董事會	一、擬以自有資金購置80,000TEU乾櫃案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		二、擬與俄羅斯代理行Translink Shipping Agency之個人股東合資成立陽明(俄羅斯)責任有限公司，代理原有之代理行業務案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		三、因應亞洲航線發展及船舶配置需求，擬將本公司之子公司全洋海運股份有限公司所屬權宜籍雲明輪變更為國輪，投入兩岸航線營運案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		四、本公司擬認購光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
104/01/23	第302次董事會	一、檢陳本公司 2015年營業計畫。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		二、檢陳本公司2015年預算案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
		三、本公司國內第四次無擔保轉換公司債，因投資人行使轉換權，擬以2015年1月23日為發行新股基準日，並向公司登記主管機關申請變更本公司實收資本總額案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過。
104/03/25	第303次董事會	一、檢陳本公司103年度營業報告書及財務報表案。	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過，並提報104年股東常會承認。
		二、本公司103年度盈餘分配案	經主席徵詢全體出席董事無異議後同意通過，並提報104年股東常會承認。

(十二) 董事或監察人對董事會通過重要決議有不同意見且有紀錄或書面聲明者及主要內容：無此情形。

(十三) 公司有關人士辭職解任情形之彙總：

公司有關人士辭職解任情形彙總表

104年3月31日

職稱	姓名	到任日期	解任日期	辭職或解任原因
稽核長	林福龍	99/7/23	103/7/31	退休

五、會計師公費資訊

(一) 會計師公費資訊級距表

會計師事務所名稱	會計師姓名	查核期間	備註
勤業眾信聯合會計師事務所	鄭欽宗/陳清祥/陳惠明	103/1/1~103/12/31	

金額級距		公費項目	審計公費	非審計公費	合 計
1	低於2,000千元			√	
2	2,000千元(含)~4,000千元				
3	4,000千元(含)~6,000千元				
4	6,000千元(含)~8,000千元				
5	8,000千元(含)~10,000千元		√		√
6	10,000千元(含)以上				

- 1、給付簽證會計師、簽證會計師所屬事務所及其關係企業之非審計公費為審計公費之四分之一以上者，揭露審計與非審計公費金額及非審計服務內容。

金額單位：新臺幣仟元

會計師事務所名稱	會計師姓名	審計公費	非審計公費					會計師查核期間	備 註
			制度設計	工商登記	人力資源	其他	小計		
勤業眾信聯合會計師事務所 (未含子公司)	陳惠明	1,441	-	-	-	250	250	103/1/1~103/12/31	鄭欽宗、陳清祥係財務報告查核簽證會計師；陳惠明係營所稅查核簽證會計師。 非審計公費一其他主要為諮詢服務費等。
	鄭欽宗	7,750	-	-	-	220	220	103/1/1~103/12/31	
	陳清祥								

- 2、更換會計師事務所且更換年度所支付之審計公費較更換前一年之審計公費減少者，揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。
- 3、審計公費較前一年度減少達百分之十五以上者，揭露審計公費減少金額、比例及原因：無。

(二) 前目所稱審計公費係指公司給付簽證會計師有關財務報告查核、核閱、複核、財務預測核閱及稅務簽證之公費。

六、更換會計師資訊

(一)關於前任會計師者：

更換日期	103年3月25日經董事會通過		
更換原因及說明	因勤業眾信聯合會計師事務所內部工作調整需要，原財務報表由洪玉美及陳清祥會計師簽證，自103年第一季起改為鄭欽宗及陳清祥會計師繼任。		
說明係委任人或會計師終止或不接受委任	當事人 情況	會計師	委任人
	主動終止委任	-	-
	不再接受（繼續）委任	-	-
最近兩年內簽證無保留意見以外之查核報告書意見及原因	無		
與發行人有無不同意見	無		
其他揭露事項（本準則第十條第五款第一目第四點應加以揭露者）	無		

更換日期	102年3月26日經董事會通過		
更換原因及說明	因勤業眾信聯合會計師事務所內部工作調整需要，原財務報表由洪玉美及林安惠會計師簽證，自102年第一季起改為洪玉美及陳清祥會計師繼任。		
說明係委任人或會計師終止或不接受委任	當事人 情況	會計師	委任人
	主動終止委任	-	-
	不再接受（繼續）委任	-	-
最近兩年內簽證無保留意見以外之查核報告書意見及原因	無		
與發行人有無不同意見	無		
其他揭露事項（本準則第十條第五款第一目第四點應加以揭露者）	無		

(二)關於繼任會計師者。

事務所名稱	勤業眾信聯合會計師事務所
會計師姓名	鄭欽宗會計師、陳清祥會計師
委任之日期	103年3月25日經董事會通過
委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果 ¹	無
繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見	無

事務所名稱	勤業眾信聯合會計師事務所
會計師姓名	洪玉美會計師、陳清祥會計師
委任之日期	102年3月26日經董事會通過
委任前就特定交易之會計處理方法或會計原則及對財務報告可能簽發之意見諮詢事項及結果	無
繼任會計師對前任會計師不同意見事項之書面意見	無

(三)前任會計師對本準則第十條第六款第一目及第二目之3所規定事項之復函：無。

七、公司之董事長、總經理、負責財務或會計事務之經理人，最近一年內曾任職於簽證會計師所屬事務所或其關係企業者：無。

八、董事、監察人、經理人及大股東股權移轉及股權質押變動情形

(一) 股權變動情形

職稱(註1)	姓名	103年度		104年3月31日止	
		持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數	持有股數 增(減)數	質押股數 增(減)數
董事 (大股東)	交通部代表人： 盧峯海、黃定環、黎瑞德、林志明、吳榮貴、許茂雄	0	0	0	0
董事	臺灣華懋投資股份有限公司 代表人：梁榮江	0	0	0	0
董事	謝孟璋	0	0	0	0
獨立董事	陳坤木	0	0	0	0
獨立董事	顏進儒	0	0	0	0
獨立董事	周恆志	0	0	0	0
經理人	盧峯海	0	0	0	0
	余華明	0	0	0	0
	林文博	0	0	0	0
	周財丁	0	0	0	0
	林福添	0	0	0	0
	曹志謙	0	0	0	0
	黃文哲	0	0	0	0
	陳 嘉	0	0	0	0
	曹德溪	0	0	0	0
	陳自強	0	0	0	0
	吳家麟	0	0	0	0
	朱統平	0	0	0	0
	柯煊榔	0	0	0	0
	劉景隆	0	0	0	0
	張勝涼	0	0	0	0
	楊正行	0	0	0	0
	李詩周	0	0	0	0
	賈台興	0	0	33,000	0
	李正元	0	0	36,000	0
	杜書勤	0	0	0	0
	蘇文徽	0	0	0	0
	林健治	(25,000)	0	0	0
	包競明	0	0	0	0
	陳東海	(14,000)	0	0	0
	何永順	0	0	0	0
	張錫昌	0	0	0	0
	林楹棟	0	0	0	0
	劉惠仁	0	0	0	0
	張紹豐	0	0	0	0
	葉亦榮	0	0	61,191	0
	曾秉仁	0	0	0	0
	張見陸	0	0	0	0
	陳文昱	0	0	0	0
	陳春風	0	0	0	0
	黃文灶	0	0	0	0

(二) 股權移轉或股權質押之相對人為關係人者：無。

九、持股比例占前十名之股東，其相互間之關係資料

截至年報刊印日止，最近一次停止過戶日：103年4月20日

姓 名	本人持有股份		配偶、未成年子女持有股份		利用他人名義合計持有股份		前十大股東相互間具有關係人或為配偶、二親等以內之親屬關係者，其名稱或姓名及關係		備註
	股數	持股比率 %	股數	持股比率 %	股數	持股比率 %	名稱 (或姓名)	關係	
交通部	1,000,842,140	35.51	0	0	0	0	無	無	無
公務人員退休撫卹基金管理委員會	80,543,114	2.86	0	0	0	0	無	無	無
臺灣華懋投資股份有限公司 法人代表：梁榮江	65,707,426	2.33	0	0	0	0	無	無	無
香港商財務服務依存託機構 美商花旗陽明海運及存託憑證持有人	53,306,040	1.89	0	0	0	0	無	無	無
兆豐國際商業銀行受託信託 財產專戶	38,374,960	1.36	0	0	0	0	無	無	無
傅滌塵	35,803,000	1.27	0	0	0	0	無	無	無
國泰人壽保險股份有限公司 法人代表：蔡宏圖	30,504,000	1.08	0	0	0	0	無	無	無
渣打託管 iShares MSCI 新興市場指數基金 投資專戶	25,254,075	0.90	0	0	0	0	無	無	無
花旗(台灣)商業銀行受託保 管次元新興市場評估基金投 資專戶	24,514,676	0.87	0	0	0	0	無	無	無
英商渣打銀行受託保管梵加 德集團公司經理之梵加德新 興市場股票指數基金投資專 戶	24,225,195	0.86	0	0	0	0	無	無	無

十、公司、公司之董事、監察人、經理人及公司直接或間接控制之事業對同一轉投資事業之持股數、並合併計算綜合持股比例

103年12月31日

轉投資事業	本公司投資		董事、監察人、經理人及直接或間接控制事業之投資			綜合投資	
	股數	持股比例%	關係人名稱	股數	持股比例%	股數	持股比例%
全洋海運股份有限公司	1,000	100.00	--	--	--	1,000	100.00
光明海運股份有限公司	177,920,000	86.57	--	--	--	177,920,000	86.57
慶明投資股份有限公司	160,650,000	100.00	--	--	--	160,650,000	100.00
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	7,916,908	79.17	慶明	2,083,092	20.83	10,000,000	100.00
駿明交通運輸股份有限公司	8,615,923	50.98	--	--	--	8,615,923	50.98
好好國際物流股份有限公司	60,000,000	50.00	慶明	55,630,977	46.36	115,630,977	96.36
運揚航運股份有限公司	1,345	49.00	--	--	--	1,345	49.00
陽明(新加坡)私人有限公司	60,130,000	100.00	--	--	--	60,130,000	100.00
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	10,351	100.00	--	--	--	10,351	100.00
陽明德拉瓦控股公司	13,500	100.00	--	--	--	13,500	100.00
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	100.00	--	--	--	1	100.00
運旺投資股份有限公司	5,211,474	49.75	--	--	--	5,211,474	49.75
高明貨櫃碼頭股份有限公司	323,000,000	47.50	--	--	--	323,000,000	47.50

註：係公司採用權益法之長期投資。

肆、募資情形

一、公司資本及股份

(一) 股本來源

1. 股份發行經過

年月	發行價格	核定股本		實收股本		備註		
		股數	金額	股數	金額	股本來源	以現金以外之財產抵充股款者	其他
94.01	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,268,754,549	22,687,545,490	可轉債行使轉換權 22,016,416股	-	94.01.21經授商 09401008230號
94.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,276,103,048	22,761,030,480	可轉債行使轉換權 7,348,499股	-	94.5.30經授商 09401094490號
94.08	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,289,127,926	22,891,279,260	可轉債行使轉換權 13,024,878股	-	94.8.10經授商 09401153980號
94.11	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,289,816,718	22,898,167,180	可轉債行使轉換權 688,792股	-	94.11.14經授商 09401226910號
95.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,289,834,417	22,898,344,170	可轉債行使轉換權 17,699股	-	95.05.26經授商 09501096220號
96.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,294,211,277	22,942,112,770	96第一季可轉 債行使轉換權 4,376,860股	-	96.06.01經授商 09601121010號
96.07	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,299,005,213	22,990,052,130	96第二季可轉 債行使轉換權 4,793,936股	-	96.07.19經授商 09601165460號
96.10	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,317,397,254	23,173,972,540	95年盈餘轉增資 18,392,041股	-	96.10.23經授商 09601260280號
96.11	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,320,743,953	23,207,439,530	96年第三季可 轉債行使轉換權 3,346,699股	-	96.11.07經授商 09601269630號
97.01	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,328,698,193	23,286,981,930	96年第四季可 轉債行使轉換權 7,954,240股	-	97.01.29經授商 09701022310號
97.05	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,328,962,146	23,289,621,460	97年第一季可 轉債行使轉換權 263,953股	-	97.05.26經授商 09701122050號
97.08	10	2,400,000,000	24,000,000,000	2,329,561,125	23,295,611,250	97年第二季可 轉債行使轉換權 598,979股	-	97.08.04經授商 09701191790號
97.09	10	3,000,000,000	30,000,000,000	2,562,466,476	25,624,664,760	96年盈餘轉增資 232,905,351股	-	97.09.23經授商 09701246760號
100.10	10	3,000,000,000	30,000,000,000	2,818,713,123	28,187,131,230	99年盈餘轉增資 256,246,647股	-	100.10.06經授商 10001227670號
104.02	10	3,600,000,000	36,000,000,000	2,856,379,965	28,563,799,650	103年第四季可 轉債行使轉換權 37,666,842股	-	104.02.04經授商 10401021610號

2. 股份種類

股份種類	核定股本			備註
	流通在外股份	未發行股份	合計	
普通股	2,856,379,965	743,620,035	3,600,000,000	上市公司股票

註：截至103.12.31止流通在外之上市股數。

3. 總括申報制度相關資訊：無

(二)股東結構

截至年報刊印日止，最近一次停止過戶日：103年4月20日

股東結構 數量	政府機構	金融機構	其他法人	個人	外國機構 及外人	合計
人數	10	17	253	126,057	340	126,677
持有股數	1,082,652,701	79,251,248	185,418,435	1,076,385,733	395,005,006	2,818,713,123
持股比例%	38.41	2.81	6.58	38.19	14.01	100.00

註：本公司股東結構中外國機構及外人部分含大陸人民投資1人持有股數為35,002股。

(三)股權分散情形

截至年報刊印日止，最近一次停止過戶日：103年4月20日

持 股 分 級	股 東 人 數	持 有 股 數(註)	持 股 比 例
1~999	38,337	10,157,718	0.36
1,000~5,000	50,039	117,512,684	4.17
5,001~10,000	16,545	117,701,119	4.18
10,001~15,000	8,123	96,946,360	3.44
15,001~20,000	3,404	60,559,960	2.15
20,001~30,000	3,906	95,025,976	3.37
30,001~40,000	1,841	64,065,510	2.27
40,001~50,000	1,065	48,808,085	1.73
50,001~100,000	1,980	138,096,364	4.90
100,001~200,000	814	111,284,907	3.95
200,001~400,000	362	98,505,722	3.49
400,001~600,000	84	42,160,056	1.50
600,001~800,000	38	27,147,446	0.96
800,001~1,000,000	25	22,337,308	0.79
1,000,001以上	114	1,768,403,908	62.74
合 計	126,677	2,818,713,123	100.00

註：係普通股，本公司並未發行特別股

(四) 主要股東名單

1. 股權比率達5%及佔前十名之股東名稱、持股數額及比例

截至年報刊印日止，最近一次停止過戶日：103年4月20日

主要股東名稱	股 份	持有股數	持股比例%
交通部		1,000,842,140	35.51
公務人員退休撫卹基金管理委員會		80,543,114	2.86
臺灣華懋投資股份有限公司		65,707,426	2.33
香港商財務服務依存託機構美商花旗陽明海運及存託憑證持有人		53,306,040	1.89
兆豐國際商業銀行受託信託財產專戶		38,374,960	1.36
傅滌塵		35,803,000	1.27
國泰人壽保險股份有限公司		30,504,000	1.08
渣打託管 iShares MSCI 新興市場指數基金投資專戶		25,254,075	0.90
花旗(台灣)商業銀行受託保管次元新興市場評估基金投資專戶		24,514,676	0.87
英商渣打銀行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶		24,225,195	0.86

2. 主要股東為法人者，其主要股東名單

法人名稱	法人之主要股東
交通部	中華民國政府
公務人員退休撫卹基金管理委員會	不適用
臺灣華懋投資股份有限公司	梁榮江
香港商財務服務依存託機構美商花旗陽明海運及存託憑證持有人	不適用
兆豐國際商業銀行受託信託財產專戶	不適用
國泰人壽保險股份有限公司	國泰金融控股股份有限公司
渣打託管 iShares MSCI 新興市場指數基金投資專戶	不適用
花旗(台灣)商業銀行受託保管次元新興市場評估基金投資專戶	不適用
英商渣打銀行受託保管梵加德集團公司經理之梵加德新興市場股票指數基金投資專戶	不適用

(五)最近二年度每股市價、淨值、盈餘及股利資料

項目		年度	102年	103年	當年度截至 104年3月31日
每股市價	最高		15.60	17.10	19.25
	最低		12.05	11.95	15.85
	平均		13.30	13.12	17.14
每股淨值	分配前		11.59	11.78	-
	分配後		11.59	N.A(註2)	-
每股盈餘	加權平均股數		3,276,126仟股	3,276,386仟股	-
	每股盈餘		-0.9	0.13	-
每股股利	現金股利		0	0(註2)	-
	無償配股	盈餘配股	0	0	-
		資本公積配股	0	0	-
	累積未付股利		0	0(註2)	-
投資報酬分析 (註1)	本益比		N.A	131.85	-
	本利比		N.A	N.A(註2)	-
	現金股利殖利率		N.A	N.A(註2)	-

* 若有以盈餘或資本公積轉增資配股時，並應揭露按發放之股數追溯調整之市價及現金股利資訊。

註1：本益比＝當年度每股平均收盤價／每股盈餘。

本利比＝當年度每股平均收盤價／每股現金股利。

現金股利殖利率＝每股現金股利／當年度每股平均收盤價。

註2：103年度盈餘分配案尚未經股東會決議。

(六) 公司股利政策及執行狀況

1.股利政策：

本公司年終結算，如有當期淨利，除扣除所得稅費用外，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥百分之二十五以上，由董事會擬定分配案，提請股東會通過分配之，盈餘分派比率如下：

(1)員工紅利百分之一至百分之五

(2)董事酬勞不高於百分之二。

(3)扣除第一、二款後之餘額為股東股利。

本公司股利發放，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案，股利以現金或股票方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於百分之二十。

2.本次股東常會擬議股利分配情形：無。

(七)本次股東會擬議之無償配股對公司營業績效及每股盈餘之影響:不適用。

(八)員工分紅及董事、監察人酬勞

1.公司章程所載員工分紅及董事酬勞之成數或範圍:

本公司年終結算，如有當期淨利，除扣除所得稅費用外，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥百分之二十五以上，由董事會擬定分配案，提請股東會通過分配之，盈餘分派比率如下：

(1)員工紅利百分之一至百分之五

(2)董事酬勞不高於百分之二。

(3)扣除第一、二款後之餘額為股東股利。

2.103年度估列員工紅利及董事酬勞金額之估列基礎、配發股票紅利之股數計算基礎及實際配發金額若與估列數有差異時之會計處理:

103年度盈餘分配案尚未經股東會決議。

3. 董事會通過之擬議配發員工分紅等資訊：

103年度盈餘分配案業經104年3月25日董事會通過，尚未經股東會決議。

4.102年度員工分紅及董事酬勞之實際配發情形、其與認列員工分紅及董事酬勞有差異者並應敘明差異數、原因及處理情形：不適用。

(九)公司買回本公司股份情形：無。

二、公司債(含海外公司債)辦理情形

(一) 公司債辦理情形

104年3月31日

公司債種類	國內第十四次有擔保公司債	國內第十五次有擔保公司債	國內第十六次無擔保公司債	國內第四次無擔保轉換公司債
發行日期	99年5月20日	100年12月27日	102年11月1日	102年6月7日
面額	NTD 1,000仟元	NTD 10,000仟元	NTD 10,000仟元	NTD 100仟元
發行及交易地點	中華民國	中華民國	中華民國	中華民國
發行價格	100%面額發行	100%面額發行	100%面額發行	100.2%面額發行
總額	NTD5,000,000仟元	NTD 6,500,000仟元	NTD 5,000,000仟元	NTD 4,600,000仟元
利率	1.42 %	1.3 %	5年期2.20%及7年期2.45%	0%
期限	5年期到期日：104.5.20	5年期到期日：105.12.27	5年期(11億元)到期日:107.11.01 7年期(39億元)到期日:109.11.01	5年期
保證機構	A券：臺灣銀行股份有限公司、B券：國泰世華商業銀行股份有限公司、C券：合作金庫商業銀行股份有限公司、D券：中國信託商業銀行股份有限公司、E券：第一商業銀行股份有限公司、F券：元大商業銀行股份有限公司、G券：華南商業銀行股份有限公司、H券：上海商業儲蓄銀行股份有限公司	A券：臺灣銀行股份有限公司、B券：兆豐國際商業銀行股份有限公司、C券：台北富邦商業銀行股份有限公司、D券：合作金庫商業銀行股份有限公司、E券：第一商業銀行股份有限公司、F券：彰化商業銀行股份有限公司、G券：華南商業銀行股份有限公司、H券：臺灣新光商業銀行股份有限公司	無	無
受託人	台北富邦商業銀行	玉山商業銀行	兆豐國際商業銀行	台北富邦商業銀行
承銷機構	無	無	無	凱基證券
簽證律師	林昇格律師	林昇格律師	林昇格律師	林昇格律師
簽證會計師	勤業眾信聯合會計師事務所	勤業眾信聯合會計師事務所	勤業眾信聯合會計師事務所	勤業眾信聯合會計師事務所
償還方法	5年期-滿4.5年各償還50%, 50%	5年期-滿4.5年各償還50%, 50%	到期日以現金償還	除債券持有人依本辦法第十條轉換為本公司普通股或依本辦法第十九條行使賣回權，或本公司依本辦法第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將債券持有人所持有之本債券以現金一次償還
未償還本金	NTD 2,500,000仟元	NTD 6,500,000仟元	NTD 5,000,000仟元	NTD 2,049,900仟元
贖回或提前清償之條款	無	無	無	(一)本債券自102年9月8日起(發行滿三個月翌日起)至107年4月28日止(到期前四十日止)，若本公司普通股收盤價格連續三十個營業日超過當時轉換價格達百分之三十者，本公司得按債券面額以現金收回流通在外之債券。 (二)本債券自102年9月8日起(發行滿三個月翌日起)至107年4月28日止(到期前四十日止)，若本債券流通在外餘額低於原發行總面額之10%時，本公司得於其後任何時間，按債券面額以現金收回流通在外之債券。 ※詳細之發行及轉換辦法可至公開資訊觀測站查詢
限制條款	無	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	中華信用評等公司 A券：103.10 twAAA B券：103.9 twAA+ C券：103.2 twAA D券：103.7 twAA+ E券：103.9 twAA F券：103.12 twAA G券：103.6 twAA H券：103.12 twAA	中華信用評等公司 A券：103.10 twAAA B券：103.10 twAA+ C券：103.11 twAA+ D券：103.2 twAA E券：103. 9 twAA F券：103.11 twAA G券：103.6 twAA H券：103.5 twAA-	中華信用評等公司 103.5 tw BBB	不適用

公司債種類	國內第十四次有擔保公司債	國內第十五次有擔保公司債	國內第十六次無擔保公司債	國內第四次無擔保轉換公司債
截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用	不適用	NTD 2,550,100仟元
附其他權利 發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用	不適用	1、轉換標的：本公司普通股 2、轉換期間： 自102年7月8日起(本債券發行日後屆滿一個月之翌日起)，至107年5月28日(到期日前十日止)，除自本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易前一日止、其他本公司普通股依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依本辦法轉換為本公司普通股，並依本辦法第十條、第十三條及十五條規定辦理。 3、請求轉換程序： 債券持有人至原交易券商填具「轉換公司債帳簿劃撥轉換/贖回/賣回申請書」(註明轉換)，由交易券商向台灣集中保管結算所股份有限公司(以下簡稱「集保結算所」)提出申請，集保結算所於接受申請後，以電子化方式通知本公司股務代理機構，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日內完成轉換手續，直接將股票撥入原債券持有人之集保帳戶。 本公司股權將隨轉換公司債之債權人將所持有之債券轉換為普通股而稀釋，惟稀釋效果因轉換價格為溢價，因此轉換股數減少；加上逐步轉換之程序，可緩和股本膨脹之壓力。隨著轉換為普通股時，可降低負債外，亦可提高股東權益，進而增加每股淨值。
對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	不適用	不適用	不適用	
交換標的委託保管機構名稱	無	無	無	無

公司債種類	國內第一次私募無擔保普通公司債	國內第二次私募無擔保普通公司債	國內第三次私募無擔保普通公司債	國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債
發行日期	101年3月6日	101年3月30日	103年7月8日	101年6月27日
面額	NTD 1,000仟元	NTD 1,000仟元	NTD 1,000仟元	NTD 100仟元
發行及交易地點	中華民國	中華民國	中華民國	中華民國
發行價格	100%面額發行	100%面額發行	100%面額發行	100%面額發行
總額	NTD5,544,000仟元	NTD4,350,000仟元	NTD3,850,000仟元	NTD 5,800,000仟元
利率	4年期2.08%及5年期2.18%	4年期2.08%及5年期2.18%	2.2%	3%
期限	4年期(17.59億元) 到期日：105.3.06 5年期(37.85億元) 到期日：106.3.06	4年期(15.5億元) 到期日：105.3.30 5年期(28億元) 到期日：106.3.30	5年期	7年期
保證機構	無	無	無	臺灣銀行、合作金庫商業銀行、臺灣土地銀行、第一商業銀行、華南商業銀行、上海商業儲蓄銀行
受託人	台北富邦商業銀行	台北富邦商業銀行	玉山商業銀行	兆豐國際商業銀行
承銷機構	無	無	無	無
簽證律師	林昇格律師	林昇格律師	林昇格律師	林昇格律師
簽證會計師	不適用	不適用	不適用	不適用

公司債種類	國內第一次私募無擔保普通公司債	國內第二次私募無擔保普通公司債	國內第三次私募無擔保普通公司債	國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債
償還方法	到期日以現金償還	到期日以現金償還	到期日以現金償還	本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之本債券一次強制轉換為本公司普通股
未償還金額	NTD5,544,000仟元	NTD4,350,000仟元	NTD3,850,000仟元	無
贖回或提前清償之條款	無	無	無	本債券自價款繳納完成日起算滿六年起至到期日前，本公司得依董事會決議以現金收回當時流通在外之債券，惟前述收回權不適用於債券收回基準日前已向本公司指定之股務代理機構提出並送達轉換請求書之債券。 ※詳細之發行及轉換辦法可至公開資訊觀測站查詢
限制條款	無	無	無	無
信用評等機構名稱、評等日期、公司債評等結果	不適用	不適用	不適用	臺灣銀行103.10 twAAA 合作金庫商業銀行 103.2 twAA 臺灣土地銀行 103.6 twAA 第一商業銀行 103.9 twAA 華南商業銀行 103.6 twAA 上海商業儲蓄銀行103.12 twAA
附其他權利	截至年報刊印日止已轉換(交換或認股)普通股、海外存託憑證或其他有價證券之金額	不適用	不適用	不適用
	發行及轉換(交換或認股)辦法	不適用	不適用	不適用
發行及轉換、交換或認股辦法、發行條件對股權可能稀釋情形及對現有股東權益影響	不適用	不適用	不適用	1、轉換標的：本公司普通股 2、轉換期間： 自101年9月28日起(本債券之價款繳納完成日後屆滿3個月之翌日起)，至108年6月17日止(到期日前十日止)，除自本公司無償配股停止過戶日、現金股息停止過戶日或現金增資認股停止過戶日前十五個營業日起，至權利分派基準日止，辦理減資之減資基準日起至減資換發股票開始交易日前一日止、其他本公司普通股依法暫停過戶期間外，得隨時向本公司請求依本辦法轉換為本公司普通股 3、請求轉換程序： 債券持有人應填具轉換請求書，並檢同登載債券之存摺，向本公司指定之股務代理機構提出，於送達時即生轉換之效力，且不得申請撤銷，並於送達後五個營業日內發給新股或債券換股權利證書或直接將股票撥入原債券持有人之集保帳戶。
交換標的委託保管機構名稱	無	無	無	無

轉換公司債資料

公 司 債 種 類			國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債		國內第四次無擔保轉換公司債	
年 度			103年度	當年度截至3月31日	103年度	當年度截至3月31日
項 目	最 高		無	無	117.30	134.45
	最 低		無	無	100.00	113.00
	平 均		無	無	105.12	122.09
轉 換 價 格			新台幣12.68元		新台幣14.23元	
發行（辦理）日期及發行時轉換價格			101年6月27日；新台幣12.68元		102年6月7日；新台幣14.23元	
履行轉換義務方式			發行新股		發行新股	

三、特別股辦理情形：無。

四、海外存託憑證發行情形：

項 目			發 行 日 期
			85年11月14日
發行及交易地點			倫敦證券交易所
發行總金額			USD 116,392,201.2
單位發行價格			USD 11.64
發行單位總數			存託憑證9,999,330單位
表彰有價證券之來源			現金增資發行普通股
表彰有價證券之數額			普通股99,993,300股
存託憑證持有人之權利與義務			與陽明海運普通股持有人相同之權利與義務
受託人			美商花旗銀行
存託機構			美商花旗銀行
保管機構			花旗(台灣)銀行
未兌回餘額			61,750股(揭露至104/3/31日止)
發行及存續期間相關費用之分擔方式			由本公司支付
存託契約及保管契約之重要約定事項			依中華民國法令及美國紐約州法律訂定
每單位市價	103年度	最 高	USD 5.32
		最 低	USD 4.00
		平 均	USD 4.31
	當年度截至 104年3月31日	最 高	USD 6.07
		最 低	USD 5.07
		平 均	USD 5.42

五、員工認股權憑證與限制員工權利新股之辦理情形：無。

六、併購或受讓他公司股份發行新股辦理情形：不適用。

七、資金運用計畫執行情形：

(一)截至年報刊印日之前一季止，前各次發行或私募有價證券尚未完成或最近三年內已完成且計畫效益尚未顯現者：無。

(二)就前款之各次計畫之用途，逐項分析截至年報刊印日之前一季止，其執行情形及與原預計效益之比較：不適用。

伍、營運概況

陸、財務概況



伍、營運概況

一、業務內容

(一)業務範圍

1.本公司業務之主要內容

- (1)國內外水上貨運業務之經營。
- (2)國內外水上客運業務之經營。
- (3)倉庫、碼頭、拖船、駁船、貨櫃集散場站業務之經營。
- (4)船舶之修理、租賃、買賣業務之經營。
- (5)貨櫃及車架之修理、租賃、買賣業務之經營。
- (6)船務代理業務之經營。
- (7)G402011海運承攬運送業。
- (8)ZZ99999除許可業務外，得經營法令非禁止或限制之業務。

2.最近二年度定期航線貨載結構

詳見第61頁之最近二年度銷售量值表。

3.本公司現有船隊及經營業務

截至103年12月31日止，本公司各型營運船舶共計95艘全貨櫃船(艙位數逾44萬TEU)，共計約540萬載重噸。本公司103年度經營業務，主要係以全貨櫃船經營亞洲／北美東岸、亞洲／北美西岸、北美東岸／南美東岸、亞洲／西北歐、亞洲／地中海、亞洲／黑海、亞洲／紅海、北美東岸／西北歐以及亞洲區間等定期航線。

4.計畫開發之新商品（服務）

為因應市場需求及本公司104年度新交船計畫，並配合提升公司競爭優勢及整體船隊調度計畫，本公司104年度預計

- (1)於第二季調整亞洲／美東三線／升級四線直航航線，以降低單位成本。
- (2)於第一季重組亞洲／美西南華中直航航線，以降低單位成本。
- (3)於第二季起逐步升級亞洲／美西南及美西北直航航線，以降低單位成本。
- (4)於第二季調整及升級亞洲／西北歐二線／七線直航航線，以降低單位成本。
- (5)於第二季開闢遠東／中東二線直航航線，強化中東線佈局網絡。
- (6)於第二季開闢遠東／南美東岸直航航線，新增南美市場佈局網絡。
- (7)持續推動東南亞集貨船航線規劃及強化偏港佈局，開闢利基市場。

(二)產業概況

1.總體經濟環境產業現況與發展

103年世界總體經濟在中國成長趨緩邁入新常態、歐日經濟持續低迷的情況下，呈現美國獨強的形勢。航運業在航商紛紛競投大船的趨勢下，仍然呈現供過於求的局面。惟原油價格在下半年因 OPEC 與美國頁岩油競爭市占率造成供給過剩而快速下跌，使航商得以節省成本支出。依據世界銀行(World Bank)及環球透視機構(Global Insight)報告，103年全球GDP成長介於2.6%至2.7%之間。依據Drewry Maritime Research所編纂之Drewry's Global Supply/Demand Index所示，103年該指數為95.7，較102年95.3略增，整體市場環境仍處於供過於求的情勢（Container Forecaster, 2014 Q4；該指數以100為供需平衡，低於100為供過於求）。

展望104年，除了美國經濟前景較樂觀外，各國貨幣寬鬆政策是否奏效，將是今年全球景氣變化的一大關鍵。依據世界銀行及環球透視機構最新預測，兩機構皆認為104年全球經濟成長率將略微增強至3%，全球貿易成長則提升至4.5%。就貨櫃航運市場而言，依據Drewry Container Forecaster 2014 Q4報告預估，貨櫃運輸需求將成長5.4%，艙位供給成長7.0%，艙位供給成長速度仍大於貨櫃運輸需求成長。

散裝航運市場方面，Clarkson研究預估104年需求增加3.7%，船噸供給成長5%，供過於求的情況依舊。散裝航運的大宗物品鐵礦砂、煤等原料，因為中國產能過剩，經濟成長減速而需求下降的情況，缺少短期的進口需求刺激，造成運價一路下跌，惟散裝船的拆船比例居高不下，且新造船訂單停頓，加上美國經濟復甦，及各國貨幣寬鬆政策的推行，散裝市場未來的走向仍值得觀察。

貨櫃碼頭市場方面，根據Drewry Container Forecaster 2014 Q4報告，全球貨櫃碼頭裝卸作業量在104年預估成長5.3%，較103年5.2%成長0.1%，今年經濟預估帶動貨物流動小幅成長。但現今各個航商紛紛競投大船以求開源節流，碼頭設備如何應付大型船舶、增加貨物處理的效率，以及聯盟營運型態造成更複雜的物流現象，將是各個港口面臨的一大挑戰。

面對全球景氣的波動、以及市場長期供過於求的壓力，本公司以「跳躍成長，穩定獲利」為年度之經營方針，期許新船能提升公司競爭力及成長動能，加上貫徹開源節流的政策、提升服務品質、掌握市場脈動及投資機會，以確保公司永續經營。主要營業發展計畫有：

- (1)因應未來兩年14,000TEU船舶陸續投入營運，除持續加強遠洋航線艙位多段利用、深化本公司於全球各地轉運輻輳點策略（hub-spoke）佈局外，並積極規劃集貨船航線以擴大裝載量。
- (2)本公司已於103年初擴大原有聯盟合作規模，增添長榮海運組成CKYHE Alliance，營運亞歐長線。未來將持續與聯盟夥伴擬定最佳航線合作方案，並保持策略彈性擴大合作範圍。
- (3)針對歐美市場復甦情況未明，本公司持續加強區域市場的業務經營佈局，以開拓中長期公司獲利空間。除103年新闢東南亞集貨船二線，亦同步升級亞洲區間航線，深耕亞洲區域市場，擴大市場占有率。
- (4)策略上持續推動高明貨櫃碼頭成為亞太地區首屈一指的轉運中心及環保綠色碼頭。貨櫃碼頭第二期工程已順利於103年8月底完工，9月正式投入營運。預期每年將再增加高雄港117萬TEU貨櫃碼頭

裝卸能量，並可配合萬TEU級大型船舶靠泊裝卸，與世界船隊發展趨勢接軌。

- (5)創新業務流程、精進集團管理策略，並組織多個跨部門工作小組推行各項開源節流政策如改善貨載結構、精緻化延留滯費管理與催收流程、執行加船減速以嚴控燃油成本、升級新一代資訊系統以提升的服務與管理品質等。此外亦持續推行各項訓練課程、培育優質員工，確保集團競爭力。
- (6)面對日益嚴格之海上環保標準，本公司除保持過去力行節能減碳之政策外，並在確保符合國際法規標準之下提升營運效能，以尋求營運成本的長期節省、善盡企業社會責任。

2.產業上、中、下游之關聯性（見下圖）。



3.產品之各種發展趨勢及競爭情形

(1)產品發展趨勢

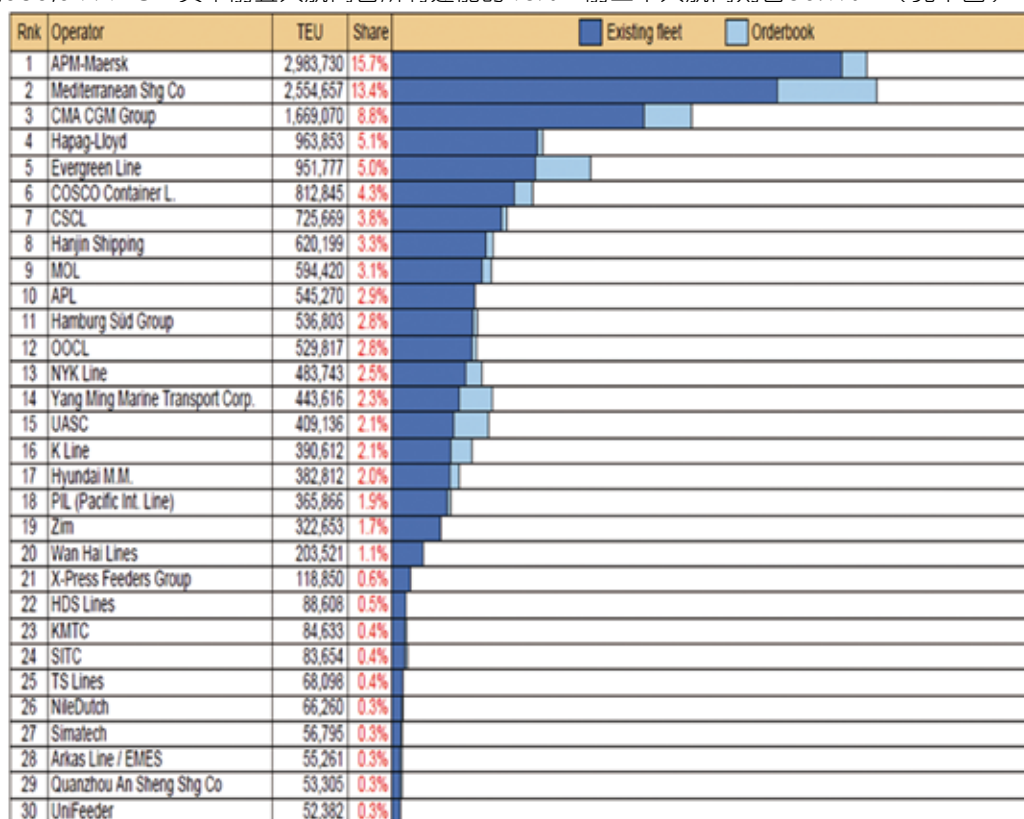
A.船舶大型化的趨勢：各家航商近幾年積極跟進建造萬TEU級以上船舶，與去年相比，萬TEU級以上的新船訂單增加了8%。根據知名海運諮詢機構Alphaliner Monthly Monitor 2015年2月的最新統計，截至103年底，7,500TEU至9,999 TEU級的大型船舶占總運能的19%，10,000TEU級以上的大型船舶則占總運能的19%；以103年交付的新船TEU數比例來看，7,500TEU至9,999TEU級的大型船舶占20%，10,000TEU級以上的大型船舶則占58%。而新造船訂單也可看出此趨勢，7,500TEU至9,999TEU級的大型船舶已占有新造船訂單25%，其中10,000 TEU級以上船舶則占60%。

B.船齡年輕化的趨勢：根據Alphaliner最新統計，截至104年2月1日，船齡20年以上的船舶僅佔貨櫃船總艙位數的4.3%，15年以上的船舶也僅占15%。船齡年輕化及大型化加上新型省油主機的使用，有助於航商降低單位排碳量及大幅度降減油耗。

C.綠色航運的趨勢：全球暖化日益嚴重，環保已成為首要任務，國際環保法規亦日趨嚴格，為進行節能減碳及符合法規、客戶及利害關係人的要求，發展綠色航運將成為貨櫃航運未來趨勢，包括採行減速航行（slow steaming）、採用低污染、低能源消耗、自動化程度高、高邊際利益或附加價值的綠色船舶設計、致力尋找更環保的替代能源等。

(2)競爭情形：

A.航商規模大型化及集中化，根據Alphaliner最新統計(104年2月24日)，全球貨櫃運能約有19,039,641TEU，其中前五大航商占有運能的48%，前二十大航商則占86.7%。（見下圖）



資料來源：Alphaliner 104.02.24

B.航商間結盟行為頻繁：因應船舶大型化及市場競爭力度加大，航商紛紛尋求同業結盟以提供更完整的服務範圍、更密集的航線班次和更穩定的運送時間。P3聯盟在被中國商務部否決後，Maersk、MSC於103年7月宣布結盟2M，運行跨大西洋航線、跨太平洋航線和亞洲航線。CMA CGM則另找中海集運、阿拉伯聯合航運成立O3聯盟，將在亞歐航線、泛太平洋航線和亞洲-地中海航線展開合作。Grand Alliance與The New World Alliance合併組成的G6 Alliance除了現有亞歐航線的合作外，將加強跨太平洋航線的整合。長榮海運於103年3月正式加入本公司所屬的CKYHE海運聯盟，初期主要在亞歐航線合作，目前已於103年12月獲FMC核准，將經營範圍擴大至美國航線。

(三)技術及研發概況

因產業特性，請參閱前述(一)業務範圍第4項計畫開發之新產品（服務）。

(四)長、短期業務發展計畫

1.遠洋線長、短期業務發展計畫

(1)長期業務發展計畫

本公司東西向遠洋航線中長期業務發展目標為配合整體市場成長趨勢逐步發展，並進行船舶汰舊換新計畫，持續提升航線服務品質。因應全球經濟發展晦暗不明以及未來全球貨櫃船噸供給增加之潛在風險，本公司針對中長期定期航線之發展亦有所調整，除妥善調整部分新造貨櫃船交船時程外，亦調整業務發展計畫，除兼顧既有亞洲／北美、亞洲／地中海、亞洲／歐洲、歐洲／北美、北美／南美外，並將於適當時機發展其他南北向航線及亞洲以外之區域航線，以拓展本公司利基市場。

(2)短期業務發展計畫

短期業務計畫除持續深耕既有東西向航線，亦將以提升服務品質、降低營運成本為目標；歐洲航線部分配合10艘14000TEU船舶交船，與Kline以及COSCON分別共組西北歐NE2/NE7兩條航線，同時兩航線去程加靠希臘港口Piraeus以提供東地艙位及多段利用服務。另美洲航線的部分，替換下之11艘8000TEU船舶投入美國線升級美東航線(4艘)及美西南航線(7艘)。經由航線設計合理化，尋求進一步降低成本並改善服務品質。並且將透過聯盟外艙位交換，擴大歐洲航線之服務網路及增加服務頻率。此外各航線續採行加船減速計畫，以降低燃油所帶來之污染，希望在持續強化航線競爭力與擴大市場佈局策略之同時，亦能兼顧地球環境保護之職責。

2.近洋線長、短期業務發展計畫

(1)長期業務發展計畫

本公司近洋線長期業務發展目標為配合市場自然成長逐步建構整體運輸網絡。亞洲地區在中國大陸、印度等新興國家仍持續成長，東南亞國協國家與中國、日本、韓國等區域內貿易亦蓬勃發展。本公司近洋航線中長期規劃將在既有航線基礎下，逐步佈建完整而縝密的服務網路，如東南亞區間集貨船航線、東北亞／東南亞區間南北向航線、遠東／中東印巴區間東西向航線、遠東／澳洲航線以及遠東／南美東西岸航線的服務網路進行整體規劃及佈局，並擴大聯營合作以進一步優化航線及港口合理化配置，研擬船舶大型化以降低單位成本，並藉由整合船舶資源以更有效率方式經營航線，以確保利基保持競爭力，估計未來近洋線航線營運上將更具彈性，獲利可期。

(2)短期業務發展計畫

因應亞洲市場的快速變化，從去年起(103年)已分別針對華北-越南／泰國線(CTS)、日本-台港航線(JTS)、日韓-台港航線(PAS)、中國-台灣-印尼航線(CTI)等航線進行船舶升級，以有效降低航線營運成本。因應14,000TEU級大型船舶交船之前置準備，於去年第二季開闢東南亞集貨船航線SEA2及SEA3，並透過艙位交換合作擴大服務港口涵蓋率及增加週班頻率。在擴大聯營合作方面，與東方海外OOCL、太平洋船務公司PIL、商船三井MOL共同聯營東南亞-澳洲線(AA1 service)，深化對於

澳洲市場的佈局;與日本郵船會社NYK、赫伯羅特HL、X-PRESS FEEDERS及萬海航運公司WHL聯營之華中-西印度航線(WIN Service)，加強印度航線網絡的佈建; 與美國總統航運公司APL聯營之日本-台灣-泰國航線(JT2 service)，推動日本、台灣及泰國市場之業務規模成長。

今年(104年)，因應業務發展需求，除了將依年度事業計劃持續推動遠東／中東二線開航計畫之外，將於第二季與現代商船HMM、川崎汽船K-Line、太平洋船務公司PIL共同聯營遠東／南美航線，並將進行廣西/越南偏港市場開發，強化亞洲區間偏港佈局，持續推動東南亞後續集貨船網路佈建，積極尋求擴大聯營合作機會，以佈建綿密之航線網路，強化航線整體競爭力。同時將持續研擬航線合理化調整及績效改善方式，如內部策略(航線合併/分線、靠港調整、船舶升級、加船減速等)與外部策略(與其他航商進行聯營/換/買艙等合作)搭配規劃時程伺機進行中。

二、市場分析及航線概況

(一)市場分析

◆104年度營運計畫

本公司104年度歐、亞、美航線預期年運量如下：

歐洲線：1,179,572 TEU

- 西北歐線：787,950 TEU
- 地中海線：310,244 TEU
- 大西洋線：81,378 TEU

美洲線：1,360,313 TEU

- 美東線：339,276 TEU
- 美西線：993,753 TEU
- 南北美線：27,284 TEU

亞洲線：1,923,066 TEU

航線經營及船舶配置如下：

1.亞洲／美國西岸航線

本公司於104年第一季派遣6艘6,500TEU級全貨櫃船、5艘5,500TEU級全貨櫃船與1艘8,200TEU級全貨櫃船投入亞洲／美國西岸航線。自第二季起本公司投入6艘8,200TEU級與6艘5,500TEU級全貨櫃船，同時持續與COSCON、K-Line、Hanjin等航商進行艙位互換合作，同時派遣1艘8,200TEU級全貨櫃船與O3、PIL航商聯營合作，提供亞洲往返美國西岸每週12航次之定期航線服務。

2.亞洲／美國東岸航線

本公司於104年第一季派遣5艘4,250TEU級全貨櫃船與5艘5,500~6,500TEU級全貨櫃船，並於第二季投入4艘8,200TEU級與5艘4,300TEU級全貨櫃船，持續與COSCON、“K” Line、Hanjin、EMC等航商進行艙位互換合作，提供亞洲往返美國東岸每週5航次之定期航線服務。

3. 北美東岸／南美東岸航線

本公司租入NYK航商之艙位，提供北美東岸往返南美東岸每週1航次之定期航線服務。

4. 亞洲／北歐航線

本公司於104年第一季與CKYHE聯盟航商聯營合作，派遣9艘8,200TEU級全貨櫃船投入北歐航線，並透過與中海換艙，增加航線服務頻次，以提供亞洲往返北歐每週7航次之定期航線服務。於第二季後，本公司與CKYHE聯盟航商聯營合作，派10艘14,000TEU級全貨櫃船，提供亞洲往返西北歐每週5航次之定期航線服務。同時與CSCL互換艙位，提供亞洲往返西北歐每週2航次之定期航線服務。總計每週亞洲往返西北歐之定期航線共7航次。

5. 亞洲／地中海航線

本公司於104年第一季派遣5艘8,200TEU級全貨櫃船與CKYHE聯盟航商聯營合作，另透過與CSCL艙位交換，取得華北往返地中海之艙位，共提供亞洲往返地中海每週4航次之定期航線服務。於第二季後，本公司派遣3艘8,200TEU級全貨櫃船與CKYHE聯盟航商聯營合作，提供亞洲往返地中海每週3航次之定期航線服務。同時並與CSCL及長榮海運互換艙位，提供亞洲往返地中海每週1航次之定期航線服務。總計每週亞洲往返地中海之定期航線共4航次。

6. 地中海區間航線

本公司派遣2艘4,250TEU級全貨櫃船，與中遠及長榮海運聯營合作黑海往返土耳其每週2航次之區間航線服務。

7. 西北歐區間集貨船航線

本公司派遣1艘1,368TEU破冰級全貨櫃船，與COSCON及GSS聯營漢堡港往返俄羅斯聖彼得堡、芬蘭科卡每週2航次之區間航線服務。

8. 亞洲／黑海航線

本公司派遣1艘8,700TEU級全貨櫃船，與CSCL、UASC、CMA等航商聯營合作，提供亞洲往來黑海每週1航次之定期航線服務。

9. 遠東／紅海航線

本公司派遣2艘5,500TEU級全貨櫃船，與CSCL、Hanjin、UASC等航商聯營合作RES航線，再以RES航線換入RS2 航線330TEU艙位。提供亞洲往來紅海每週2航次之定期航線服務。

10. 越大西洋航線

由CKYH聯盟與長榮海運聯營合作，本公司派遣1艘5,500TEU級全貨櫃船，提供北美東岸往返北歐每週1航次之定期航線服務。同時租入UASC艙位，提供北美東岸往返地中海每週1航次之定期航線服務。總計每週越大西洋之定期航線共2航次。

11. 亞洲區間航線

(1)(PAS)日韓台灣華南航線：由本公司與德翔海運各派遣1艘1,800TEU級全貨櫃船經營，提供往來日本九州、韓國、台灣、香港及華南每週1航次之定期航線服務。

(2)(PA2)中國星馬航線：由本公司派3艘4,250TEU級全貨櫃船與COSCO聯營，提供往來華北、香

港、新加坡、馬來西亞、台灣每週1航次之定期航線服務。

(3)(JTS)日本台灣香港華南航線：由本公司與德翔海運各派1艘2,800TEU級全貨櫃船經營，提供往來日本(關東)、台灣、香港、華南每週1航次之定期航線服務。

(4)(JT2)日本泰國線：由本公司派1艘2,800TEU級全貨櫃船與美國總統輪船聯營，提供往來日本、台灣、香港、泰國每週1航次之定期航線服務。

(5)(TPN)高雄馬尼拉北線：由本公司派遣1艘1,800TEU級全貨櫃船，提供往來高雄、馬尼拉北港每週1航次之定期航線服務。

(6)(TPS)高雄馬尼拉南線：由公司派遣1艘1,800TEU級全貨櫃船，提供往來高雄、馬尼拉南港每週1航次之定期航線服務。

(7)(JTC)日本泰國航線：由本公司派4艘曼谷極限型(1,500TEU~1,800TEU級)全貨櫃船，提供往來日本、台灣、香港、泰國、越南每週1航次之定期航線服務。

(8)(CTS)華北華中泰國航線：由本公司派1艘2,800TEU級全貨櫃船與正利航業、中遠集運聯營，提供往來韓國、華北、華中、越南、泰國、香港每週1航次之定期航線服務。

(9)(CTI)華中台灣印尼航線：由本公司派3艘2,800TEU級全貨櫃船經營，提供往來華中、台灣、印尼每週1航次之定期航線服務。

(10)(KCV)韓國中國越南航線：由本公司派1艘1,800TEU級全貨櫃船與萬海航運聯營，提供往來日本關西、韓國、中國華東、香港華南、越南每週1航次之定期航線服務。

(11)(THX)台灣越南航線：由本公司派1艘1,800TEU級全貨櫃船與長榮海運、東方海外公司聯營，提供往來台灣、香港、越南每週2航次之定期航線服務。

(12)(TCX & TC2)兩岸航線：由本公司派2艘1,800TEU級全貨櫃船，與台灣航業公司聯營提供往來華北、華中與台灣每週2航次之定期航線服務。

(13)(TC3)華北台灣航線：與中外運集裝箱運輸有限公司以租用艙位方式，提供華北至台灣每週1航次之定期航線服務。

(14)(PR5)台港航線：與建華航運以交換艙位方式，提供往來台灣、香港每週1航次之定期航線服務。

(15)(JTX) 日本泰國線：與正利航業以互換艙位方式營運，提供日、台、港、泰每週1航次之定期航線服務。

(16)(JTH) 台灣日本(關西)航線：與長榮海運公司以租用艙位方式，提供台灣至日本關西每週1航次之定期航線服務。

(17)(NSD)台日航線：與長榮海運以互換艙位方式，提供台灣至日本每週1航次之定期航線服務。

(18)(JTP)日本台灣華南航線：與長榮海運以艙位交換方式，提供往來華南、日本關西部分航段；另與萬海航運以艙位交換方式換入全段，提供每週1航次之定期航線。

(19)(TPI)台灣印尼航線：與長榮海運以互換艙位方式，提供往來台灣至印尼每週1航次之定期航線服務。

- (20)(MCT)台灣華東快線：與正利航業以互換艙位方式營運，提供往來台灣與華東每週1航次之定期航線服務。
- (21)(China-1)中國印尼航線：與正利航業以互換艙位方式，提供往來華中北、香港、菲律賓、印尼每週1航次之定期航線服務。
- (22)(TCI)台灣華南印尼航線：與萬海航運以互換艙位方式提供往來台灣、香港華南、印尼每週1航次之定期航線。
- (23)(CPS)華中馬尼拉線：與中外運集裝箱運輸有限公司以租用艙位方式，提供華中至馬尼拉每週1次之定期航線服務。
- (24)(SK1)上海日本關東一線：與中外運集裝箱運輸有限公司以租用艙位方式，提供上海至日本關東每週1次之定期航線服務。
- (25)(SK2)上海日本關東二線：與中外運集裝箱運輸有限公司以租用艙位方式，提供上海至日本關東每週1次之定期航線服務。
- (26)(SNG)上海日本關西線：與中外運集裝箱運輸有限公司以租用艙位方式，提供上海至日本關西每週1次之定期航線服務。

12. 亞洲集貨船航線

- (1)(TGS)中東集貨船航線：由本公司派1艘1,800TEU級全貨櫃船，提供往來波斯灣區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (2)(TG2)中東集貨船二線：由本公司派1艘1,800TEU級全貨櫃船，提供往來波斯灣區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (3)(SCS)吉大港集貨船航線：本公司向OEL公司以租用艙位及交換艙位方式，提供往來吉大港與星馬間每週3航次之集貨船服務。
- (4)(TBS)高雄海防及藍色公路線：由本公司投入2艘1,500~1,800TEU全貨櫃船，提供往返台中、高雄、海防、峴港、香港每週2航次之集貨船航線服務。
- (5)(SEA)東南亞集貨船航線：由本公司派2艘1,800TEU級全貨櫃船，提供往來泰國、新馬、印尼區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (6)(SE2)東南亞集貨船二線：由本公司派2艘1,800TEU級全貨櫃船，提供往來越南、新馬區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (7)(SE3)東南亞集貨船三線：由本公司派1艘1,000TEU級全貨櫃船與萬海航運、運達航運聯營，提供往來仰光、新馬區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (8)(TMI)泰國馬來西亞印尼航線：與長榮海運以艙位互換方式，提供往來泰國、新馬、印尼區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (9)(SS1)新加坡印尼集貨船航線：與安達船運有限公司以艙位互換方式，提供往來新加坡、泗水區間每週1航次之集貨船航線服務。

13. 澳洲航線

- (1)(CKA)韓國中國澳洲航線：由本公司派1艘4,250TEU級全貨櫃船與韓進海運、德翔航運聯營，提供往來韓國、華中、華南、台灣、澳洲區間每週1航次之集貨船航線服務。
- (2)(CAT)華中台灣澳洲航線：由本公司派2艘4,250TEU級全貨櫃船與長榮海運、中外運集運公司、太平船務聯營，提供往來華中、台灣與澳洲間每週1航次之定期航線服務。
- (3)(AA1)新馬澳洲航線：由本公司派1艘4,250TEU級全貨櫃船與東方海外公司、太平船務、商船三井以互換艙位方式，提供往來新馬、澳洲間每週1航次之定期航線服務。

14. 中東印巴航線

- (1)(CGX)中東航線：由本公司派6艘5,500TEU級全貨櫃船，提供往來華中、華南、馬來西亞至波斯灣每週1航次之定期航線服務。
- (2)(CG2)中東二線：由本公司派4艘5,500TEU級全貨櫃船與其他合作航商聯營，提供往來韓國、華北、華中、華南、馬來西亞至波斯灣每週1航次之定期航線服務。
- (3)(CPX)華中巴基斯坦航線：由本公司派3艘4,600TEU級全貨櫃船與東方海外公司聯營，提供往來華中、華南、星馬、巴基斯坦、印度每週1航次之定期航線服務。
- (4)(CIX)華北印度航線：由本公司派1艘4,250TEU級全貨櫃船與長榮海運、Kline、Simatech、Hapag Lloyd、T.S. Lines聯營，提供往來華北、星馬、印度每週1航次之定期航線服務。
- (5)(CCI)華中印度航線：與東方海外公司以互換艙位方式，提供往來華中、香港、新加坡、印度、可倫坡每週1航次之定期航線服務。
- (6)(WIN)西印度遠東航線：由本公司派1艘4,600TEU級全貨櫃船與日本郵船、Hapag Lloyd、X-press Feeder、萬海航運聯營，提供往來華中、星馬、印度、可倫坡每週1航次之定期航線服務。

◆市場占有率及市場未來之供需狀況與成長性

1. 亞洲／北美市場

據Drewry資料顯示，103年度太平洋航線東向整體市場貨載成長率約為5.0%；預期104年度太平洋航線東向整體市場貨載成長率約為5.5%。根據Alphaliner資料顯示，本公司103年度於太平洋航線市場佔有率約為4%。

2. 亞洲／歐洲暨地中海市場

根據Drewry資料顯示，103年度西北歐航線西向整體市場貨量成長率約為2.2%、地中海航線約為1.7%；預期104年度西北歐航線西向整體市場貨載成長率約為3.8%、地中海航線約為7.8%。根據Alphaliner資料顯示，本公司103年度於西北歐暨地中海航線市場佔有率約為1%。

3. 越大西洋市場

本公司大西洋航線發展主要集中於西北歐至北美東岸市場。根據Drewry資料顯示，103年度越大西洋航線西向整體市場貨載成長率約為4.1%、東向整體市場貨載成長率約為3.5%；預期104年度越大西洋航線西向整體市場貨載成長率約為4.4%、東向整體市場貨載成長率約為3.7%。

4.亞洲區間市場

根據Global Insight資料顯示，103年亞洲線市場總量(含中東印巴、紅海、澳洲)為7,739萬TEU，本公司亞洲線推估市占率約2.2%。預期104年亞洲線整體市場貨載成長率約為6.25%。

◆競爭利基及發展遠景

1.有利因素

(1)新造大型船舶陸續交船，降低營運成本

本公司長租之15艘14,000TEU新型節能船舶將於104年起陸續投入營運，可有效降低單位營運成本。

(2)航線藉由加船減速，消化多餘船噸並降低空氣汙染

鑒於全球船噸供給過剩且環保意識抬頭，加船減速措施於海運業界已蔚為風潮，經由加船減速，除了可減低船舶營運所帶來之空氣環境汙染，亦有助增加船期準確率，消化多餘船噸，以增加全球貨櫃航運業復甦力道。

(3)策略聯盟合作效益日增

從103年第二季起，在遠東至歐洲航線上(含地中海航線)，長榮海運已正式加入CKYHE聯盟合作，透過聯盟加大，本公司一方面能強化聯盟合作，進行航線合理化、以最適之船舶配置於最恰當的航線，使運能達到最有效的利用，並有效降低成本；另一方面延伸合作至CKYHE聯盟以外之航商，如與中海集運換艙等；甚或與中海集運、阿拉伯輪船公司共同運營美西航線，藉以擴大航線服務範疇及船型配置，並透過最經濟之靠港規劃，明顯降低起訖港口間之運送時間及單位營運成本，充分提升本公司亞洲往返北美、地中海、歐洲航線以及越大西洋航線服務品質，有助於強化服務競爭力。

(4)兩岸海運政策鬆綁

兩岸海運協議的簽署，基本上已實現兩岸海運直航，本公司全力配合政策，積極投入兩岸航線尋求直航商機，在大幅節省運輸時間及成本下，特許航商更能靈活規劃兩岸間之航線設計，進而整合船隊、碼頭及海空運資源，將提供客戶更廣大之服務並提升本公司亞洲航線競爭力。

2.不利因素

(1)租船成本攀升

隨全球經濟復甦腳步，租船市場亦日漸回溫，租船成本亦相對提升。

(2)市場競爭壓力

雖市場船噸仍呈現供給多於需求，然隨全球經濟逐漸復甦，各航商可能將先前閒置之運力或延遲交付之船舶再度投入市場，估計將可能造成市場心理面之壓力，而對整體營運有所影響。

3.因應對策

(1)持續推動靈活的聯營策略

由於大型船公司併購風興起，航運市場仍有航商持續進行併購，使得市場已呈現大者恆大的趨勢，唯有持續推動靈活的聯營策略，降低營運成本、提高航線服務品質，方能強化競爭力。隨著長榮海運集團於103年第二季正式加入CKYHE聯盟歐洲航線之營運，104年第二季在美洲線之合作也將正式由CKYH擴張為CKYHE，本公司104年將與CKYHE聯營夥伴同步進行歐美航線最適化調整，以有效降低航線營運所需之燃油成本及港埠費用，並提昇服務品質。

(2)積極整合兩岸航線

兩岸開放直航有助於本公司經營中國與台灣市場，對於原本需彎靠第三地或只能轉運的航線進行整合於同一航線，並將中國出口航線如中東航線、東南亞航線等重整，以充分使用自有碼頭及航線接駁，提升營運效率。未來亦將持續爭取兩岸直航航線延遠之可行性，以實現大三通所謂之三合一航線。

(3)開發新興市場

因東西向主要航線競爭激烈，本公司將執行藍海策略，持續開發新興市場，包含越南、印度、東地中海區、波羅的海以及南美/南非、澳洲、西非等市場，以擴大服務網路並有效利用本公司船噸及艙位供給。

(4)加強成本控制

隨時掌握市場動態及競爭者分析，依此進一步與聯營夥伴進行航線合理化，適度調整航線架構，減少重覆靠港，並達節省成本(包括燃油及港埠費用)之目的。此外，航商陸續推動加船減速計畫以節省燃油成本，本公司已於歐洲航線、美東航線、美西航線執行。而其它包括油價避險、租船市場監控、海外代理行合理設置及場站作業費率控制等方案，亦將持續進行。

(5)嚴控營運安全及品質

營運安全為航運服務業之首要重點，完成船舶ISPS認證，深耕營運安全，以確保服務的品質；資訊系統與航運業經營之結合已為航運業發展重要趨勢，故加速整合資訊應用系統，以提升服務品質及管理的效能。

(二) 主要產品之重要用途及產製過程：不適用。

(三) 主要原料之供應狀況：不適用。

(四) 最近二年度任一年度中占進（銷）貨總額百分之十以上之客戶：無。

本公司最近二年度並無占進、出口收入總額百分之十以上之客戶。

(五) 最近二年度生產量值表：不適用。

(六) 最近二年度銷售量值表：

單位：新台幣仟元

收入項目 \ 銷售量值	102 年度		103 年度	
	金 額	櫃 量 (TEU)	金 額	櫃 量 (TEU)
貨運收入：遠洋收入	78,573,259	2,177,935	89,260,096	2,259,169
近洋收入	24,433,344	1,382,625	30,590,228	1,708,669
其他	4,532,374	-	3,956,746	-
船舶出租收入及傭船收入	2,511,321	-	2,868,719	-
艙租收入	1,522,259	-	577,860	-
佣金收入	697,010	-	674,352	-
其他營業收入	6,604,393	-	6,849,857	-
合 計	118,873,960	3,560,560	134,777,858	3,967,838

(七) 海運關鍵績效指標：

本公司評量整體績效分為跨部門經營績效指標及年度營運指標，跨部門經營績效指標由各跨部門專案會議進行管控，透過落實集團專案合作，推動公司各項資源整合、成本管控、流程改善等策略，其面向涵蓋業務、運務、財務及資訊等，平行整合公司各部門功能。而年度營運指標以改善盈虧之財務指標為重點，並控管需持續改善之事項。然為預先因應104年起萬TEU級船舶交付後營運運量之增加，103年代理體系目標以強化Sales force達成進出口運量目標，及精簡船東成本為主。103年營運雖持續受限於海運整體市場艙位供給大於需求等因素影響，然下半年受惠於油價走低，及公司積極調整策略得宜下，對於本業所面臨之挑戰，有明顯的助益。

三、最近二年度及截至年報刊印日止從業員工資料

年 度		102年度	103年度	104年3月31日
員 工 人 數	岸勤人員	3,685	3,738	3,765
	海勤人員	1,289	1,251	1,297
	合 計	4,974	4,989	5,062
平均年歲		39.23	38.96	38.74
平均服務年資		9.73	9.62	9.59
學歷分布比率	博 士	0.1%	0.1%	0.1%
	碩 士	10.9%	10.5%	9.9%
	大 專	64.1%	62.9%	64.0%
	高 中	21.0%	21.2%	20.6%
	國中以下	3.9%	5.3%	5.4%

四、環保支出資訊

(一)本公司最近年度及截至年報刊印日止，因污染環境而受處分、賠償及損失之情事：無任何違反環保法規紀錄。

(二)本公司於未來環境保護問題之因應對策：

本公司一向把環境保護視為應盡的義務與責任，所有新建船舶，皆採用符合國際標準、最先進與新型的環保設計，加強預防與避免對海洋及空氣的污染。我們訂定環保政策，在1996年即通過ISM的相關認證，是國內航商的第一家，2004年通過ISO 14001國際環境系統管理認證與2005年通過勞安OHSAS 18001 認證，也是國內第一家率先通過認證的航商，2006年陽明海運也主動加入「企業社會責任」(Business Social Responsibility, BSR)與「乾淨貨物工作組織」(Clean Cargo Working Group, CCWG)，透過與同業意見與技術的交流，以及參與顧客的供應鏈合作，在整體貨物運輸流程中加強落實對環境的保護。2007年起每年於陽明網站公布環境績效報告書，提供顧客及社會大眾陽明相關環保資訊。

1.本年度預計將延續施展下列環境保護措施：

- (1)實施船舶能效管理計畫，增進燃料有效利用，達到節能減碳之目的。
- (2)船舶依照MARPOL 73/78/97規則及當地法規要求，於排放限制區域使用低硫燃油與減速要求。
- (3)依「1990年美國油污染法」(1990 Oil Pollution Act)規定，航行至美國港口之船舶取得非油輪船舶防止油污染緊急應變計畫、財務擔保及許可證。
- (4)依「2001年國際燃油污染損害民事責任公約」(2001 Bunker Convention)規定，取得締約國簽發之燃油公約證書。
- (5)參加船東互保協會(Protection and Indemnity)之責任險。
- (6)實施嚴格之ISM/ISO14001稽核及矯正措施，以期達成人安、船安、貨安、環安的目標，避免海事與污染之發生。
- (7)實施船/岸人員之環保及風險管理之教育訓練課程，提升全員環保觀念、風險管控、節能減碳之意識與知能，積極預防環境污染的發生。
- (8)密切注意國際環保法規之發展，配合及遵守新生效之法規，使船隊航行於世界各港口都能符合國際環保規定。
- (9)自2013年起於本公司網頁提供貨物運送碳足跡計算器服務，幫助我們的客戶實現戶對戶的綠色運送供應鏈盡可能低的碳足跡。

2.未來三年預計環保資本支出：

防止污染設備均於造船同時附屬於船舶本身，未來如有購置或加改裝船舶相關之防治 污染設備，以符合MARPOL 73/78/97規則及當地法規要求的成本亦將併入船舶總成本中。

3.增加設備後對公司之影響：

本公司各船舶均依照MARPOL73/78/97規則及當地法規之要求，配置防治污染設備，以符合國際環保標準，並預防與避免對海洋及空氣的污染。

(三)依95年4月13日台證上字第0950007006號函揭露RoHS（歐盟有害物質限用指令）資訊：依本公司行業特性，不受歐盟RoHS影響。

五、勞資關係資訊

(一)現行重要勞資協議及實施情形

1.員工福利措施：依營業額千分之0.75提撥福利金，並按月依員工薪資額千分之5代為扣繳福利金，交由本公司職工福利委員會辦理各項福利業務。

2.進修訓練：

訓練項目	訓練內容	受訓總人時 (HR)	金額(NT\$)
新進人員訓練	新進人員職前講習、海運學導讀、登輪櫃場見習、企業文化宣達等內/外訓教室課程，並安排新進人員完成數位學程。藉由完整課程使新進員工瞭解公司理念、組織、文化以及人力資源制度，熟習學習系統，引領新人順利進入工作崗位。	2,864	87,315
共通職能訓練	問題分析與解決、未來型問題分析與解決、非財務人員財會實務、認識並遵循個人資料保護法、當檢調來敲門、商業談判技巧實務、年案例分享會、論文分享會、QC Story分享會、企業社會責任：誠信經營、爆裂物暨危疑郵件包裹辨識及防處、如何使用電腦工作站、談情緒管理EQ、優質企業AEO及C-TPAT認證範圍、防範內線交易教育宣導、陽明講座、陽明月刊、陽明讀書會、外部專業訓練、職業安全訓練等職場工具及知識技巧訓練，並鼓勵同仁參加語言及進修課程。透過共通職能的課程，加強員工基礎工作知能。	10,159	2,433,391
管理才能訓練	公司治理與方針管理、人力資源制度介紹、績效管理及面試技巧與激勵的真諦課程、主管管理能力研習會、突破績效的人才管理、員工輔導實務操作、落實執行力的情境領導技巧、核心溝通與向上溝通等課程，藉由安排主管參與管理才能訓練，以提高管理規劃能力。	1,342	1,669,863
海運核心專業職能養成訓練	海運經營管理實務、危險品運送作業、大件貨暨特殊貨載承載、提高顧客滿意與服務品質等海運核心課程。強化員工專業能力，提升經營績效。	3,351	153,996
船員訓練	危險品裝載與運送操作訓練、工安體感訓練、一般安全衛生教育訓練及業務主管訓練、渦輪增壓機拆裝實作訓練、電焊、車床、電工訓練、ISM安全作業程序及規定及ISPS等課程，加強船員對工作場所安全及正確操作的基本知識訓練。	3,070	3,944,943

3.退休制度：詳見第137頁之退職後福利計畫。

4.其他重要協議：無。

(二)最近年度及截至年報刊印日止，因勞資糾紛所遭受之損失：無。

(三)本公司與財務資訊透明有關人員，取得主管機關指定之相關證照情形如下：

- 1.會計事務技術士：2人
- 2.專門職業及技術人員高等考試會計師考試：1人
- 3.證券投資分析人員測驗：1人
- 4.Certified Internal Investment Analyst：1人
- 5.股務人員測驗：1人

(四)員工行為或倫理守則

- 1.從業人員應忠於職務，遵守政府法令及本公司規章，服從各級主管人員之管理、指揮、調遣。
- 2.從業人員有絕對保守本公司技術上及業務上機密之義務，不論是否主管事務，均不得洩漏或侵害本公司營業秘密權益行為，離職後亦同。薪資係個人之隱私，亦屬本公司人事業務機密，從業人員均應遵守不探詢、不評論他人薪資、不吐露自身薪資之義務。
- 3.從業人員關於職務上之報告，應循行政體系順序而上，不得越級陳報，但緊急或特殊情況不在此限。
- 4.從業人員未經事先核准，不得擅離工作崗位。
- 5.從業人員不得利用職權圖利自己或他人。
- 6.從業人員不得因職務上之行為或違背職務之行為，接受招待、餽贈、回扣或其他不法利益。
- 7.從業人員不得攜帶彈藥刀槍、危險物品、違禁品或其他違反工作場所安全之物品進入工作場所。
- 8.從業人員在工作場所應配戴識別證，離職時並應將識別證繳還本公司。

(五)內部重大資訊作業程序：

為強化公司治理，本公司已訂定『內部重大資訊處理作業程序』，建立內部重大資訊處理及揭露機制，並將作業程序置於公司網站『投資人服務』項下之公司治理專區。

(六)職業安全衛生政策：

本公司依法令規定定期實施採光、照明、通風及換氣檢測及各項機械設備、設施保養，並採取整理、整頓、整潔、清掃、環境美化等措施，維持工作環境安全與舒適。此外訂定健康管理促進計畫，並依計畫內容實施，勞工均有體格檢查與定期健康檢查，設置醫務室及置備醫療器材，聘專職護理師及特約醫師提供醫療諮詢、健康管理及健康促進等服務，並於各職場配置AED緊急心臟電擊器之急救設施。教育訓練部分，除依法令對各在職員工含安全衛生管理人員、現場作業人員及一般員工定期實施安全衛生教育訓練外，也協助承攬商對其勞工實施相關安全衛生教育訓練。本公司101年榮獲行政院衛生署國民健康局頒發「績優健康職場-健康領航獎」，及榮獲行政院勞工委員會頒發「勞工安全衛生優良單位-五星獎」，安全衛生管理及照顧員工績效受到各界肯定，領先同業。為維護海上工作同仁的環境安全與身心健康(Safety, Health and Environmental Protection;S.H.E)，推動國際海事勞工公約(M L C)船舶認證，目前所有船舶都已通過認證並取得證書。

六、重要契約

(一) 聯營契約

104年3月31日

契約性質		當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
艙位購入合約	地中海/美東線MINA艙位租入合約	阿拉伯聯合輪船公司	101.03.17~迄今，解約需於三個月前通知	地中海至美東航線	-
	南北美線ESX艙位租入合約	日本郵船	103.11~迄今，解約需於六個月前通知	南北美線	-
航線聯營與艙位互換合約	大西洋快線TAE聯營合約	中遠集裝箱運輸有限公司/日本川崎汽船株式會社/韓進海運/長榮海運股份有限公司	101.03.05~迄今，解約需於六個月前通知	越大西洋航線	-
	黑海線BEX聯營合約	達飛通運有限公司/中海集裝箱運輸股份有限公司/阿拉伯聯合輪船公司	104.01~迄今，解約需於六個月前通知	遠東至黑海航線	-
	NE2/3/6/7、MD1/2	中遠集裝箱運輸有限公司/日本川崎汽船株式會社/韓進海運	99.04.01 ~ 迄今	遠東至西北歐/地中海，互租艙位之各航線	-
	NE2/3/6/7/8 MD1/2/UAM	中遠集裝箱運輸有限公司/日本川崎汽船株式會社/韓進海運/長榮海運股份有限公司	103.03.01~105.02.28，解約需於六個月前通知	遠東至西北歐/地中海，互租艙位之各航線	-
	AWE1/2/3/4/8、PSW1/2/3/4、CO-CEN KL-CCB(W/B)、HJ-PSX、CH-MD1、CO-PNW、HJ-PNW、YM-PNW、KL-PNW	中遠集裝箱運輸有限公司/日本川崎汽船株式會社/韓進海運	91.03.22~迄今	遠東至美西南/北、遠東至美東，互租艙位之各航線	-
	RFS俄羅斯/芬蘭區間航線	中遠集裝箱運輸有限公司/鑫海航運有限公司	103.05.22~迄今，解約需於三個月前通知。	漢堡往返俄羅斯/芬蘭之歐洲區間航線	-
	美西南PSW4線聯營/AAC艙位互換合約	中海集裝箱運輸股份有限公司/阿拉伯聯合輪船公司	102.12~105.05，解約需於六個月前通知	遠東至北美西航線	-
	CSCL/UASC/YM PSW MOU聯營合作備忘錄	中海集裝箱運輸股份有限公司/阿拉伯聯合輪船公司	102.11~ 迄今	遠東至北美西航線	-
	CSCL-AEX1/AEX7艙位互換合約	中海集裝箱運輸股份有限公司	100.07~迄今，解約需於三個月前通知	遠東至西北歐航線	-
	CSCL-AM1艙位互換合約	中海集裝箱運輸股份有限公司	101.02~迄今，解約需於三個月前通知	遠東至地中海航線	-

契約性質		當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
AS聯營 與艙位 互換合 約	CPX	東方海外海運	100.03.17~迄今，初期九個月，解約需90天前通知，若無終止通知，則自動延伸十二個月。	華中、巴基斯坦、印度聯營航線	-
	THX	長榮海運/東方海外	95.04.04 ~ 迄今，解約需90天前通知。	台港越南聯營航線	-
	PA2	中遠集裝箱運輸有限公司	103.04.30~迄今解約需90天前通知。	中國、星馬聯營航線	-
	CAT	長榮海運/新加坡太平船運公司/中外運集運	102.06.07~迄今，解約需90天前通知。	中國、澳洲、台灣聯營航線	-
	CKA	韓進海運/德翔海運	102.08.07~迄今，解約需90天前通知。	韓國、中國、台灣、澳洲航線	-
	TCX/TC2	台灣航業股份有限公司	99.03.21~迄今，解約需30天前通知。	台灣至華中北直航聯營航線	-
	CGX/AMA	中海集裝箱運輸股份有限公司	103.01.29~迄今，解約需90天前通知。	波灣航線之艙位互換	-
	CCI	東方海外	101.05.10~迄今，解約需30天前通知。	印度航線之艙位互換	-
	PR5	建華海運	102.01.07~迄今，合約期屆滿後仍具效力，解約需30天前通知。	亞洲區間航線之艙位互換	-
	JTX/CN1/MCT	台灣正利航業股份有限公司/寶華海運	98.01.13~迄今，解約需45天前通知。	亞洲區間航線之艙位互換	-
	NSD/JTH/TPI/JTP	長榮海運	98.09.06~迄今，解約需60天前通知。	亞洲區間航線之艙位互換	-
	SCS	OEL	99.10.11~迄今，解約需30天前通知。	孟加拉航線之艙位互換	-
	TC3	中外運集運	101.01.04~迄今，解約需90天前通知。	亞洲區間航線之購入艙位	-
	PA2	萬海航運	103.05.28~迄今，解約需60天前通知。	亞洲區間航線之賣出艙位	-
	RES	中海集裝箱運輸股份有限公司/韓進海運/達飛通運有限公司	101.07.22~迄今，合約期屆滿後仍具效力，解約需於六個月前通知	遠東至紅海航線	-
AS艙位 租出入 合約	CKA	中外運集運	102.06.24~迄今，解約需90天前通知	亞洲區間航線之賣出艙位	-
	JTS	正利航業	101.05.09~迄今，解約需30天前通知	亞洲區間航線之賣出艙位	-
	CTI	中外運集運	103.04.12~迄今，解約需30天前通知	亞洲區間航線之賣出艙位	-
	CPX	東方海外海運	100.03.17~迄今，初期九個月，解約需90天前通知，若無終止通知，則自動延伸十二個月。	華中、巴基斯坦、印度聯營航線	-

(二)長期借款契約

104年3月31日

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	97.05.30~105.05.30	自首次撥款日起滿一年半為第一期，之後每六個月為一期，共分十四期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	97.12.30~104.12.30	自首次撥款日起滿一年半為第一期，之後每六個月為一期，共分十二期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	98.06.30~105.06.30	自首次撥款日起滿一年半為第一期，之後每六個月為一期，共分十二期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	101.06.18~109.06.18	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台灣銀行	101.12.27~111.12.27	自首次動用日起屆滿十八個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十八期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與國泰世華銀行	97.05.30~104.05.30	自首次撥款日滿一年起每半年還本新台幣50,000仟元，餘屆期清償	-
銀行抵押借款	本公司與土地銀行	102.06.21~112.06.21	自首次撥款日起滿六個月償還第一次本金，每六個月為一期，共分二十期平均償還	-
銀行抵押借款	本公司與玉山銀行、元大銀行	101.08.10~111.08.10	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與台北富邦銀行、遠東銀行、全國農業金庫	102.03.20~112.03.20	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與合作金庫銀行	103.04.24~113.04.24	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	本公司與第一銀行	103.07.16~113.07.16	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與合作金庫銀行	100.04.19~108.04.19	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與彰化銀行	100.05.31~108.05.31	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與台灣銀行	100.10.14~108.10.14	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與台灣銀行	104.01.07~114.01.07	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與華南銀行	101.04.20~109.04.20	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司全洋海運與兆豐國際商業銀行	104.03.25~114.03.25	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分二十期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司陽明賴比瑞亞與台北富邦銀行、玉山銀行	98.12.30~106.12.30	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-

契約性質	當事人	契約起訖日期	主要內容	限制條款
銀行抵押借款	子公司陽明賴比瑞亞與合作金庫銀行	98.12.17~106.12.17	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司陽明賴比瑞亞與兆豐國際商業銀行	98.12.18~106.12.18	自首次動用日起屆滿六個月為第一期，之後每六個月為一期，共分十六期平均攤還本金	-
銀行抵押借款	子公司光明海運與彰化銀行	99.12.03~106.12.03	自動用日起算屆滿十八個月之日(以該期為第一期)償還第一期款，嗣後以每六個月為一期，共分十二期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與土地銀行	99.02.23~106.02.23	自動用日起算屆滿三十個月之日(以該期為第一期)償還第一期款，嗣後以每六個月為一期，共分十期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與兆豐國際商業銀行	99.12.09~106.12.09	自動用日起算屆滿十八個月之日(以該期為第一期)償還第一期款，嗣後以每六個月為一期，共分十二期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與合作金庫商業銀行	101.08.15~108.08.15	自動用日起算屆滿二十四個月之日(以該期為第一期)償還第一期款，嗣後以每六個月為一期，共分十一期攤還	-
銀行抵押借款	子公司光明賴比瑞亞與土地銀行	102.01.23~109.01.23	自動用日起算屆滿二十七個月之日(以該期為第一期)償還第一期款，嗣後以每三個月為一期，共分二十期攤還	-



陸、財務概況

一、最近五年度簡明資產負債表及綜合損益表

(一)簡明資產負債表及綜合損益表資料－國際財務報導準則IFRSs

1、簡明資產負債表－IFRSs

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
流動資產				27,051,955	27,507,727	38,417,874
不動產、廠房及設備				88,682,589	89,727,302	86,094,560
無形資產				27,971	47,022	40,387
其他資產				28,974,663	24,971,805	24,038,257
資產總額				144,737,178	142,253,856	148,591,078
流動負債	分配前			25,937,413	30,148,712	34,924,320
	分配後			25,937,413	30,148,712	-
非流動負債				80,237,065	78,532,204	79,025,455
負債總額	分配前		不適用	106,174,478	108,680,916	113,949,775
	分配後			106,174,478	108,680,916	-
歸屬於母公司業主之權益				34,789,407	32,675,884	33,646,049
股本				28,187,131	28,187,131	28,563,800
資本公積				8,210,248	8,562,852	4,899,288
保留盈餘	分配前			(763,793)	(3,794,292)	420,209
	分配後			(763,793)	(3,794,292)	-
其他權益				(844,179)	(279,807)	(237,248)
庫藏股票				-	-	-
非控制權益				3,773,056	897,056	995,254
權益總額	分配前			38,562,700	33,572,940	34,641,303
	分配後			38,562,700	33,572,940	-

2、簡明綜合損益表－IFRSs

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
營業收入				131,424,639	118,873,960	134,777,858
營業毛利				1,782,728	(4,130,277)	5,745,495
營業損益				(1,946,779)	(6,035,232)	2,787,677
營業外收入及支出				361,359	3,020,828	(1,765,681)
稅前淨利				(1,585,420)	(3,014,404)	1,021,996
繼續營業單位本期淨利				(1,608,894)	(2,909,910)	527,343
停業單位損失			不適用	-	-	-
本期淨利(損)				(1,608,894)	(2,909,910)	527,343
本期其他綜合損益(稅後淨額)				(990,390)	492,930	65,598
本期綜合損益總額				(2,599,284)	(2,416,980)	592,941
淨利歸屬於母公司業主				(1,622,702)	(2,946,114)	411,367
淨利歸屬於非控制權益				13,808	36,204	115,976
綜合損益總額歸屬於母公司業主				(2,585,326)	(2,466,127)	462,768
綜合損益總額歸屬於非控制權益				(13,958)	49,147	130,173
每股盈餘				(0.50)	(0.90)	0.13

註：最近年度財務資料業經會計師查核。

3、簡明個體資產負債表－IFRSs

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料（註）				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
流動資產				17,446,734	19,187,882	28,167,094
不動產、廠房及設備				29,482,929	34,300,241	38,346,259
無形資產				14,644	27,012	17,045
其他資產				57,116,830	59,075,175	55,746,791
資產總額				104,061,137	112,590,310	122,277,189
流動負債	分配前			18,613,251	21,402,922	27,891,916
	分配後			18,613,251	-	-
非流動負債				50,658,479	58,511,504	60,739,224
負債總額	分配前	不適用		69,271,730	79,914,426	88,631,140
	分配後			69,271,730	-	-
股本				28,187,131	28,187,131	28,563,800
資本公積				8,210,248	8,562,852	4,899,288
保留盈餘	分配前			(763,793)	(3,794,292)	420,209
	分配後			(763,793)	(3,794,292)	-
其他權益				(844,179)	(279,807)	(237,248)
庫藏股票				-	-	-
權益總額	分配前			34,789,407	32,675,884	33,646,049
	分配後			34,789,407	32,675,884	-

4、簡明個體綜合損益表－IFRSs

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料（註）				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
營業收入				109,756,521	96,472,969	114,322,265
營業毛利(損)				(3,130,393)	(7,895,780)	1,874,044
營業損益				(3,148,684)	(6,492,721)	1,028,573
營業外收入及支出				1,389,369	3,178,388	(599,833)
稅前淨利(損)		不適用		(1,759,315)	(3,314,333)	428,740
繼續營業單位本期淨利(損)				(1,622,702)	(2,946,114)	411,367
停業單位損失				-	-	-
本期淨利（損）				(1,622,702)	(2,946,114)	411,367
本期其他綜合損益（稅後淨額）				(962,624)	479,987	51,401
本期綜合損益總額				(2,585,326)	(2,466,127)	462,768
每股盈餘				(0.5)	(0.9)	0.13

註：最近年度財務資料業經會計師查核。

(二)簡明資產負債表及損益表資料-我國財務會計準則

1、簡明合併資產負債表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料（註）				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
流動資產		35,863,053	23,833,451	24,747,748		
基金及投資		4,824,309	4,550,743	4,082,316		
固定資產		72,787,521	80,549,866	88,374,817		
無形資產		34,750	9,713,121	9,800,494		
其他資產		20,357,813	10,948,343	12,207,440		
資產總額		133,867,446	129,595,524	139,212,815		
流動負債	分配前	33,582,429	30,184,051	24,010,238		
	分配後	33,582,429	30,184,051	24,010,238		
長期負債		54,108,987	66,178,045	75,703,388		
其他負債		3,373,164	2,828,512	2,801,933	不適用	
負債總額	分配前	91,064,580	99,190,608	102,515,559		
	分配後	91,064,580	99,190,608	102,515,559		
股本		25,624,665	28,187,131	28,187,131		
資本公積		4,719,493	4,719,493	5,756,621		
保留盈餘	分配前	11,787,853	(3,376,574)	51,435		
	分配後	8,584,770	(3,376,574)	51,435		
金融商品未實現損益		413,020	42,923	(487,048)		
累積換算調整數		(469,051)	(158,441)	(467,361)		
未認為退休金成本之淨損失		(26,499)	(67,069)	(127,140)		
股東權益總額	分配前	42,802,866	30,404,916	36,697,256		
	分配後	39,599,783	30,404,916	36,697,256		

2、簡明合併損益表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料（註）				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
營業收入		130,549,767	118,554,959	131,724,184		
營業毛利		21,663,807	(4,932,279)	1,591,736		
營業損益		15,235,371	(10,564,344)	(3,817,438)		
營業外收入及利益		1,899,175	2,715,237	5,651,288		
營業外費用及損失		3,903,701	2,005,328	1,906,672		
繼續營業部門稅前損益		13,230,845	(9,854,435)	(72,822)	不適用	
繼續營業部門損益		11,861,693	(9,295,286)	65,239		
停業部門損益		-	-	-		
非常損益		-	-	-		
會計原則變動之累積影響數		-	-	-		
本期損益		11,861,693	(9,295,286)	65,239		
每股盈餘		4.18	(3.33)	0.02		

註：1.最近年度財務資料業經會計師查核。

2.本公司於102年度起，採用國際財務報導準則。

3、簡明個體資產負債表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
流動資產		27,378,443	16,367,689	15,850,841		
基金及投資		25,117,278	22,807,044	22,049,835		
固定資產		14,994,958	19,445,134	29,482,929		
其他資產		26,877,469	29,390,549	31,740,504		
資產總額		94,368,148	88,010,416	99,124,109		
流動負債	分配前	25,579,249	22,860,582	17,320,072		
	分配後	25,579,249	22,860,582	17,320,072		
長期負債		24,511,549	34,095,655	47,075,636		
其他負債		2,227,869	1,706,716	1,814,763		
負債總額	分配前	52,318,667	58,662,953	66,210,471		
	分配後	52,318,667	58,662,953	66,210,471	不適用	
股本	分配前	25,624,665	28,187,131	28,187,131		
	分配後	28,187,131	28,187,131	28,187,131		
資本公積		4,719,493	4,719,493	5,756,621		
保留盈餘	分配前	11,787,853	(3,376,574)	51,435		
	分配後	6,022,304	(3,376,574)	51,435		
金融商品未實現損益		413,020	42,923	(487,048)		
長期股權投資未實現跌價損失		-	-	-		
累積換算調整數		(469,051)	(158,441)	(467,361)		
未認為淨退休金成本之淨損失		(26,499)	(67,069)	(127,140)		
股東權益總額	分配前	42,049,481	29,347,463	32,913,638		
	分配後	38,846,398	29,347,463	32,913,638		

4、簡明個體損益表-我國財務會計準則

單位：新台幣仟元

項目	年度	最近五年度財務資料(註)				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
營業收入		111,918,885	98,029,207	109,897,605		
營業毛利(損)		15,248,317	(9,498,202)	(3,470,580)		
營業損益		12,833,151	(10,977,174)	(5,050,414)		
營業外收入及利益		1,656,086	2,589,375	5,897,193		
營業外費用及損失		1,676,693	1,818,326	1,093,321		
稅前利益(損失)		12,812,544	(10,206,125)	(246,542)	不適用	
會計原則變動之累積影響數		-	-	-		
稅後純益(損)		11,787,853	(9,398,878)	51,435		
每股盈餘 (虧損)	追溯前	4.60	(3.33)	0.02		
	追溯後	4.18	(3.33)	0.02		

註：1.最近年度財務資料業經會計師查核。

2.本公司於102年度起，採用國際財務報導準則。

(三) 簽證會計師姓名及查核意見

年 度	簽 證 會 計 師 姓 名	查 核 意 見
99 年 度	洪 玉 美、林 安 惠	修正式無保留意見(註1)
100 年 度	洪 玉 美、林 安 惠	修正式無保留意見(註2)
101 年 度	洪 玉 美、林 安 惠	修正式無保留意見(註2)
102 年 度	洪 玉 美、陳 清 祥	修正式無保留意見(註2)
103 年 度	鄭 欽 宗、陳 清 祥	修正式無保留意見(註2)

註1：係會計師之簽證，部份採用其他會計師之查核報告，為區分查核責任及適用新發布之財務會計準則公報。

註2：係會計師之簽證，部份採用其他會計師之查核報告，為區分查核責任。

二、財務分析

(一) 最近五年度財務分析 — 國際財務報導準則IFRSs

1、合併財務分析－IFRSs

分析項目		年 度	最 近 五 年 度 財 務 分 析 (註2)				
			99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
財務結構(%)	負債占資產比率				73.36	76.4	76.69
	長期資金占不動產、廠房及設備比率				133.96	124.94	126.74
償債能力(%)	流動比率				104.3	91.24	110
	速動比率				88.55	77.5	96.96
	利息保障倍數				0.1	(0.62)	1.58
經營能力	應收款項週轉率(次)				28.52	19.07	18.64
	平均收現日數				12.8	19.14	19.58
	存貨週轉率(次)(註1)				-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註1)				-	-	-
	平均銷貨日數(註1)				-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)				1.48	1.32	1.57
	總資產週轉率(次)				0.91	0.84	0.91
獲利能力	資產報酬率(%)				(0.11)	(0.95)	1.38
	權益報酬率(%)				(3.99)	(8.07)	1.55
	稅前純益占實收資本額比率(%)				(5.62)	(10.69)	3.58
	純益率(%)				(1.22)	(2.45)	0.39
	每股盈餘(元)				(0.5)	(0.9)	0.13
現金流量	現金流量比率(%)				13.82	0.09	16.55
	現金流量允當比率(%)				28.92	19.6	26.04
	現金再投資比率(%)				2.41	0.2	3.78
槓桿度	營運槓桿度				(11.09)	(2.31)	7.44
	財務槓桿度				0.53	0.76	2.75

最近二年度各項財務比率變動原因：

1. 償債能力之各項比例改善：主要係本公司持續推動開源節流方案、積極有效提升運價及燃油成本的下降，致經營狀況大幅改善所致。
2. 獲利能力之各項比例轉為正數：主要係103年度較上一年度轉虧為盈所致。
3. 現金流量之各項比例改善：主要係本公司在103年的營運狀況改善，致營業活動淨現金流量增加所致。
4. 槓桿度之各項比例提高：主要因103年度平均運價較上一年度提升，致營業利益由負轉正所致。

2、個體財務分析－IFRSs

分析項目		最近五年度財務分析(註2)				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
財務結構(%)	負債占資產比率			66.57	70.98	72.48
	長期資金占不動產、廠房及設備比率			289.82	265.85	246.14
償債能力%	流動比率			93.73	89.65	100.99
	速動比率			76.43	71.26	87.84
	利息保障倍數			(0.85)	(2)	1.36
經營能力	應收款項週轉率(次)			27.71	18.25	19.99
	平均收現日數			13.17	20	18.26
	存貨週轉率(次)(註1)			-	-	-
	應付款項週轉率(次)(註1)			-	-	-
	平均銷貨日數(註1)			-	-	-
	不動產、廠房及設備週轉率(次)		不適用	4.49	3.03	3.15
	總資產週轉率(次)			1.13	0.98	0.97
獲利能力	資產報酬率(%)			(0.86)	(1.87)	1.2
	權益報酬率(%)			(4.97)	(8.73)	1.24
	稅前純益占實收資本額比率(%)			(6.24)	(11.76)	1.5
	純益率(%)			(1.48)	(3.05)	0.36
	每股盈餘(元)			(0.5)	(0.9)	0.13
現金流量	現金流量比率(%)			-	-	16.67
	現金流量允當比率(%)			49.33	50.36	10.78
	現金再投資比率(%)			-	-	3.43
槓桿度	營運槓桿度			(1.27)	0.12	9.28
	財務槓桿度			0.77	0.85	6.01

最近二年度各項財務比率變動原因：

- 1.償債能力及現金流量比率改善：主要為103年度貨櫃營運量較上年度成長11%，持續推動開源節流計畫、且部分航線運價逐步緩升，助益營收成長，營業活動淨現金流入較上年度大幅增加所致。
- 2.獲利能力轉正及槓桿度改善：主要為103年度營業收入較上年度成長，燃油成本逐月下降，加以公司控管各項成本策略奏效，此對營運績效有所挹注，綜上因素本年度獲利能力較上年度大幅成長並轉虧為盈，故相關比率隨之轉正及增加所致。

註1：國際運輸業不適用。

註2：最近年度財務資料業經會計師查核。

以上分析項目計算公式如下：

1. 財務結構

(1) 負債占資產比率 = 負債總額 / 資產總額。

(2) 長期資金占不動產、廠房及設備比率 = (權益總額 + 非流動負債) / 不動產、廠房及設備淨額。

2. 償債能力

(1) 流動比率 = 流動資產 / 流動負債。

(2) 速動比率 = (流動資產 - 存貨 - 預付費用) / 流動負債。

(3) 利息保障倍數 = 所得稅及利息費用前純益 / 本期利息支出。

3. 經營能力

(1) 應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率 = 銷貨淨額 / 各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2) 平均收現日數 = 365 / 應收款項週轉率。

(3) 存貨週轉率 = 銷貨成本 / 平均存貨額。

(4) 應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率 = 銷貨成本 / 各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5) 平均銷貨日數 = 365 / 存貨週轉率。

(6) 不動產、廠房及設備週轉率 = 銷貨淨額 / 平均不動產、廠房及設備淨額。

(7) 總資產週轉率 = 銷貨淨額 / 平均資產總額。

4. 獲利能力

(1) 資產報酬率 = [稅後損益 + 利息費用 × (1 - 稅率)] / 平均資產總額。

(2) 權益報酬率 = 稅後損益 / 平均權益總額。

(3) 純益率 = 稅後損益 / 銷貨淨額。

(4) 每股盈餘 = (歸屬於母公司業主之損益 - 特別股股利) / 加權平均已發行股數。

5. 現金流量

(1) 現金流量比率 = 營業活動淨現金流量 / 流動負債。

(2) 淨現金流量允當比率 = 最近五年度營業活動淨現金流量 / 最近五年度(資本支出 + 存貨增加額 + 現金股利)。

(3) 現金再投資比率 = (營業活動淨現金流量 - 現金股利) / (不動產、廠房及設備毛額 + 長期投資 + 其他非流動資產 + 營運資金)。

6. 槓桿度：

(1) 營運槓桿度 = (營業收入淨額 - 變動營業成本及費用) / 營業利益。

(2) 財務槓桿度 = 營業利益 / (營業利益 - 利息費用)。

(二) 最近五年度財務分析 – 我國財務會計準則

1、合併財務分析－我國財務會計準則

分析項目 (註2)		最近五年度財務分析(註4)				
		99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
財務結構 (%)	負債占資產比率	68.03	76.54	73.64		
	長期資金占固定資產比率	132.11	118.59	122.90		
償債能力%	流動比率	106.79	78.83	103.07		
	速動比率	88.43	54.30	82.51		
	利息保障倍數	10.59	(5.00)	0.96		
經營能力	應收款項週轉率(次)	47.00	46.14	48.25		
	平均收現日數	7.77	7.91	7.56		
	存貨週轉率(次)(註1)	-	-	-		
	應付款項週轉率(次)(註1)	-	-	-		
	平均銷貨日數(註1)	-	-	-		
	固定資產週轉率(次)	1.79	1.47	1.49		
	總資產週轉率(次)	0.98	0.92	0.95	不適用	
獲利能力	資產報酬率(%)	10.44	(6.10)	1.12		
	股東權益報酬率(%)	31.94	(26.33)	0.17		
	占實收資本比率(%)	營業利益	59.46	(37.48)	(13.54)	
		稅前純益	51.63	(34.96)	(0.26)	
	純益(損)率(%)	9.03	(7.93)	0.04		
	每股純益(損)(元)	(註2)	4.6	(3.33)	0.02	
		(註3)	4.18	(3.33)	0.02	
現金流量	現金流量比率(%)	58.08	16.13	7.64		
	現金流量允當比率(%)	29.57	19.55	9.77		
	現金再投資比率(%)	15.72	6.36	1.25		
槓桿度	營運槓桿度	2.06	(0.51)	(3.31)		
	財務槓桿度	1.10	0.87	0.68		

101及100年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

- 1.流動比率及速動比率增加：主要係101年度大幅投資金融商品且短期借款及票 到期未繼續承作所致。
- 2.利息保障倍數由負轉正：主要係本公司持續推動開源節流方案，積極有效提升運價，且順利完成高明公司釋股案，增裕業外收益，終達成稅前損益較上年度大幅增加。
- 3.獲利能力指標之各項比率上升：主要係101年度稅後損益轉虧為盈且獲利率較100年度大幅提升所致。
- 4.現金流量指標之各項比率下降：主要係101年度營業活動產生之現金流量較100年度減少所致。
- 5.槓桿度指標之各項比率下降：主要係本年度營業損失較100年度減少，致槓桿度下降

註1：國際運輸業不適用。

註2：按發行在外之加權平均股數計算之基本稅後每股純益。

註3：按追溯調整後之股數計算之基本稅後每股純益。

註4：最近年度財務資料業經會計師審核。本公司於102年度起，採用國際財務報導準則。

2、個體財務分析－我國財務會計準則

分析項目		年度	最近五年度財務分析(註4)				
			99年度	100年度	101年度	102年度	103年度
財務結構	負債占資產比率		55.44	66.65	66.80		
	長期資金占固定資產比率		443.89	326.27	271.31		
償債能力	流動比率(%)		107.03	71.66	91.52		
	速動比率(%)		88.42	45.36	68.04		
	利息保障倍數(倍)		14.73	(11.10)	0.74		
經營能力	應收款項週轉率(次)		56.50	63.41	51.33		
	平均收現日數		6.46	5.76	7.11		
	存貨週轉率(次)(註1)		-	-	-		
	應付款項週轉率(次)(註1)		-	-	-		
	平均銷貨日數(註1)		-	-	-		
	固定資產週轉率(次)		7.46	5.04	3.73		
	總資產週轉率(次)		1.19	1.11	1.11	不適用	
獲利能力	資產報酬率(%)		14.31	(9.54)	0.90		
	股東權益報酬率(%)		31.94	(26.33)	0.17		
	占實收資本比率(%)	營業利益(損失)	50.08	(38.94)	(17.92)		
		稅前純益(損)	50.00	(36.21)	(0.87)		
	純益(損)率(%)		10.53	(9.59)	0.05		
	每股純益(損)(元)	(註2)	4.6	(3.33)	0.02		
		(註3)	4.18	(3.33)	0.02		
現金流量	現金流量比率(%)		73.24	-	-		
	現金流量允當比率(%)		37.77	16.22	-		
	現金再投資比率(%)		20.79	-	-		
槓桿度	營運槓桿度		1.69	0.21	(0.70)		
	財務槓桿度		1.08	0.93	0.84		

101及100年度各項財務比率變動原因。(若增減變動未達20%者可免分析)

1.流動比率及速動比率增加：主要係101年度大幅投資金融商品且短期借款及票 到期未繼續承作所致。

2.利息保障倍數由負轉正：主要係本公司持續推動開源節流方案，積極有效提升運價，且順利完成高明公司釋股案，增裕業外收益，終達成稅前損益較100年度大幅增加。

3.固定資產週轉率減少：主要係101年度新建船舶完工交船所致。

4.獲利能力指標之各項比率上升：主要係101年度稅後損益轉虧為盈且獲利率較100年度大幅提升所致。

註1：國際運輸業不適用。

註2：按發行在外之加權平均股數計算之基本稅後每股純益。

註3：按追溯調整後之股數計算之基本稅後每股純益。

註4：最近年度財務資料業經會計師審核。本公司於102年度起，採用國際財務報導準則。

以上分析項目計算公式如下：

1.財務結構

(1)負債占資產比率＝負債總額／資產總額。

(2)長期資金占固定資產比率＝（股東權益淨額＋長期負債）／固定資產淨額。

2.償債能力

(1)流動比率＝流動資產／流動負債。

(2)速動比率＝（流動資產－存貨－預付費用）／流動負債。

(3)利息保障倍數＝所得稅及利息費用前純益／本期利息支出。

3.經營能力

(1)應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)週轉率＝銷貨淨額／各期平均應收款項(包括應收帳款與因營業而產生之應收票據)餘額。

(2)平均收現日數＝365／應收款項週轉率。

(3)存貨週轉率＝銷貨成本／平均存貨額。

(4)應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)週轉率＝銷貨成本／各期平均應付款項(包括應付帳款與因營業而產生之應付票據)餘額。

(5)平均銷貨日數＝365／存貨週轉率。

(6)固定資產週轉率＝銷貨淨額／平均固定資產淨額。

(7)總資產週轉率＝銷貨淨額／平均資產總額。

4.獲利能力

(1)資產報酬率＝〔稅後損益＋利息費用×（1－稅率）〕／平均資產總額。

(2)股東權益報酬率＝稅後損益／平均股東權益淨額。

(3)純益率＝稅後損益／銷貨淨額。

(4)每股盈餘＝（稅後淨利－特別股股利）／加權平均已發行股數。

5.現金流量

(1)現金流量比率＝營業活動淨現金流量／流動負債。

(2)淨現金流量允當比率＝最近五年度營業活動淨現金流量／最近五年度（資本支出＋存貨增加額＋現金股利）。

(3)現金再投資比率＝（營業活動淨現金流量－現金股利）／（固定資產毛額＋長期投資＋其他資產＋營運資金）。

6.槓桿度：

(1)營運槓桿度＝（營業收入淨額－變動營業成本及費用）／營業利益。

(2)財務槓桿度＝營業利益／（營業利益－利息費用）。

三、審計委員會審查報告

審計委員會查核報告

董事會造具本公司民國一〇三年度營業報告書、個體及合併財務報表與盈餘分配議案等，其中個體及合併財務報表業經委託勤業眾信聯合會計師事務所鄭欽宗及陳清祥會計師查核完竣，並出具查核報告。上述營業報告書、個體及合併財務報表與盈餘分配議案經本審計委員會查核，認為尚無不合，爰依證券交易法第十四條之四及公司法第二百一十九條之規定繕具報告，敬請 鑒核。

此 致

本公司 104 年股東常會

陽明海運股份有限公司

獨立董事：陳坤木



獨立董事：顏進儒



獨立董事：周恆志



中華民國 一〇四 年 三 月 二 十 五 日

四、一〇三年度財務報告

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

陽明海運股份有限公司及子公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之合併資產負債表，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之合併綜合損益表、合併權益變動表與合併現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開合併財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開合併財務報表表示意見。列入合併報表之子公司中，民國 103 年度有關 Yes Logistics Company Ltd.、陽明德拉瓦控股公司及陽明（新加坡）私人有限公司之部份子公司；民國 102 年度有關 Yes Logistics Company Ltd.、陽明德拉瓦控股公司及陽明（新加坡）私人有限公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因是本會計師對上開財務報表所出具之查核報告，其有關上述子公司財務報表所列之金額，係依據其他會計師之查核報告。上述子公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之資產總額分別為新台幣（以下同）4,627,220 仟元及 6,232,362 仟元，分別占合併資產總額之 3.11%及 4.38%；民國 103 及 102 年度之營業收入分別為 987,835 仟元及 1,405,087 仟元，分別占合併營業收入之 0.73%及 1.18%。民國 103 年度採用權益法之關聯企業及合資陽明阿聯有限公司、陽明（埃及）股份有限公司、West Basin Container Terminal LLC、United Terminal Leasing LLC、陽明（越南）公司、陽明英國克斯特貨櫃場公司、長明國際物流有限公司、Anship-Yes Logistics Corporation Ltd.、天津中外運好好冷鏈物流有限公司、好好立和國際物流股份有限公司及 LogiTrans Technology Private Limited；102 年度採用權益法之關聯企業及合資陽明阿聯有限公司、陽明（埃及）股份有限公司、West Basin

Container Terminal LLC、United Terminal Leasing LLC、陽明（越南）公司、陽明英國克斯特貨櫃場公司、長明國際物流有限公司、Anship-Yes Logistics Corporation Ltd.及天津中外運好好冷鏈物流有限公司之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因是有關之採用權益法之投資，係依據其他會計師之查核報告認列。陽明海運股份有限公司及子公司於民國103年及102年12月31日持有上述關聯企業之帳列金額分別為1,664,788仟元及1,604,797仟元，民國103及102年度陽明海運股份有限公司及其子公司就上述採用權益法之投資認列之損益份額分別為77,980仟元及119,409仟元。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信合併財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取合併財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製合併財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨評估合併財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述合併財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則、經金融監督管理委員會認可之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達陽明海運股份有限公司及子公司民國103年及102年12月31日之合併財務狀況，暨民國103年及102年1月1日至12月31日之合併財務績效及合併現金流量。

陽明海運股份有限公司業已編製民國103及102年度之個體財務報告，並經本會計師出具修正式無保留意見之查核報告在案，備供參考。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 鄭 欽 宗

鄭 欽 宗



會計師 陳 清 祥

陳 清 祥



行政院金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第1010028123號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第0920123784號



陽明海運股份有限公司及其子公司
合併資產負債表
民國103年及102年12月31日

單位：新台幣仟元

代 碼	資 產	103年12月31日		102年12月31日	
		金 額	%	金 額	%
1100	流動資產				
1110	現金及約當現金（附註四、六及三五）	\$ 21,683,555	15	\$ 13,631,975	10
1111	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動（附註四及七）	1,868,239	1	1,886,873	1
1125	備供出售金融資產—流動（附註四及八）	2,648	-	51,433	-
1150	應收票據淨額（附註四、五及十）	364,608	-	332,878	-
1170	應收帳款淨額（附註四、五及十）	7,479,618	5	5,465,270	4
1180	應收帳款—關係人（附註四、五、十及三五）	373,677	-	445,394	-
130X	船舶油料（附註四、五及十一）	3,199,263	2	3,543,069	3
1410	預付款項（附註十五及三五）	756,119	1	599,066	-
1475	預付代理處款項（附註三五）	599,718	-	354,000	-
1476	其他金融資產—流動（附註四、十六、三五及三六）	1,055,463	1	696,719	1
1479	其他流動資產（附註四、五及三五）	1,034,966	1	501,050	-
11XX	流動資產總計	38,417,874	26	27,507,727	19
	非流動資產				
1523	備供出售金融資產—非流動（附註四及八）	1,538,992	1	2,002,458	1
1543	以成本衡量之金融資產—非流動（附註四及九）	494,597	-	499,500	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十二）	8,671,115	6	8,367,398	6
1600	不動產、廠房及設備（附註四、五、十三、三五及三六）	86,094,560	58	89,727,302	63
1760	投資性不動產淨額（附註四、十四及三六）	3,892,335	3	3,927,498	3
1780	其他無形資產（附註四）	40,387	-	47,022	-
1840	遞延所得稅資產（附註四、五及二八）	2,660,649	2	2,794,294	2
1915	預付設備款（附註三一）	507,033	-	1,062,717	1
1920	存出保證金（附註三二）	636,196	1	409,081	-
1984	其他金融資產—非流動（附註四、十六、三五及三六）	5,011,864	3	5,219,619	4
1985	長期預付租金（附註十五）	599,705	-	631,278	1
1990	其他非流動資產（附註二四）	25,771	-	57,962	-
15XX	非流動資產總計	110,173,204	74	114,746,129	81
1XXX	資 產 總 計	\$ 148,591,078	100	\$ 142,253,856	100
代 碼	負 債 及 權 益				
2100	流動負債				
2110	短期借款（附註四及十七）	\$ 947,025	1	\$ 937,835	1
2111	應付短期票券（附註四及十七）	-	-	79,831	-
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動（附註四及七）	78,658	-	19,820	-
2150	應付票據（附註四）	50,151	-	50,654	-
2170	應付帳款（附註四及十九）	14,084,195	10	12,185,629	9
2180	應付帳款—關係人（附註四及三五）	1,084,507	1	954,063	1
2213	應付設備款（附註三五）	2,733	-	538,033	-
2219	其他應付款（附註四、二一及三五）	2,893,168	2	2,372,243	2
2230	當期所得稅負債（附註四及五）	126,170	-	72,092	-
2250	負債準備—流動（附註四及二二）	620,012	-	562,680	-
2320	一年內到期之長期負債（附註四、十七、十八、二十、二三、三五及三六）	13,124,982	9	11,317,717	8
2313	預收收入	1,469,997	1	413,015	-
2399	其他流動負債（附註三一）	442,722	-	645,100	-
21XX	流動負債總計	34,924,320	24	30,148,712	21
	非流動負債				
2530	應付公司債（附註四、十八、三五及三六）	26,431,834	18	28,864,549	20
2540	長期借款（附註四、十七及三六）	37,942,145	26	34,579,517	24
2550	負債準備—非流動（附註四及二二）	102,300	-	115,708	-
2572	遞延所得稅負債（附註四、五及二八）	2,105,244	1	2,330,771	2
2613	應付租賃款—非流動（附註四及二二）	5,380,340	4	5,407,688	4
2630	其他金融負債—非流動（附註四、十八及二三）	4,715,322	3	5,027,132	4
2640	應計退休金負債（附註四、五及二四）	2,112,714	1	2,076,649	1
2670	其他非流動負債	235,556	-	130,190	-
25XX	非流動負債總計	79,025,455	53	78,532,204	55
2XXX	負債總計	113,949,775	77	108,680,916	76
	歸屬於本公司業主之權益				
3110	普 通 股	28,563,800	19	28,187,131	20
3200	資本公積	4,899,288	3	8,562,852	6
	保留盈餘（累積虧損）				
3310	法定盈餘公積	-	-	5,143	-
3320	特別盈餘公積	-	-	46,291	-
3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	420,209	-	(3,845,726)	(3)
3300	保留盈餘（累積虧損）總計	420,209	-	(3,794,292)	(3)
3400	其他權益	(237,248)	-	(279,807)	-
31XX	本公司業主之權益總計	33,646,049	22	32,675,884	23
36XX	非控制權益	995,254	1	897,056	1
3XXX	權益總計	34,641,303	23	33,572,940	24
	負 債 與 權 益 總 計	\$ 148,591,078	100	\$ 142,253,856	100

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國104年3月25日查核報告）

董事長：盧峯海

經理人：余華明

會計主管：李詩周

陽明海運股份有限公司及子公司

合併綜合損益表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每
淨利（損）為元

代 碼		103年度		102年度	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、二六及三五）	\$134,777,858	100	\$118,873,960	100
5000	營業成本（附註四、五、十一、二七及三五）	<u>129,032,363</u>	<u>96</u>	<u>123,004,237</u>	<u>103</u>
5900	營業毛利（損）	<u>5,745,495</u>	<u>4</u>	<u>(4,130,277)</u>	<u>(3)</u>
	營業費用（附註二七及三五）				
6100	推銷費用	5,052,324	4	4,775,447	4
6200	管理費用	<u>852,056</u>	<u>-</u>	<u>827,563</u>	<u>1</u>
6000	營業費用合計	<u>5,904,380</u>	<u>4</u>	<u>5,603,010</u>	<u>5</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註十三、二七及三十）	<u>2,946,562</u>	<u>2</u>	<u>3,698,055</u>	<u>3</u>
6900	營業淨利（損）	<u>2,787,677</u>	<u>2</u>	<u>(6,035,232)</u>	<u>(5)</u>
	營業外收入及支出（附註十二、二七、三四及三五）				
7020	其他利益及損失	(466,615)	-	4,464,085	4
7060	採用權益法之關聯企業及合資損益份額	138,084	-	118,794	-
7010	其他收入	337,195	-	296,311	-
7050	財務成本	<u>(1,774,345)</u>	<u>(1)</u>	<u>(1,858,362)</u>	<u>(1)</u>
7000	營業外收入及支出合計	<u>(1,765,681)</u>	<u>(1)</u>	<u>3,020,828</u>	<u>3</u>
7900	稅前淨利（損）	1,021,996	1	(3,014,404)	(2)
7950	所得稅費用（利益）（附註四、五及二八）	<u>494,653</u>	<u>1</u>	<u>(104,494)</u>	<u>-</u>

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		103年度		102年度	
		金 額	%	金 額	%
8200	本年度淨利 (損)	\$ 527,343	-	(\$ 2,909,910)	(2)
	其他綜合損益 (附註二四、二五及二八)				
8310	國外營運機構財務報表 換算之兌換差額	564,141	-	310,585	-
8325	備供出售金融資產未實 現評價損益	(473,393)	-	249,111	-
8360	確定福利計畫精算利益 (損失)	9,004	-	(100,377)	-
8370	採用權益法認列之關聯 企業及合資之其他綜 合損益之份額	(32,623)	-	16,547	-
8399	與其他綜合損益組成部 分相關之所得稅	(1,531)	-	17,064	-
8300	其他綜合損益 (淨 額) 合計	65,598	-	492,930	-
8500	本年度綜合損益總額	\$ 592,941	-	(\$ 2,416,980)	(2)
	淨利 (損) 歸屬於：				
8610	母公司業主	\$ 411,367	-	(\$ 2,946,114)	(2)
8620	非控制權益	115,976	-	36,204	-
8600		\$ 527,343	-	(\$ 2,909,910)	(2)
	綜合損益總額歸屬於：				
8710	母公司業主	\$ 462,768	-	(\$ 2,466,127)	(2)
8720	非控制權益	130,173	-	49,147	-
8700		\$ 592,941	-	(\$ 2,416,980)	(2)
	每股淨利 (損) (附註二九)				
	來自繼續營業單位				
9710	基 本	\$ 0.13		(\$ 0.90)	
9810	稀 釋	\$ 0.13		(\$ 0.90)	

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 104 年 3 月 25 日查核報告)

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



2014 Annual Report

陸

財務概況

單位：新台幣仟元

歸屬	於本	業										主權		益									
		本	公	積	留	盈	餘	保	留	盈	餘	其	他		權	益	項	目					
股	數	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)	額	(附註四及二五)
102 年 1 月 1 日餘額	2,818,713	\$ 28,187,131	\$ 8,210,248	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
101 年度盈餘指撥及分配	-	-	-	5,143	-	(5,143)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
法定盈餘公積	-	-	-	-	46,291	(46,291)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本公司發行無擔保轉換公司債認列權益組成部分	-	-	352,604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102 年度淨（損）利	-	-	-	-	-	(2,946,114)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102 年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	-	(84,385)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
非控制權益增減－獲配子公司宣告之現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
除列子公司影響數	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
102 年 12 月 31 日餘額	2,818,713	28,187,131	8,562,852	5,143	46,291	(3,845,726)	(58,417)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)	(221,390)
法定盈餘公積彌補虧損	-	-	-	(5,143)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特別盈餘公積彌補虧損	-	-	-	-	(46,291)	46,291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
資本公積彌補虧損	-	-	(3,794,292)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
公司債轉換為普通股	37,667	376,669	130,728	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103 年度淨（損）利	-	-	-	-	-	411,367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103 年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	-	8,842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	420,209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
非控制權益增減－獲配子公司宣告之現金股利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
103 年 12 月 31 日餘額	2,856,380	\$ 28,563,800	\$ 4,899,288	\$ -	\$ -	\$ 420,209	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 490,379	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

陸

會計主管：李詩周

併財務報告之一部分。
(請參閱勤業昇
務所民國 104 年 3 月 25 日查核報告)

陸

經理人：余華明

陸

董事長：盧峯海

陽明海運股份有限公司及子公司

合併現金流量表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		103年度	102年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨利（損）	\$ 1,021,996	(\$ 3,014,404)
A20000	調整項目：		
A20100	折舊費用	6,557,493	7,165,304
A20200	攤銷費用	32,076	41,428
A20300	呆帳費用	6,919	3,467
A20400	透過損益按公允價值衡量金融 資產及負債之淨益	209,933	(362,556)
A20900	財務成本	1,774,345	1,858,362
A21200	利息收入	(155,037)	(106,378)
A21300	股利收入	(66,194)	(61,127)
A22300	採用權益法之關聯企業及合資 損益份額	(138,084)	(118,794)
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設 備利益	(2,786,915)	(3,626,768)
A23100	處分備供出售金融資產利益	(21,612)	(7,841)
A23100	處分以成本衡量之金融資產利 益	-	(359,237)
A23700	船舶油料跌價損失	37,295	36,129
A29900	處分子公司及剩餘投資公允價 值利益	-	(3,763,334)
A29900	長期預付租金攤銷	31,573	319,223
A29900	提列負債準備	1,103,318	667,639
A29900	以成本衡量之金融資產減損損 失	4,903	-
A30000	與營業活動相關之資產／負債 變動數		
A31110	持有供交易之金融資產減 少（增加）	(123,339)	503,395
A31130	應收票據增加	(32,662)	(128,955)
A31150	應收帳款減少（增加）	(2,019,521)	445,889
A31160	應收帳款－關係人減少 （增加）	71,717	(526,911)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		103年度	102年度
A31200	船舶油料減少(增加)	\$ 306,511	(\$ 307,063)
A31230	預付款項增加	(143,108)	(66,260)
A31240	預付代理處款項減少(增加)	(245,718)	102,361
A31240	其他流動資產減少(增加)	(382,393)	271,131
A32130	應付票據減少	(503)	(503)
A32150	應付帳款增加	1,898,566	2,707,774
A32160	應付帳款—關係人增加	130,444	656,733
A32180	其他應付款項增加	437,551	312,939
A32200	負債準備減少	(1,087,409)	(563,423)
A32210	預收收入增加(減少)	1,056,982	(6,037)
A32230	其他流動負債增加(減少)	38,402	(336,455)
A32240	應計退休金負債增加(減少)	45,069	(58,482)
A33000	營運產生之現金流入	7,562,598	1,677,246
A33200	收取之股利	202,879	103,926
A33100	收取之利息	143,367	82,225
A33300	支付之利息	(1,560,936)	(1,776,042)
A33500	支付之所得稅	(567,250)	(623,359)
AAAA	營業活動之淨現金流入(出)	5,780,658	(536,004)
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	(6,617,126)	(3,723,089)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產價款	6,610,890	3,815,098
B00300	取得備供出售金融資產	(21,184,278)	(30,544,178)
B00400	出售備供出售金融資產價款	21,244,915	30,706,139
B01200	取得以成本衡量之金融資產	-	(100,000)
B01300	處分以成本衡量之金融資產價款	-	359,237
B01800	取得採用權益法之關聯企業	(352,181)	(16,895)
B02300	處分子公司之淨現金流入(附註三十)	-	1,659,213
B02400	採用權益法之被投資公司減資退回股款	3,029	-
B02700	購置不動產、廠房及設備	(9,378,392)	(9,716,918)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	10,820,819	8,454,913
B03800	存出保證金減少(增加)	(227,115)	10,787
B04500	購置無形資產	(19,869)	(46,047)

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		103年度	102年度
B06500	其他金融資產增加	(\$ 150,989)	(\$ 114,637)
B06700	其他非流動資產減少(增加)	25,829	(39,120)
B07100	預付設備款增加	(1,021,577)	(990,488)
B07300	長期預付租金增加	-	(1,028,256)
BBBB	投資活動之淨現金流出	(246,045)	(1,314,241)
籌資活動之現金流量			
C00200	短期借款增加	9,190	727,928
C00500	應付短期票券增加	260,680	79,831
C00600	應付短期票券減少	(340,511)	-
C01200	發行公司債	3,850,000	9,575,092
C01300	償還公司債	(2,674,000)	(3,174,000)
C01600	舉借長期借款	24,635,975	34,773,573
C01700	償還長期借款	(23,425,995)	(37,590,112)
C04000	應付租賃款減少	(286,275)	(269,513)
C04100	其他金融負債減少	(286,284)	(172,248)
C04300	其他非流動負債增加	105,366	15,786
C05800	支付非控制權益現金股利	(31,975)	(111,822)
CCCC	籌資活動之淨現金流入	1,816,171	3,854,515
DDDD	匯率變動對現金及約當現金之影響	700,796	684,135
EEEE	本年度現金及約當現金增加數	8,051,580	2,688,405
E00100	年初現金及約當現金餘額	13,631,975	10,943,570
E00200	年底現金及約當現金餘額	\$ 21,683,555	\$ 13,631,975

後附之附註係本合併財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 104 年 3 月 25 日查核報告)



陽明海運股份有限公司及子公司

合併財務報表附註

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。103 年及 102 年 12 月 31 日交通部持有股權分別為 35.04%及 35.51%，本公司之董事逾半數係由交通部指派。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本合併財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本合併財務報告於 104 年 3 月 25 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則(IFRS)、國際會計準則(IAS)、解釋(IFRIC)及解釋公告(SIC)

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，合併公司應自 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會(IASB)發布且經金管會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日（註）
IFRSs 之修正「IFRSs 之改善－對 IAS 39 之修正（2009 年）」	2009 年 1 月 1 日或 2010 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「嵌入式衍生工具」	於 2009 年 6 月 30 日以後結束之年度期間生效
「IFRSs 之改善（2010 年）」	2010 年 7 月 1 日或 2011 年 1 月 1 日
「2009 -2011 週期之年度改善」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 1 之修正「IFRS 7 之比較揭露對首次採用者之有限度豁免」	2010 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「嚴重高度通貨膨脹及首次採用者固定日期之移除」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「政府貸款」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露－金融資產及金融負債之互抵」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露－金融資產之移轉」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 10「合併財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 11「聯合協議」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 11 及 IFRS 12 之修正「合併財務報表、聯合協議及對其他個體之權益之揭露：過渡指引」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 27 之修正「投資個體」	2014 年 1 月 1 日
IFRS 13「公允價值衡量」	2013 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012 年 7 月 1 日
IAS 12 之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2012 年 1 月 1 日
IAS 19 之修訂「員工福利」	2013 年 1 月 1 日
IAS 27 之修訂「單獨財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IAS 28 之修訂「投資關聯企業及合資」	2013 年 1 月 1 日
IAS 32 之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 20「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013 年 1 月 1 日

註：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述 2013 年版 IFRSs 及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」

IFRS 12 針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入合併報表之結構型個體之權益規定應揭露內容。首次適用 IFRS 12 時，合併公司之年度合併財務報告將提供較廣泛之揭露。

2. IFRS 13「公允價值衡量」

IFRS 13 提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較現行準則更為廣泛，例如，現行準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，而依照 IFRS 13 規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自 104 年推延適用。

3. IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

合併公司將於 104 年追溯適用上述修正規定，不重分類至損益之項目預計將包含確定福利計畫再衡量數。後續可能重分類至損益之項目預計將包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）、現金流量避險暨採用權益法之關聯企業及合資之其他綜合損益份額（除確定福利計畫再衡量數外）。惟適用上述修正並不影響本年度淨利、本年度稅後其他綜合損益及本年度綜合損益總額。

4. IAS 19「員工福利」

該修訂準則加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有確定福利計畫再衡量數將立即認列於其他綜合損益，俾使已認列

之淨退休金資產或負債反映計畫短絀或剩餘之整體價值。合併公司尚未決定確定福利計畫再衡量數於權益變動表之表達方式。

此外，「淨利息」將取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。修訂後 IAS 19 除了改變確定福利成本之表達，並規定更廣泛之揭露。

該修訂同時修改短期員工福利定義。修訂後短期員工福利定義為「預期於員工提供相關服務之年度報導期間結束日後 12 個月內全部清償之員工福利（離職福利除外）」，合併公司原分類為短期員工福利之帶薪年休假因可於勞務提供年度後 24 個月內使用，IAS 19 修訂後將改分類為其他長期員工福利，並使用預計單位福利法精算相關福利義務。惟此項改變並不影響應付休假給付於合併資產負債表列為流動負債之表達。截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估 IAS 19 修訂對各期間員工休假給付之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

104 年首次適用修訂後 IAS 19 時，因追溯適用產生 102 年 12 月 31 日（含）以前之累積員工福利成本變動數係調整 103 年 1 月 1 日採用權益法之投資、遞延所得稅資產、應計退休金負債及保留盈餘（累積虧損）。此外，本公司於編製 104 年度合併財務報告時，將選擇不揭露 103 年比較期間之確定福利義務敏感度分析。首次適用時預計對本年度之影響如下：

	帳 面 金 額	首 次 適 用 調 整 後 之 調 整	帳 面 金 額
資 產、負 債 及 權 益 之 影 響			
103 年 12 月 31 日			
採用權益法之投資	\$ 8,671,115	\$ 23	\$ 8,671,138
遞延所得稅資產	2,660,649	(5,675)	2,654,974
資產影響	<u>\$ 11,331,764</u>	<u>(\$ 5,652)</u>	<u>\$ 11,326,112</u>

(承前頁)

	帳面金額	首次適用 之調整	調整後 帳面金額
應計退休金負債	\$ 2,112,714	(\$ 33,381)	\$ 2,079,333
保留盈餘	\$ 420,209	\$ 26,352	\$ 446,561
非控制權益	\$ 995,254	\$ 1,377	\$ 996,631
<u>102 年 12 月 31 日</u>			
採用權益法之投資	\$ 8,367,398	\$ 38	\$ 8,367,436
遞延所得稅資產	2,794,294	(6,118)	2,788,176
資產影響	\$ 11,161,692	(\$ 6,080)	\$ 11,155,612
應計退休金負債	\$ 2,076,649	(\$ 35,988)	\$ 2,040,661
累積虧損	(\$ 3,794,292)	\$ 28,410	(\$ 3,765,882)
非控制權益	\$ 897,056	\$ 1,498	\$ 898,554
<u>103 年度綜合損益之影響</u>			
營業成本	\$ 129,032,363	(\$ 4,713)	\$ 129,027,650
採用權益法之關聯 企業及合資損益 份額	\$ 138,084	(\$ 15)	\$ 138,069
所得稅費用	\$ 494,653	\$ 801	\$ 495,454
本年度淨利	\$ 527,343	\$ 3,897	\$ 531,240
其他綜合損益	\$ 65,598	(\$ 6,076)	\$ 59,522
本年度綜合損益	\$ 592,941	(\$ 2,179)	\$ 590,762
淨利歸屬於			
母公司業主	\$ 411,367	\$ 3,740	\$ 415,107
非控制權益	\$ 115,976	\$ 157	\$ 116,133
綜合損益總額歸屬於			
母公司業主	\$ 462,768	(\$ 2,058)	\$ 460,710
非控制權益	\$ 130,173	(\$ 121)	\$ 130,052

(二) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

合併公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。

截至本合併財務報告通過發布日止，金管會尚未發布生效日。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB發布之生效日(註1)
「2010-2012週期之年度改善」	2014年7月1日(註2)
「2011-2013週期之年度改善」	2014年7月1日
「2012-2014週期之年度改善」	2016年1月1日(註4)
IFRS 9「金融工具」	2018年1月1日
IFRS 9及IFRS 7之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018年1月1日
IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」	2016年1月1日(註3)
IFRS 10、IFRS 12及IAS 28之修正「投資個體：合併報表例外規定之適用」	2016年1月1日
IFRS 11之修正「聯合營運權益之取得」	2016年1月1日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016年1月1日
IFRS 15「來自客戶合約之收入」	2017年1月1日
IAS 1之修正「揭露計畫」	2016年1月1日
IAS 16及IAS 38之修正「可接受之折舊及攤銷方法之闡釋」	2016年1月1日
IAS 16及IAS 41之修正「農業：生產性植物」	2016年1月1日
IAS 19之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014年7月1日
IAS 27之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016年1月1日
IAS 36之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014年1月1日
IAS 39之修正「衍生工具之合約更替及避險會計之繼續」	2014年1月1日
IFRIC 21「公課」	2014年1月1日

註1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註2：給與日於2014年7月1日以後之股份基礎給付交易開始適用IFRS 2之修正；收購日於2014年7月1日以後之企業合併開始適用IFRS 3之修正；IFRS 13於修正時即生效。其餘修正係適用於2014年7月1日以後開始之年度期間。

註3：推延適用於2016年1月1日以後開始之年度期間所發生之交易。

註4：除IFRS 5之修正推延適用於2016年1月1日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於2016年1月1日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成合併公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

合併公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

(1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損失認列於損益。

(2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

合併公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟合併公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「來自客戶合約之收入」產生之

合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，合併公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

2. IAS 36「非金融資產可回收金額之揭露」之修正

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致合併公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清合併公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，合併公司須增加揭露所採用之折現率。

3. 2010-2012 週期之年度改善

IFRS 13 之修正係釐清適用 IFRS 13 後，無設定利率之短期應收款及應付款，若折現之影響不重大，仍得按原始發票金額衡量。

4. IFRS 15「來自客戶合約之收入」

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

合併公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

IFRS 15 生效時，合併公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

5. IAS 1 之修正「揭露計畫」

該修正闡明，合併財務報告旨在揭露重大資訊，不同性質或功能之重要項目應予分別揭露，且不得與非重要項目彙總揭露，俾使合併財務報告提升可了解性。

此外，該修正闡明合併公司應考量合併財務報告之可了解性及可比性來決定一套有系統之方式編製附註。

除上述影響外，截至本合併財務報告通過發布日止，合併公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本合併財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外，本合併財務報告係依歷史成本基礎編製。歷史成本通常係依取得資產所支付對價之公允價值決定。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及

3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 合併基礎

1. 合併報告編製原則

本合併財務報告係包含本公司及由本公司所控制個體（子公司）之財務報告。

合併綜合損益表已納入被收購或被處分子公司於當期自收購日起或至處分日止之營運損益。

子公司之財務報告已予調整，以使其會計政策與合併公司之會計政策一致。

於編製合併財務報告時，各個體間之交易、帳戶餘額、收益及費損已全數予以銷除。

分攤綜合損益總額至非控制權益

子公司之綜合損益總額係歸屬至本公司業主及非控制權益，即使非控制權益因而成為虧損餘額。

對子公司所有權權益變動

當合併公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。合併公司及非控制權益之帳面金額已予調整，以反映其於子公司相對權益之變動。非控制權益之調整金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益且歸屬於本公司業主。

當合併公司喪失對子公司之控制時，處分損益係為下列兩者之差額：(1)所收取對價之公允價值與對前子公司之剩餘投資按喪失控制日之公允價值合計數，以及(2)前子公司之資產（含商譽）與負債及非控制權益按喪失控制日之帳面金額合計數。合併公司對於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金

額，其會計處理係與合併公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

對前子公司剩餘投資係按喪失控制日之公允價值作為原始認列投資關聯企業之金額。

2. 列入合併財務報告之子公司

本合併財務報告編製主體如下：

投資公司名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所持股權百分比(%)		說 明
			103年 12月31日	102年 12月31日	
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司(陽明英屬維京群島)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(新加坡)私人有限公司(陽明新加坡私人)	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	
"	慶明投資股份有限公司(慶明投資)	一般投資業	100.00	100.00	
"	全洋海運股份有限公司(全洋海運)	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流股份有限公司(好好物流)	倉儲及海運承攬	50.00	50.00	
"	光明海運股份有限公司(光明海運)	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	86.57	86.57	
"	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司(鴻明裝卸)	船舶貨物裝卸承攬	79.17	79.17	
"	駿明交通運輸股份有限公司	汽車貨櫃貨運業	50.98	50.98	
"	陽明德拉瓦控股公司(陽明德拉瓦)	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	船務代理、貨運承攬及貨運管理	100.00	100.00	
慶明投資	鴻明裝卸	船舶貨物裝卸承攬	20.83	20.83	
"	好好物流	倉儲及海運承攬	46.36	46.36	
陽明德拉瓦	陽明(美洲)股份有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	Triumph Logistics, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Olympic Container Terminal LLC	碼頭裝卸服務及營運	100.00	100.00	
"	Topline Transportation, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Coastal Tarheel Express, Inc.	卡(拖)車運送服務	100.00	100.00	
"	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	內陸貨運承攬	100.00	100.00	
"	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明英屬維京群島	陽明荷屬安地列斯控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	

(承前頁)

投資公司名稱	子 公 司 名 稱	業 務 性 質	所持股權百分比(%)		說 明
			103年 12月31日	102年 12月31日	
陽明荷蘭控股公司	陽明(英國)有限公司 (陽明英國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	歐洲陽明船務有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(義大利)股份有限公司(陽明義大利)	船務代理	50.00	50.00	
"	陽明(荷蘭)有限公司	船務代理	100.00	100.00	
"	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	89.92	89.92	
陽明(荷蘭)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	船務代理	10.08	10.08	
陽明義大利	陽明(拿坡里)有限公司	貨運承攬	60.00	60.00	
陽明新加坡私人	陽凱有限公司	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	91.00	91.00	
"	陽明(英屬維京群島)船務公司	海運承攬及船務代理	51.00	51.00	
"	陽明日本株式會社(陽明日本)	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	100.00	100.00	
"	陽明保險私人有限公司	集團保險業務	100.00	100.00	
"	陽明海運(香港)有限公司	海運承攬及船務代理	51.00	51.00	
"	陽明(新加坡)船務公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(馬來西亞)公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	陽明(印度)私人有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	
"	陽明(韓國)株式會社	船務代理、貨運承攬、貨運管理	60.00	60.00	
"	陽明(土耳其)有限公司	船務代理、貨運承攬、貨運管理	50.00	50.00	
陽明日本	萬和株式會社	船務代理、海運承攬	100.00	100.00	
陽明(英屬維京群島)船務公司	嘉明置業有限公司	置產管理	100.00	100.00	
光明海運	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	船舶貨運承攬	100.00	100.00	
好好物流	好好國際物流(美國)股份有限公司(好好美國)	船務代理、貨運承攬、貨運管理	100.00	100.00	
"	好好國際物流(新加坡)私人有限公司(好好新加坡)	投資、控股	100.00	100.00	
好好美國	好明國際物流(上海)有限公司(好明上海)	國際運輸代理業務	100.00	100.00	
"	妙光國際物流(美國)股份有限公司(妙光美國)	卡車運送服務	100.00	100.00	
"	好好國際物流(德國)有限公司(好好德國)	貨運承攬	100.00	100.00	
好好新加坡	Yes Logistics Company Ltd.	貨運承攬	100.00	100.00	
"	好好國際物流(荷蘭)有限公司	貨運承攬	-	100.00	註一
"	Yes Logistics Benelux B.V.	貨運承攬	70.00	70.00	
好好德國	Merlin Logistics GmbH	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	80.00	80.00	

註一：好好物流於 102 年 12 月 2 日召開董事會決議清算好好國際物流（荷蘭）有限公司 100% 之股權，並已於 103 年 5 月 9 日完成清算。

本公司於 102 年 12 月處分高明貨櫃碼頭股份有限公司（高明碼頭公司）股權，持股比例由 60% 下降為 47.5%，釋股完成後對高明碼頭公司喪失控制，請參閱附註三十之說明。

上述編入合併報表之非重要子公司 103 年度 Yes Logistics Benelux B.V.、妙光美國公司、好好德國公司及 Merlin Logistics GmbH；102 年度 Yes Logistics Benelux B.V.、妙光美國公司、好好德國公司、Merlin Logistics GmbH 及好好國際物流（荷蘭）有限公司係採用未經會計師查核之財務報表。合併公司管理階層認為上述非重要子公司財務報表倘採用經會計師查核之財務報表，尚不致產生重大差異。

（五）外 幣

各個體編製財務報告時，以個體功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當年度損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製合併財務報告時，合併公司國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司及關聯企業）之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益，並分別歸屬於本公司業主及非控制權益。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關可歸屬於本公司業主之權益將重分類為損益。

(六) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低計價，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(七) 投資關聯企業及投資聯合控制個體

關聯企業係指合併公司具有重大影響，但非屬子公司或合資權益之企業。合併公司與他公司依合約協議設立另一個體，且對該個體之經濟活動具有聯合控制時，該個體為合併公司及他公司之聯合控制個體。

合併公司對投資關聯企業及投資聯合控制個體係採用權益法。權益法下，投資關聯企業及投資聯合控制個體原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨合併公司所享有之關聯企業及聯合控制個體損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益及聯合控制個體權益之變動係按持股比例認列。

當合併公司對關聯企業及對聯合控制個體之損失份額等於或超過其在該關聯企業及該聯合控制個體之權益（包括權益法下投資關聯企業及投資聯合控制個體之帳面金額及實質上屬於合併公司對該關聯企業及該聯合控制個體淨投資組成部分之其他長期權益）時，即停止認列進一步之損失。合併公司僅於發生法定義務、推定義務或已代關聯企業支付款項之範圍內，認列額外損失及負債。

取得成本超過合併公司於取得日所享有關聯企業及聯合控制個體可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；合併公司於取得日所享有關聯企業及該聯合控制個體可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

合併公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

(八) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用，及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備係採直線基礎提列折舊，對於每一重大部分則單獨提列折舊。合併公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(九) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。合併公司採直線基礎提列折舊。

除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(十) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。合併公司以直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除合併公司預期於該無形資產經濟年限屆滿

前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

除列無形資產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(十一) 有形及無形資產之減損

合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，合併公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十二) 待出售非流動資產

非流動資產帳面金額於預期主要係透過出售交易而非繼續使用回收時，則分類為待出售。符合此分類之非流動資產必須於目前狀態下可供立即出售，且其出售必須為高度很有可能。當適當層級之管理階層承諾出售該資產之計畫，且此出售交易預期自分類日起一年內完成時，將符合出售為高度很有可能。

分類為待出售之非流動資產係以帳面金額與公允價值減出售成本孰低者衡量，且對此類資產停止提列折舊。

(十三) 金融工具

金融資產與金融負債於合併公司成為該工具合約條款之一方時認列於合併資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

1. 衡量種類

合併公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

(1) 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

合併公司於下列情況下，係將金融資產於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- A. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- B. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且合併公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎；或
- C. 將包含一個或多個嵌入式衍生工具之混合（結合）合約整體進行指定。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失（包含該金融資產所產生之任何股利或利息）係認列於損益。

(2) 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於合併公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬於無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

(3) 放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、其他應收款與其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

2. 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，合併公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產經個別評估未有減損後，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含合併公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產之客觀減損證據可能包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

3. 金融資產之除列

合併公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

權益工具

合併公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

合併公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

金融負債

1. 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債包含持有供交易之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失係認列於損益（包含該金融負債所支付之任何股利或利息）。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

2. 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

轉換公司債

合併公司發行之複合金融工具（強制轉換公司債及可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積—發行溢價。轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積—發行溢價。

發行轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）；與負債組成部分相關之交易成本將包含於該負債組成部分之帳面金額中，並於轉換公司債後續期間採有效利息法按攤銷。

衍生工具

合併公司簽訂之衍生工具包括油料交換及油料交換選擇權，用以管理合併公司之油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

嵌入式衍生工具之風險及特性與主契約之風險及特性並非緊密關聯，且主契約非屬透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。

(十四) 負債準備

認列為負債準備之金額係考量義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計。負債準備係以清償義務之估計現金流量折現值衡量。

當清償負債準備所需支出之一部分或全部預期可自另一方歸墊，於幾乎確定可收到該歸墊，且其金額能可靠衡量時，將歸墊認列為資產。

1. 虧損性合約

當合併公司預期履行合約義務所不可避免之成本超過預期從該合約獲得之經濟效益時，則為虧損性合約。

2. 除役負債準備

合併公司對不動產、廠房及設備所估計拆卸、移除或復原義務之成本於取得該項資產時估列相關負債準備，並認列為不動產、廠房及設備之成本。

(十五) 收入認列

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。

1. 貨櫃運輸航運收入

係按運務完成比例認列，運務完成百分比係根據船舶航次之航行時間比例決定。

2. 船舶、貨櫃及倉儲出租收入

營業租賃出租資產之租金收入，係按直線法於相關租賃期間內認列為收入。

3. 碼頭經營收入

碼頭貨櫃裝卸收入係於貨櫃裝卸完成時認列；碼頭碇泊收入係自船舶靠岸至離港，依停泊時間按港務局規定之費率計算認列。

4. 貨運代理收入

攬貨收入係於貨物裝運完成時認列；理貨收入係在物流中心之加工及通棧作業服務收入，於服務完成後認列。

5. 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

6. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入合併公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十六) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 合併公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因協商與安排營業租賃所產生之原始直接成本，係加計至出租資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為收益。

2. 合併公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

3. 售後租回

出售不動產、廠房及設備並辦理售後租回時，若形成營業租賃，且此交易明顯係基於公允價值，則應立即認列所有損益。若售價低於公允價值，應立即認列損益；但若損失將由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償，則應將其遞延並按租賃給付比例於資產預期使用期間攤銷。若售價高於公允價值，則高出公允價值部分應予遞延並按資產預期使用期間攤銷。

(十七) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成的止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十八) 退職後福利

屬確定提撥退休計畫之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當年度費用。

屬確定福利退休計畫之退休金，提供福利之成本係使用預計單位福利法進行精算評價。確定福利義務產生之所有精算損益於發生期間立即認列於其他綜合損益。前期服務成本於福利已既得之範圍內立即認列，非屬已既得之部分則於福利成為既得前之平均期間內，以直線基礎攤銷。

應計退休金負債係代表確定福利義務之現值、調整未認列前期服務成本，並減除計畫資產公允價值後之金額。任何依此方式計算所產生之資產，不得超過累積未認列前期服務成本，加上該計畫之可得退還資金及可減少未來提撥金之現值。

確定福利退休計畫發生縮減或清償時，認列縮減或清償之損益。

(十九) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵 10% 所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依合併財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司及關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟合併公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期收回或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

合併公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列；若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 非金融資產（商譽除外）之減損評估

合併公司主要營運資產為船舶、貨櫃與碼頭工程及機具等設施，合併公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示資產可能已減損。

資產減損評估過程中，合併公司須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及航運業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能之收益及費損，任何由於經濟狀況之變遷、資產價值之波動或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

合併公司於 103 及 102 年度未認列任何減損損失。

(二) 虧損性合約估計

合併公司估計虧損性合約準備係指不可撤銷之船舶租入合約，其發生不可避免之成本與義務履行，超過該合約預期可獲得之經濟利益所認列相關準備金額。預期經濟利益係依據相關船舶出租之合約運價及預期市場未來運價而估計，不可避免之成本則依合併公司不可撤銷之船舶租入合約所需支付的租金來估計。

合併公司就不可撤銷之船舶租入合約進行評估，103 年及 102 年 12 月 31 日認列虧損性合約負債準備分別為 620,012 仟元及 562,680 仟元。

(三) 營運成本估計

有關貨物處理成本、船舶航行費用等期末應計費用之估計，已具備原始憑證者，按憑證所載金額入帳，對未達帳單部分，則採標準成本進行估計，並於事後進行成本估計差異調節，同時修正標準成本的估計基礎。

(四) 船舶及貨櫃耐用年限及殘值估計

合併公司之主要營運資產為船舶及貨櫃。管理階層依據本集團業務模式、資產管理政策、行業慣例、預計使用狀況、預期維修及保養，以及隨著船舶及貨櫃市場變化或改進而導致之新技術或商業環境變遷，據以估計船舶及貨櫃之耐用年限。管理階層亦參考活躍市場現時鋼鐵廢料及歷史處分之價格，據以估算船舶及貨櫃之殘值。如附註四所述，合併公司於每一資產負債表日檢視估計耐用年數及殘值。合併公司於 103 及 102 年度均未變更其資產之耐用年數及殘值。

(五) 所得稅

合併公司之各個體係依照所處營運國家及從事之營業活動，遵循不同稅務法令繳納稅賦。囿於日常業務處理過程中，部分交易與決定最終稅負之計算存有不確定的因素，因而在釐定合併公司整體所得稅負之準備時，管理階層須做出重大判斷。

合併公司針對預期的課稅議題所認列之所得稅負債係依據目前可取得之資訊，以及未來是否須支付額外稅款所做之最佳估計。倘若該等事項之最終稅務結果與原始認列之金額不同時，則此等差額將於做出此核定之期間影響當期與遞延所得稅科目之餘額。

截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，遞延所得稅資產帳面金額分別為 2,660,649 仟元及 2,794,294 仟元，遞延所得稅負債帳面金額分別為 2,105,244 仟元及 2,330,771 仟元。遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。若未來實際產生之獲利少於預期，可能會產生重大遞延所得稅資產之迴轉，該等迴轉係於發生期間認列為損益。

(六) 應收帳款（含其他應收款）減損評估

應收帳款減損評估考量之客觀證據包括：債務人發生財務困難或進行財務重整、倒閉、逃匿及帳款逾期情形等。

應收帳款之一般性減損評估係依據帳款到期日，劃分不同之帳齡期間並按歷史經驗之回收可能性及實際發生減損率提列減損；個別性減損評估則是依據客觀之證據予以衡量減損。至於其他應收款減損評估，則是依個別債務人之債信情形及客觀之證據予以衡量。倘若估計衡量之客觀證據有所變更，則須修正應收帳款及其他應收款之減損評估。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失。

應收帳款減損評估情形及備抵呆帳變動之相關資訊，請參閱附註十。

(七) 金融工具之公允價值

如附註三四所述，合併公司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。本公司係採用市場參與者所通用之評價技術。對衍生金融工具之假設係基於市場價格或利率並依該工具之特性予以調整。合併公司管理階層認為所選定之評價技術及假設可適當用以決定金融工具之公允價值。

(八) 船舶油料之減損

船舶油料淨變現價值係正常營業過程中之估計收入減除尚需投入以完成服務所需之估計成本後之餘額估計，該等估計係依目前市場狀況評估，市場情況之改變可能重大影響該等估計結果。

(九) 確定福利計畫之認列

確定福利退休計畫應認列之退休金費用及應計退休金負債係使用預計單位福利法進行精算評價，其採用之精算假設包括折現率、員工離職率及長期平均調薪率之估計，若該等估計因市場與經濟情況之改變而有所變動，可能會重大影響應認列之費用與負債金額。

六、現金及約當現金

	103年12月31日	102年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 8,352	\$ 9,148
銀行支票及活期存款	12,996,967	7,388,306
約當現金		
原始到期日在3個月以內之		
銀行定期存款	8,678,236	6,234,521
	<u>\$ 21,683,555</u>	<u>\$ 13,631,975</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	103年12月31日	102年12月31日
銀行存款	0.25%~8.75%	0.15%~3.35%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	103年12月31日	102年12月31日
<u>指定透過損益按公允價值衡量之金融資產</u>		
保本型商品(一)	\$ 960,158	\$ 949,676
<u>持有供交易之金融資產</u>		
衍生工具(未指定避險)		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	78,486	55,590
非衍生金融資產		
— 國內上市(櫃)股票	211,960	138,872
— 基金受益憑證	617,635	742,735
小計	<u>908,081</u>	<u>937,197</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動</u>	<u>\$ 1,868,239</u>	<u>\$ 1,886,873</u>
<u>持有供交易之金融負債</u>		
衍生工具(未指定避險)		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ 77,844	\$ -
— 債券賣回權(附註十八)	814	19,820
<u>透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動</u>	<u>\$ 78,658</u>	<u>\$ 19,820</u>

(一) 合併公司承作保本型商品，主要係連結標的物為台灣五十、商業本票、及1個月期、3個月期、6個月期 Libor 及3個月期 Shibor 利率區間，103及102年度已實現贖回利益分別為10,683仟元及4,163仟元。

(二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成本公司耗油成本增加的風險。合併公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，103 及 102 年度每期沖銷合約金額分別為 USD9,112 仟元～USD57,690 仟元及 USD11,850 仟元～USD20,127 仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約、未沖銷合約於財務報表日之公平價值如下：

	到 期 日	未 沖 銷 合 約 金 額	合 公 平 價 值
103 年 12 月 31 日	104.03.31	USD 5,982 仟元	\$ 78,486
103 年 12 月 31 日	104.03.31	USD 5,982 仟元	(77,844)
102 年 12 月 31 日	103.12.31	USD 81,261 仟元	55,590

八、備供出售金融資產

	103年12月31日	102年12月31日
<u>國內投資</u>		
上市（櫃）股票	\$ 1,539,004	\$ 2,002,470
基金受益憑證	2,636	51,421
備供出售金融資產	<u>\$ 1,541,640</u>	<u>\$ 2,053,891</u>
流 動	\$ 2,648	\$ 51,433
非 流 動	<u>1,538,992</u>	<u>2,002,458</u>
	<u>\$ 1,541,640</u>	<u>\$ 2,053,891</u>

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	103年12月31日	102年12月31日
國內未上市（櫃）普通股	\$494,457	\$494,457
國外未上市（櫃）普通股	140	5,043
	<u>\$494,597</u>	<u>\$499,500</u>
依金融資產衡量種類區分		
備供出售金融資產	<u>\$494,597</u>	<u>\$499,500</u>

合併公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致合併公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

合併公司以成本衡量之國外未上市（櫃）普通股，因其營運持續產生虧損，致股權淨值偏低，合併公司經評估結果，認為投資之價值確已減損，且回復之希望甚小，於 103 年度認列投資損失 4,903 仟元。

合併公司於 102 年度處分以成本衡量之金融資產價款 359,237 仟元，並認列處分利益 359,237 仟元於其他利益及損失項下。

十、應收票據及應收帳款

	103年12月31日	102年12月31日
<u>應收票據</u>		
應收票據	\$ 380,495	\$ 348,283
減：備抵呆帳	(15,887)	(15,405)
	<u>\$ 364,608</u>	<u>\$ 332,878</u>
<u>應收帳款</u>		
應收帳款－非關係人	\$ 7,495,594	\$ 5,503,098
應收帳款－關係人	373,677	445,394
減：備抵呆帳	(15,976)	(37,828)
	<u>\$ 7,853,295</u>	<u>\$ 5,910,664</u>

應收帳款

合併公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等，若為物流業務、碼頭及場站作業服務等產生者，授信期間一般為 90 日以內。於決定應收帳款可回收性時，合併公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變。合併公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於合併公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但合併公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，合併公司管理階層認為仍可回收其金額，合併公司對該等應收帳款除向一般代理行取得銀行保證函或向部分客戶收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

已逾期但未減損應收帳款之帳齡分析如下：

	103年12月31日	102年12月31日
90 天以下	\$290,211	\$356,054
91 至 180 天	48,888	8,704
181 至 365 天	6,957	3,071
365 天以上	5,799	7,783
合 計	<u>\$351,855</u>	<u>\$375,612</u>

以上係以逾期天數為基準進行之帳齡分析。

合併公司應收票據及帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	102年1月1日至12月31日				
	應 收	票 據	應 收	帳 款	合 計
	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	
102 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 8,942	\$27,317	\$14,149	\$50,408
加：本年度提列（迴轉）呆 帳費用	-	5,570	866	(2,969)	3,467
減：本年度實際沖銷	-	-	(251)	(1,747)	(1,998)
外幣換算差額	-	893	357	106	1,356
102 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$15,405</u>	<u>\$28,289</u>	<u>\$ 9,539</u>	<u>\$53,233</u>

	103年1月1日至12月31日				
	應 收	票 據	應 收	帳 款	合 計
	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	個別評估 減損損失	群組評估 減損損失	
103 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$15,405	\$28,289	\$ 9,539	\$53,233
加：本年度提列呆帳費用	-	2,004	1,988	2,927	6,919
減：本年度實際沖銷	-	(450)	(26,086)	(939)	(27,475)
外幣換算差額	-	(1,072)	165	93	(814)
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$15,887</u>	<u>\$ 4,356</u>	<u>\$11,620</u>	<u>\$31,863</u>

十一、船舶油料

	103年12月31日	102年12月31日
船舶油料	<u>\$ 3,199,263</u>	<u>\$ 3,543,069</u>

103 及 102 年度與船舶油料相關之營業成本分別為 27,534,762 仟元及 29,214,446 仟元。

103 及 102 年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為 37,295 仟元及 36,129 仟元。

十二、採用權益法之投資

	103年12月31日	102年12月31日
投資關聯企業	\$ 8,253,340	\$ 8,012,101
投資聯合控制個體	\$ 417,775	\$ 355,297

(一) 投資關聯企業

	103年12月31日	102年12月31日
高明貨櫃碼頭股份有限公司	\$ 6,267,700	\$ 6,324,364
West Basin Container Terminal LLC	827,993	901,063
中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	296,025	-
United Terminal Leasing LLC	232,099	204,815
福爾摩莎國際開發公司	213,957	195,372
運旺投資股份有限公司	127,809	158,832
陽明阿聯有限公司	100,485	82,296
運揚航運股份有限公司	75,064	69,767
陽明（埃及）股份有限公司	55,567	36,064
陽明（澳洲）有限公司	25,772	14,266
天津中外運好好冷鏈物流有限公司	15,770	14,963
陽明（越南）公司	7,248	1,348
陽明英國克斯特貨櫃場公司	6,312	6,375
Anship-Yes Logistics Corporation Limied	1,539	2,576
	<u>\$ 8,253,340</u>	<u>\$ 8,012,101</u>

合併公司於資產負債表日對關聯企業之所有權權益及表決權百分比如下：

公 司 名 稱	103年12月31日	102年12月31日
高明貨櫃碼頭股份有限公司	47.50%	47.50%
West Basin Container Terminal LLC	40.00%	40.00%
中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	20.00%	-
United Terminal Leasing LLC	40.00%	40.00%
福爾摩莎國際開發公司	30.00%	30.00%
運旺投資股份有限公司	49.75%	49.75%
陽明阿聯有限公司	49.00%	49.00%

（接次頁）

(承前頁)

公 司 名 稱	103年12月31日	102年12月31日
運揚航運股份有限公司	49.00%	49.00%
陽明（埃及）股份有限公司	49.00%	49.00%
陽明（澳洲）有限公司	50.00%	50.00%
天津中外運好好冷鏈物流有限 公司	49.00%	49.00%
陽明（越南）公司	49.00%	49.00%
陽明英國克斯特貨櫃場公司	50.00%	50.00%
Anship-Yes Logistics Corporation Limied	49.00%	49.00%

本公司於 102 年 12 月處分高明碼頭公司股權後，對高明碼頭公司喪失控制，惟仍具有重大影響力，請參閱附註三十。

合併公司於 103 年度取得中外運普菲斯冷鏈物流有限公司、中外運普菲斯物流（上海）有限公司及中外運普菲斯冷凍倉儲（天津）有限公司各 20% 股權並完成辦理變更登記，投資金額為人民幣 60,000 仟元，並於 103 年 12 月完成組織重整後，由中外運普菲斯冷鏈物流有限公司分別取得中外運普菲斯物流（上海）有限公司及中外運普菲斯冷凍倉儲（天津）有限公司 100% 股權，本公司對中外運普菲斯冷鏈物流有限公司持股比例仍維持 20%。

本公司未對陽明英國克斯特貨櫃場公司及陽明（澳洲）有限公司有控制能力，因是未編入合併財務報告。

有關合併公司之關聯企業彙整性財務資訊如下：

	103年12月31日	102年12月31日
總 資 產	<u>\$ 22,375,020</u>	<u>\$ 20,029,885</u>
總 負 債	<u>\$ 9,937,159</u>	<u>\$ 8,936,565</u>
	103年度	102年度
本年度營業收入	<u>\$ 15,422,856</u>	<u>\$ 10,044,481</u>
本年度淨利	<u>\$ 596,430</u>	<u>\$ 215,136</u>
本年度其他綜合損益	<u>(\$ 65,553)</u>	<u>\$ 33,261</u>
採用權益法之關聯企業損益 份額	<u>\$ 142,569</u>	<u>\$ 118,340</u>

103 年度除中外運普菲斯冷鏈物流有限公司係按未經會計師查核之財務報表計算外，其餘係按經會計師查核之財務報表計算，惟管理當局認為上述被投資公司財務報表倘經會計師查核，尚不致產生重大之影響。

(二) 投資聯合控制個體

	103年12月31日	102年12月31日
長明國際物流有限公司	\$ 358,080	\$355,297
好好立和國際物流股份有限公司	50,013	-
LogiTrans Technology Private Limited	9,682	-
	<u>\$417,775</u>	<u>\$355,297</u>

合併公司於資產負債表日對聯合控制個體之所有權權益及表決權百分比如下：

公 司 名 稱	103年12月31日	102年12月31日
長明國際物流有限公司	49.00%	49.00%
好好立和國際物流股份有限公司	50.00%	-
LogiTrans Technology Private Limited	51.00%	-

合併公司依長明國際物流有限公司公司章程可指派該公司董事會七席中之三席董事，因該公司之財務、營運及人事議案，需經三分之二以上董事出席，出席董事超過三分之二同意，合併公司需與另一出資方和議方能做出決議，故將其列為合併公司之聯合控制個體。

子公司好好國際物流股份有限公司於 103 年 3 月 14 日召開董事會決議與立和國際物流股份有限公司合資成立好好立和國際物流股份有限公司，雙方各占 50% 之股權，已於 103 年 5 月 29 日完成辦理變更登記。

合併公司於 103 年 7 月取得 LogiTrans Technology Private Limited 51% 股權，並完成辦理變更登記，因合併公司之董事席次與

另一出資方相同，且該公司之控制操控於董事會，故將其列為合併公司之聯合控制個體。

本公司未對好好立和國際物流股份有限公司及 LogiTrans Technology Private Limited 有控制能力，因是未編入合併財務報告。

關於合併公司採用權益法認列之聯合控制個體權益之彙總性財務資訊如下：

	103年12月31日	102年12月31日
流動資產	<u>\$ 67,757</u>	<u>\$ 36,155</u>
非流動資產	<u>\$358,892</u>	<u>\$340,166</u>
流動負債	<u>\$ 5,726</u>	<u>\$ 17,877</u>
非流動負債	<u>\$ 3,148</u>	<u>\$ 3,147</u>
	103年度	102年度
認列於損益		
— 收 益	<u>\$ 28,013</u>	<u>\$ 32,535</u>
— 費 損	<u>(\$ 37,403)</u>	<u>(\$ 37,894)</u>

103 及 102 年度採用權益法之聯合控制個體之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

十三、不動產、廠房及設備

	自有土地	建築物	貨櫃及車架	船	租賃資產	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合計
成本									
102年1月1日餘額	\$ 691,084	\$ 1,259,545	\$ 24,408,280	\$ 91,097,861	\$ 8,473,365	\$ 465,263	\$ 3,644,818	\$ 1,109,946	\$ 131,150,162
增添(一)	-	2,743	3,374,812	3,179,714	-	9,106	76,107	5,723,924	12,366,406
處分(四)	-	(462)	(7,414,041)	(4,178,263)	-	-	(156,031)	(1,430,276)	(13,179,073)
重分類(二)	-	-	-	3,390,839	-	-	(578)	(3,734,360)	(344,099)
除列子公司影響數	-	-	-	-	-	-	(22,283)	-	(22,283)
淨兌換差額	(487)	10,004	-	314,109	159,571	1,370	28,562	315	513,444
102年12月31日餘額	<u>\$ 690,597</u>	<u>\$ 1,271,830</u>	<u>\$ 20,369,051</u>	<u>\$ 93,804,260</u>	<u>\$ 8,632,936</u>	<u>\$ 475,739</u>	<u>\$ 3,570,595</u>	<u>\$ 1,669,549</u>	<u>\$ 130,484,557</u>
累計折舊及減損									
102年1月1日餘額	\$ -	\$ 336,210	\$ 16,265,056	\$ 20,017,412	\$ 3,048,765	\$ 275,627	\$ 2,524,503	\$ -	\$ 42,467,573
處分(四)	-	(429)	(6,598,747)	(2,045,383)	-	-	(153,776)	-	(8,798,335)
重分類	-	-	-	(189,554)	-	-	(892)	-	(190,446)
折舊費用	-	28,006	1,648,345	4,779,519	416,910	32,893	233,939	-	7,139,612
除列子公司影響數	-	-	-	-	-	-	(12,851)	-	(12,851)
淨兌換差額	-	2,752	-	106,954	26,414	732	14,850	-	151,702
102年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 366,539</u>	<u>\$ 11,314,654</u>	<u>\$ 22,668,948</u>	<u>\$ 3,492,089</u>	<u>\$ 309,252</u>	<u>\$ 2,605,773</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 40,757,255</u>
102年12月31日淨額	<u>\$ 690,597</u>	<u>\$ 905,291</u>	<u>\$ 9,054,397</u>	<u>\$ 71,135,312</u>	<u>\$ 5,140,847</u>	<u>\$ 166,487</u>	<u>\$ 964,822</u>	<u>\$ 1,669,549</u>	<u>\$ 89,727,302</u>
成本									
103年1月1日餘額	\$ 690,597	\$ 1,271,830	\$ 20,369,051	\$ 93,804,260	\$ 8,632,936	\$ 475,739	\$ 3,570,595	\$ 1,669,549	\$ 130,484,557
增添(一)	-	445	3,747,167	1,326,688	-	3,106	141,523	5,201,424	10,420,353
處分	-	-	(2,200,747)	(14,359,074)	-	(80)	(77,701)	-	(16,637,602)
重分類	2,208	8,630	-	4,949,243	-	43	93	(4,950,476)	9,741
淨兌換差額	(182)	22,996	400	714,274	348,692	742	10,941	-	1,097,863
103年12月31日餘額	<u>\$ 692,623</u>	<u>\$ 1,303,901</u>	<u>\$ 21,915,871</u>	<u>\$ 86,435,391</u>	<u>\$ 8,981,628</u>	<u>\$ 479,550</u>	<u>\$ 3,645,451</u>	<u>\$ 1,920,497</u>	<u>\$ 125,374,912</u>
累計折舊及減損									
103年1月1日餘額	\$ -	\$ 366,539	\$ 11,314,654	\$ 22,668,948	\$ 3,492,089	\$ 309,252	\$ 2,605,773	\$ -	\$ 40,757,255
處分	-	-	(2,100,351)	(6,189,850)	-	(80)	(72,637)	-	(8,362,918)
重分類	-	2,268	-	-	-	-	(1,098)	-	1,170
折舊費用	-	27,481	1,416,364	4,418,135	419,456	31,816	217,649	-	6,530,901
淨兌換差額	-	7,635	-	250,916	86,241	715	8,437	-	353,944
103年12月31日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 403,923</u>	<u>\$ 10,630,667</u>	<u>\$ 21,148,149</u>	<u>\$ 3,997,786</u>	<u>\$ 341,703</u>	<u>\$ 2,758,124</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 39,280,352</u>
103年12月31日淨額	<u>\$ 692,623</u>	<u>\$ 899,978</u>	<u>\$ 11,285,204</u>	<u>\$ 65,287,242</u>	<u>\$ 4,983,842</u>	<u>\$ 137,847</u>	<u>\$ 887,327</u>	<u>\$ 1,920,497</u>	<u>\$ 86,094,560</u>

- (一) 103 及 102 年度船舶之增添係包含預付設備款轉入之船舶金額 1,090,450 仟元及 1,408,796 仟元。103 及 102 年度未完工程之增添包含預付設備款轉入未完工程金額 486,811 仟元及 730,144 仟元。
- (二) 係包含子公司光明海運公司將待處分船舶分類為待出售非流動資產，該船舶之成本 343,206 仟元，累計折舊 189,554 仟元，並已於 102 年 4 月處分，認列處分損失 6,527 仟元。
- (三) 合併公司於 102 年 9 月及 11 月簽訂貨櫃售後租回交易，約定將貨櫃出售後，隨即予以租回使用，租賃期間為 18~36 個月，出售價款 2,977,067 仟元已全數收取，並認列處分利益 2,200,220 仟元於其他收益及費損項下。
- (四) 合併公司於 103 年 6 月、7 月及 12 月簽訂船舶售後租回交易，約定將船舶出售後，隨即予以租回使用，租賃期間為 48~72 個月，出售價款約 8,232,032 仟元，並認列處分利益 946,350 仟元於其他收益及費損項下。
- (五) 本公司於 104 年 2 月簽訂買入貨櫃合約，總金額為美金 83,300 仟元至 86,000 仟元。

(六) 不動產、廠房及設備係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船舶	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 年至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船舶	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

合併公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

- (七) 合併公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三六。

十四、投資性不動產

	103年12月31日	102年12月31日
已完工投資性不動產	<u>\$ 3,892,335</u>	<u>\$ 3,927,498</u>
	已 完 工 投 資 性 不 動 產	
	103年度	102年度
成 本		
年初餘額	\$ 4,183,164	\$ 4,183,164
增 添	-	-
處 分	-	-
重 分 類	(10,839)	-
淨兌換差額	-	-
年底餘額	<u>\$ 4,172,325</u>	<u>\$ 4,183,164</u>
累計折舊及減損		
年初餘額	\$ 255,666	\$ 229,974
折舊費用	26,592	25,692
重 分 類	(2,268)	-
淨兌換差額	-	-
年底餘額	<u>\$ 279,990</u>	<u>\$ 255,666</u>

投資性不動產係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

房 屋	40 至 56 年
-----	-----------

投資性不動產公允價值係由獨立評價公司於各資產負債表日進行評價，103 年及 102 年 12 月 31 日係按收益法評價，尚未開發之土地係採土地開發分析法。

重要假設及評價之公允價值如下：

	103年12月31日	102年12月31日
重要假設		
折 現 率	4.625%	4.625%
收益資本化率	1.60~4.23%	1.24~4.23%
利 潤 率	10~20%	10~25%
公允價值	<u>\$ 7,905,227</u>	<u>\$ 7,956,826</u>

合併公司之所有投資性不動產皆係自有權益。合併公司設定質押作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三六。

十五、長期預付租金

	103年12月31日	102年12月31日
流動（帳列預付款項）	\$193,348	\$217,684
非流動	<u>599,705</u>	<u>631,278</u>
	<u>\$793,053</u>	<u>\$848,962</u>

- (一) 本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。本公司以投入成本分別取得 30 年及 28 年 9 個月之使用權，並按使用期間攤提租金。
- (二) 合併公司與其他公司簽訂船舶營業租賃合約及其他租金（如辦公室等），截至 103 年及 102 年 12 月 31 日，預付租賃款分別為 161,776 仟元及 186,112 仟元。

十六、其他金融資產

	103年12月31日	102年12月31日
原始到期日超過 3 個月之定期存款	\$ 1,055,463	\$ 696,719
銀行信用狀擔保金（附註二三及三六）	4,910,558	5,179,768
受限制銀行存款（附註三六）	72,781	13,764
人壽保險現金解約價值	<u>28,525</u>	<u>26,087</u>
	<u>\$ 6,067,327</u>	<u>\$ 5,916,338</u>
流動	<u>\$ 1,055,463</u>	<u>\$ 696,719</u>
非流動	<u>\$ 5,011,864</u>	<u>\$ 5,219,619</u>

103 年及 102 年 12 月 31 日原始到期日超過 3 個月之定期存款利率區間分別為 0.43%-9.05% 及 1.30%-1.45%。

十七、借款

(一) 短期借款

	103年12月31日	102年12月31日
無擔保借款		
銀行信用額度借款	\$530,859	\$386,355
關係人借款	<u>416,166</u>	<u>551,480</u>
	<u>\$947,025</u>	<u>\$937,835</u>

銀行信用額度借款之利率於 103 年及 102 年 12 月 31 日分別為 1.10%-2.15% 及 1.24%-1.70%。

關係人借款係合併公司向政府關係個體承做之信用額度借款，借款利率於 103 年及 102 年 12 月 31 日分別為 1.0331%-2.3500% 及 1.40%-2.35%。

(二) 應付短期票券

	103年12月31日	102年12月31日
應付商業本票	\$ -	\$ 80,000
減：應付短期票券折價	-	169
	<u>\$ -</u>	<u>\$ 79,831</u>

尚未到期之應付短期票券如下：

102 年 12 月 31 日

保證／承兌機構	票面金額	折價金額	帳面金額	利率區間	擔保品名稱	擔保品帳面金額
大中票券	\$ 80,000	\$ 169	\$ 79,831	1.3500%	無	\$ -

(三) 長期借款

	103年12月31日	102年12月31日
<u>擔保借款（附註三六）</u>		
銀行抵押借款	\$ 5,939,742	\$ 8,289,015
關係人借款	<u>20,675,368</u>	<u>22,414,741</u>
小計	<u>26,615,110</u>	<u>30,703,756</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用借款	10,716,667	6,036,667
關係人借款	<u>4,800,000</u>	<u>4,515,000</u>
小計	<u>15,516,667</u>	<u>10,551,667</u>
<u>應付商業本票</u>		
應付商業本票融資發行金額	2,500,000	1,500,000
減：未攤銷折價	<u>1,961</u>	<u>979</u>
	<u>2,498,039</u>	<u>1,499,021</u>
	44,629,816	42,754,444
減：列為一年內到期部分	<u>6,687,671</u>	<u>8,174,927</u>
長期借款	<u>\$ 37,942,145</u>	<u>\$ 34,579,517</u>

銀行借款係以新台幣、美金及日圓每半年或每年度償還不等之金額或到期一次償還，合併公司之銀行長期借款金額、利率及契約期間列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
<u>新台幣</u>		
金額	\$ 34,649,080	\$ 29,575,567
利率區間	1.2590%~2.0803%	1.2293%~2.2410%
契約期間	97/05/30-113/07/16	97/05/30-112/06/21
<u>美金</u>		
原幣數	\$ 314,651	\$ 436,678
台幣數	9,980,736	13,078,516
利率區間	0.7500%~1.5308%	0.5117%~1.5461%
契約期間	98/12/17-109/04/20	95/04/24-109/04/20
<u>日圓</u>		
原幣數	\$ -	\$ 352,000
台幣數	-	100,361
利率區間	-	0.9929%
契約期間	-	102/01/23-109/01/23

擔保借款

1. 銀行抵押借款

合併公司之銀行抵押借款，係以美金及新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至 112 年 3 月 20 日前陸續清償，103 年及 102 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.2066%-1.8979% 及 0.5117%-2.0%。抵押借款係以合併公司之船舶及投資性不動產作為擔保品。

2. 關係人借款

合併公司之關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣、美金及日圓借款，於 103 年及 102 年 12 月 31 日利率分別為 0.7500%-2.0803% 及 0.6875%-2.2410%。到期陸續償付不等之金額，至 113 年 7 月 16 日前陸續清償。抵押借款係以合併公司之船舶及貨櫃作為擔保品。

無擔保借款

1. 銀行信用借款

合併公司之新台幣銀行信用借款，以到期一次償還及每月攤還本息之方式還款，借款餘額將於 107 年 10 月 15 日前陸續償還。103 年及 102 年 12 月 31 日年利率分別為 1.3900%-1.7500% 及 1.3500%-1.7500%。

2. 關係人信用借款

合併公司之關係人信用借款，係向政府關係個體銀行之新台幣借款，到期一次償還，借款餘額將於 105 年 12 月 12 日前陸續償還，103 年及 102 年 12 月 31 日年利率分別為 1.4260%-1.6880% 及 1.4000%-1.5700%。

應付商業本票

本公司於 103 年 2 月及 102 年 11 月與票券公司簽訂免保證商業本票循環發行（60~90 天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間 3 年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，惟該期間內本公司長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，符合上述條款之約定

本公司於 103 年及 102 年 12 月 31 日，發行上述應付商業本票之年利率為 1.4085%-1.4600% 及 1.3440%-1.3880%。

十八、應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 775,898	\$ 910,466
(二) 國內私募無擔保普通公司債	13,740,180	9,888,084
(三) 國內有擔保公司債	8,939,292	11,429,870
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	3,832,063	4,263,875
	32,287,433	31,492,295
減：列為一年內到期部分	5,855,599	2,627,746
	<u>\$ 26,431,834</u>	<u>\$ 28,864,549</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於 101 年 6 月 27 日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額 5,800,000 仟元，發行期間為 7 年，債券持有人自 101 年 9 月 28 日起至 108 年 6 月 17 日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。103 及 102 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負債組成部分	權益組成部分
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,038,886	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	45,580	-
本期支付數	(174,000)	-
102 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 910,466</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 910,466	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	39,432	-
本期支付數	(174,000)	-
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 775,898</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 103 年 12 月 31 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二三。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度個體財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；

3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；

4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司皆已於 103 及 102 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 2~3 項財務比率的限制，同時 103 及 102 年度個體財報亦符合其餘約定之財務比率。

（二）國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.2%。

（三）國內有擔保公司債

本公司於 99 年 5 月 20 日發行國內有擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券及 E 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.42%。本公司於 103 年 5 月 20 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券之 50% 共計 2,500,000 仟元。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為2,500,000仟元）。

本公司於100年12月27日發行國內有擔保公司債，發行總額6,500,000仟元，分為A、B、C、D、E、F、G、H券，B券、G券及H券發行金額為新台幣500,000仟元，其餘發行金額均為新台幣1,000,000仟元，發行期間為5年，依約屆滿第4及5年各償還50%，每年單利付息一次，年利率1.30%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為5,000,000仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於102年11月1日發行國內無擔保公司債，發行總額5,000,000仟元，分為A、B兩券，發行金額分別為新台幣1,100,000仟元及3,900,000仟元，發行期間為5年及7年，每年單利付息一次，票面年利率分別為2.20%及2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於102年6月7日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額4,600,000仟元，以面額100.2%發行，發行期間為5年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自102年7月8日起至107年5月28日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券轉換價格訂為每股14.23元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權352,604仟元表達。截至103年12月31日已有536,000仟元轉換為普通股37,667仟股。103年度及102年6月7日至12月31日此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負 債 公 司 債	部 分 金 融 負 債	權 益 部 分 認 股 權
102 年 6 月 7 日 餘 額	\$ 4,222,488	\$ 34,108	\$ 352,604
以有效利率計算之利息費用	41,387	-	-
評價損益	-	(14,288)	-
102 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 4,263,875</u>	<u>\$ 19,820</u>	<u>\$ 352,604</u>
103 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 4,263,875	\$ 19,820	\$ 352,604
以有效利率計算之利息費用	73,598	-	-
應付公司債轉換為普通股	(505,410)	(1,987)	(41,086)
評價損益	-	(17,019)	-
103 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 3,832,063</u>	<u>\$ 814</u>	<u>\$ 311,518</u>

十九、應付帳款

	103年12月31日	102年12月31日
<u>應付帳款</u>		
應付帳款—因營業而發生	\$ 14,084,195	\$ 12,185,629
應付帳款—非因營業而發生	-	-
	<u>\$ 14,084,195</u>	<u>\$ 12,185,629</u>
應付航行成本	\$ 8,576,869	\$ 7,270,591
船舶油料款	3,821,944	3,424,861
船 艙 費	1,142,040	935,527
應付海運費	395,490	404,507
應付裝卸費	143,625	139,595
應付操作費	4,227	10,548
	<u>\$ 14,084,195</u>	<u>\$ 12,185,629</u>

二十、應付租賃款

	103年12月31日	102年12月31日
<u>最低租賃給付</u>		
1 年以內	\$ 745,695	\$ 703,580
超過 1 年但不超過 5 年	2,762,421	2,731,328
超過 5 年	<u>5,348,002</u>	<u>5,629,435</u>
	8,856,118	9,064,343
減：未來財務費用	<u>3,127,677</u>	<u>3,349,696</u>
最低租賃給付現值	<u>\$ 5,728,441</u>	<u>\$ 5,714,647</u>

(接 次 頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
最低租賃給付現值		
1年以內	\$ 348,101	\$ 306,959
超過1年但不超過5年	1,421,194	1,371,815
超過5年	<u>3,959,146</u>	<u>4,035,873</u>
	<u>\$ 5,728,441</u>	<u>\$ 5,714,647</u>
流動(帳列一年內到期之長期負債)	\$ 348,101	\$ 306,959
非流動	<u>5,380,340</u>	<u>5,407,688</u>
	<u>\$ 5,728,441</u>	<u>\$ 5,714,647</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期9至10年，每年租金4,337仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金1元之價格購買。

子公司陽明(英國)有限公司以融資租賃方式承租船舶，租期18年，每年租金按合約為之。

103及102年度之年利率區間為0.0167%-7.2413%及0.0286%-7.2249%。

二一、其他應付款

	103年12月31日	102年12月31日
應付貨櫃租金	\$ 737,423	\$ 525,699
應付薪資及獎金	422,800	390,204
應付財務費用	246,631	163,257
應付修理費	168,470	285,991
應付休假給付	161,992	159,497
應付船舶租金	148,405	50,708
其他	<u>1,007,447</u>	<u>796,887</u>
	<u>\$ 2,893,168</u>	<u>\$ 2,372,243</u>

二二、負債準備

	103年12月31日	102年12月31日
租賃資產復原成本(一)	\$102,300	\$115,708
虧損性租賃合約(二)	<u>620,012</u>	<u>562,680</u>
	<u>\$722,312</u>	<u>\$678,388</u>
流動	\$620,012	\$562,680
非流動	<u>102,300</u>	<u>115,708</u>
	<u>\$722,312</u>	<u>\$678,388</u>

	虧損性租賃 合 約	租賃資產復原 成 本	合 計
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 340,811	\$ 226,000	\$ 566,811
本年度新增	667,639	-	667,639
本年度使用	(453,131)	(110,292)	(563,423)
淨兌換差額	<u>7,361</u>	<u>-</u>	<u>7,361</u>
102 年 12 月 31 日餘額	562,680	115,708	678,388
本年度新增	1,103,318	-	1,103,318
本年度使用	(1,074,001)	(13,408)	(1,087,409)
淨兌換差額	<u>28,015</u>	<u>-</u>	<u>28,015</u>
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 620,012</u>	<u>\$ 102,300</u>	<u>\$ 722,312</u>

(一) 租賃資產復原成本

營業租賃於資產返還時，須回復至租賃開始時原始狀態之法定或推定義務，於租賃開始日估列維修成本負債準備，並依年限攤提。

(二) 虧損性租賃合約

虧損性租賃合約之負債準備係合併公司在不可撤銷之船舶租入營業租賃合約下，現存未來租賃給付義務減除預計自該租賃所賺取收入之差額。該估計可能隨租賃船舶之使用狀況及轉租協議之異動而改變。

二三、其他金融負債

	103年12月31日	102年12月31日
公司債發行成本(附註十八(一))	\$ 215,185	\$ 261,825
其 他	<u>4,733,748</u>	<u>4,973,392</u>
	<u>\$ 4,948,933</u>	<u>\$ 5,235,217</u>
流動(帳列一年內到期之長期負債)	\$ 233,611	\$ 208,085
非 流 動	<u>4,715,322</u>	<u>5,027,132</u>
	<u>\$ 4,948,933</u>	<u>\$ 5,235,217</u>

子公司陽明英屬維京群島於 89 年及 90 年以融資租賃形式承租船舶，租期 25 年，合約存續期間由銀行開立信用狀擔保，並由子公司陽明英屬維京群島提存相當現金作為保證，帳列其他金融資產項下，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日餘額分別為 4,910,558 仟元及 5,179,768 仟元。

該交易依據會計解釋常務委員會發佈之解釋公告第 27 號「評估法律形式為租賃之交易實質」之判斷指標，實質上不屬於國際會計準則第 17 號「租賃」之交易，故按其交易實質將此融資租賃形式取得之船舶帳列不動產、廠房及設備項下之船舶，各期應支付之款項帳列其他金融負債項下。未來各期應支付款項如下：

	103年12月31日	102年12月31日
流動（帳列一年內到期之長期負債）	\$ 185,410	\$ 161,445
非流動	<u>4,548,338</u>	<u>4,811,947</u>
	<u>\$ 4,733,748</u>	<u>\$ 4,973,392</u>

其他金融負債－其他係每季支付一次，並依據每期期初之 3 個月期英鎊 Libor 重新設算支付金額及利息費用。

103 年及 102 年度相關之收益及費損係列入下列各單行項目：

	103年度	102年度
營業外收入及支出		
其他收入	<u>\$ 30,260</u>	<u>\$ 28,021</u>
財務成本	<u>(\$ 28,007)</u>	<u>(\$ 30,858)</u>

二四、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」以及國內子公司依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，自 94 年 7 月 1 日起每月按員工薪資百分之六提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員之規定，本公司對船員年資及雇佣採雇用契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

子公司陽明美國公司針對西岸加入工會之員工，提供退休後之醫療保險制度，97 年度以前係為確定福利退休計畫給付制，按該制度之精算結果認列相關費用及負債。惟經與當地工會協商，自 97 年度起，除需每月按每人每工時 4.05 美金提撥至工會指定之信託基金專戶外，另需將年初未提撥之應付款項，自 98 年起分年提撥，變更

為確定提撥退休計畫，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止之應計退休金負債分別為 91,285 仟元及 79,846 仟元。

合併個體中屬一般投資控股性質之公司因員工人數甚少或並無員工，是以並未訂定員工退休辦法，亦未提撥及認列退休金費用。

除上述公司以外之合併個體，皆依據當地政府法令規定提撥退休金，並於提撥時認列為退休金費用。

(二) 確定福利計畫

1. 本公司之退休辦法

本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額百分之三提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留資停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因分割轉任子公司光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及子公司光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

2. 子公司之退休辦法

國內子公司依「勞動基準法」訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及退休前 6 個月之平均基本薪資計算，每月分別按薪資總額之一定比率提撥退休基金，交由所屬勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

子公司陽明日本株式會社訂定之退休辦法，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據核准退休時之前 1 個月基本薪月額計算。公司年資 12 年以內者（含），每滿 1 年給予兩個基數，公司年資超過 12 年者每增加 1 年給予 1 個基數，總計最高以 40 個基數為限。

子公司全洋海運公司、陽明英國公司及陽明賴比瑞亞公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

合併公司之計畫資產及確定福利義務現值，係由合格精算師進行精算。精算評價於衡量日之主要假設列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
折現率	1.625%-2.25%	1.625%-2.15%
計畫資產之預期報酬率	1.25%-2.00%	2.00%-3.00%
薪資預期增加率	2.00%-3.00%	2.00%-3.00%

計畫資產之整體資產預期報酬率係根據歷史報酬趨勢以及精算師對於相關義務存續期間內，該資產所處市場之預測，並考量前述計畫資產之運用及最低收益之影響所作之估計。

有關確定福利計畫所認列之損益金額列示如下：

	103年度	102年度
當期服務成本	\$126,165	\$ 76,948
利息成本	59,229	46,913
計畫資產預期報酬	(10,167)	(16,111)
前期服務成本	(<u>230</u>)	(<u>2,646</u>)
	<u>\$174,997</u>	<u>\$105,104</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$103,525	\$ 43,967
推銷費用	56,018	46,893
管理費用	<u>15,454</u>	<u>14,244</u>
	<u>\$174,997</u>	<u>\$105,104</u>

於 103 及 102 年度，合併公司分別認列 7,694 仟元及(83,313)仟元精算（損）益於其他綜合損益。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，精算損益認列於其他綜合（損）益之累積金額分別為(151,141)仟元及(158,835)仟元。

合併公司因確定福利計畫所產生之義務列入合併資產負債表之金額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	\$ 1,738,306	\$ 1,719,619
計畫資產之公允價值	(<u>831,530</u>)	(<u>832,779</u>)
提撥短絀	906,776	886,840
未提撥確定福利義務之現值	1,080,886	1,073,587
未認列前期服務成本	33,381	35,988
認列資產上限	-	388
預付退休金（帳列其他非流動資產）	<u>386</u>	<u>-</u>
應計退休金負債	<u>\$ 2,021,429</u>	<u>\$ 1,996,803</u>

確定福利義務現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初確定福利義務	\$ 2,793,206	\$ 2,696,562
當期服務成本	126,712	76,948
利息成本	59,229	46,913
精算損失	318	94,626

（接次頁）

(承前頁)

	103年度	102年度
當期認列前期服務成本	\$ 2,377	\$ -
福利支付數	(156,092)	(132,050)
國外退休計畫之兌換差額	(6,558)	20,010
合併個體變動影響數	-	(9,803)
年底確定福利義務	<u>\$ 2,819,192</u>	<u>\$ 2,793,206</u>

計畫資產現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初計畫資產公允價值	\$832,779	\$806,357
計畫資產預期報酬	10,167	16,111
精算利益(損失)	9,322	(5,751)
雇主提撥數	33,136	32,127
福利支付數	(53,874)	(16,065)
年底計畫資產公允價值	<u>\$831,530</u>	<u>\$832,779</u>

於 103 及 102 年度，計畫資產實際報酬分別為 19,489 仟元及 10,360 仟元。

計畫資產之主要類別於資產負債表日公允價值之百分比係依勞動部勞動基金運用局網站公布之基金資產配置資訊為準：

	103年12月31日	102年12月31日
現金及約當現金	19.10	22.86
權益工具	52.50	45.57
債務工具	26.40	27.47
其他	2.00	4.10
合 計	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

本公司選擇以轉換日(101年1月1日)起各個會計期間推延決定之金額，揭露經驗調整之歷史資訊：

	103年12月31日	102年12月31日	101年12月31日	101年1月1日
確定福利義務現值	<u>\$ 2,819,192</u>	<u>\$ 2,793,206</u>	<u>\$ 2,696,562</u>	<u>\$ 2,577,430</u>
計畫資產公允價值	<u>\$ 831,530</u>	<u>\$ 832,779</u>	<u>\$ 806,357</u>	<u>\$ 775,505</u>
提撥短絀	<u>\$ 906,776</u>	<u>\$ 886,840</u>	<u>\$ 780,458</u>	<u>\$ 728,778</u>
計畫負債之經驗調整	<u>\$ 41,691</u>	<u>(\$ 225,406)</u>	<u>(\$ 6,848)</u>	<u>\$ -</u>
計畫資產之經驗調整	<u>\$ 9,322</u>	<u>(\$ 5,751)</u>	<u>(\$ 8,037)</u>	<u>\$ -</u>

合併公司預期於 103 年及 102 年 12 月 31 日以後一年內對確定福利計畫提撥分別為 33,186 仟元及 52,656 仟元。

(三) 合併公司為鼓勵員工離退，俾改善人力結構及提升組織活力，依據相關優惠離退處理要點計算撫卹金及優惠退休金，103 及 102 年度分別認列 82,586 仟元及 14,380 仟元。

二五、權益

	103年12月31日	102年12月31日
普通股股本	\$ 28,563,800	\$ 28,187,131
資本公積	4,899,288	8,562,852
保留盈餘（累積虧損）	420,209	(3,794,292)
備供出售金融資產未實現損益	(727,627)	(221,390)
國外營運機構財務報表換算之 兌換差額	490,379	(58,417)
非控制權益	995,254	897,056
	<u>\$ 34,641,303</u>	<u>\$ 33,572,940</u>

(一) 股本

1. 普通股

	103年12月31日	102年12月31日
額定股數（仟股）	<u>4,500,000</u>	<u>4,500,000</u>
額定股本	<u>\$ 45,000,000</u>	<u>\$ 45,000,000</u>
已發行且已收足股款之股 數（仟股）	<u>2,856,380</u>	<u>2,818,713</u>
已發行股本	<u>\$ 28,563,800</u>	<u>\$ 28,187,131</u>

本公司股本變動主要係因可轉換公司債執行轉換成普通股。

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

2. 發行海外存託憑證

本公司 86 年度辦理現金增資發行 100,000 仟股普通股，充作 10,000,000 單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股 10 股，於 85 年 11 月 14 日以每單位美金 11.64 元全數發行。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日皆尚有 5,330,595 單位流通在外，共計表彰 53,306,040 股，分別佔本公司發行股數 1.87% 及 1.89%

上述海外存託憑證持有人享有與母公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

103 及 102 年度各類資本公積餘額之調節如下：

	股票發行溢價	處分子公司 股權價格與帳 面金額之差額	認 股 權	合 計
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,333,992	\$ 2,462,554	\$ 4,413,702	\$ 8,210,248
發行可轉換公司債	-	-	352,604	352,604
102 年 12 月 31 日餘額	1,333,992	2,462,554	4,766,306	8,562,852
資本公積彌補虧損	(1,331,738)	(2,462,554)	-	(3,794,292)
公司債轉換為普通股	171,814	-	(41,086)	130,728
103 年 12 月 31 日餘額	\$ 174,068	\$ -	\$ 4,725,220	\$ 4,899,288

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（包括以超過面額發行普通股、公司債轉換溢價及取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依本公司章程規定，年終決算之純益，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有需要擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥 25% 以上，由董事會擬定分配案，提請股東會通過分配之，盈餘分配比率如下：

1. 員工紅利為 1%-5%。
2. 董事酬勞不高於 2%。
3. 扣除第 1、2 款後之餘額為股東股利。

本公司股利發放依公司章程規定，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案。股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

本公司 103 年度盈餘因擴充運輸設備需要而提列特別盈餘公積，102 年度無可供分配盈餘，故均未估列員工紅利及董事酬勞。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函及「採用國際財務報導準則（IFRSs）後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」規定提列及迴轉特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司股東常會於 103 年 6 月 18 日決議通過 102 年度虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	金 額
法定盈餘公積	\$ 5,143
特別盈餘公積	46,291
資本公積－發行股票溢價	1,331,738
資本公積－處分子公司股權 價格與帳面金額之差額	<u>2,462,554</u>
	<u>\$ 3,845,726</u>

本公司股東常會於 102 年 6 月 14 日決議通過 101 年度盈餘分配案如下：

	盈 餘 分 配 案
法定盈餘公積	\$ 5,143
特別盈餘公積	46,291

101 年度之盈餘分配案係按本公司依據修訂前證券發行人財務報告編製準則及中華民國一般公認會計原則所編製之 101 年度個體財務報表作為盈餘分配案之基礎。

本公司 104 年 3 月 25 日董事會擬議 103 年度盈餘分配案如下：

	金 額
法定盈餘公積	\$ 41,137
特別盈餘公積	<u>379,072</u>
	<u>\$420,209</u>

有關 103 年度之盈餘分配案尚待預計於 104 年 6 月 18 日召開之股東常會決議。

(四) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	103年度	102年度
年初餘額	(\$ 58,417)	(\$357,131)
換算國外營運機構淨資產所產生之兌換差額	<u>548,796</u>	<u>298,714</u>
年底餘額	<u>\$490,379</u>	<u>(\$ 58,417)</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	103年度	102年度
年初餘額	(\$221,390)	(\$487,048)
備供出售金融資產未實現損益	(451,781)	256,952
處分備供出售金融資產累計損益重分類至損益	(21,612)	(7,841)
採用權益法之關聯企業之備供出售金融資產未實現損益之份額	(<u>32,844</u>)	<u>16,547</u>
年底餘額	<u>(\$727,627)</u>	<u>(\$221,390)</u>

(五) 非控制權益

	103年度	102年度
年初餘額	\$ 897,056	\$ 3,773,293
歸屬於非控制權益之份額		
本年度淨利	115,976	36,204
國外營運機構財務報表 換算之兌換差額	15,345	11,871
除列子公司影響數（附註三十）	-	(2,813,562)
確定福利之精算損益	(1,148)	1,072
獲配子公司宣告之現金股利	(31,975)	(111,822)
年底餘額	<u>\$ 995,254</u>	<u>\$ 897,056</u>

二六、收入

	103年度	102年度
貨運收入	\$ 123,807,070	\$ 107,538,977
船舶出租及傭船收入	2,868,719	2,511,321
艙租收入	577,860	1,522,259
佣金收入	674,352	697,010
其他營業收入	6,849,857	6,604,393
	<u>\$ 134,777,858</u>	<u>\$ 118,873,960</u>

二七、本年度淨利（損）

本年度淨利（損）係包含以下項目：

(一) 其他收益及費損淨額

	103年度	102年度
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	\$ 2,786,915	\$ 3,626,768
賠償收入	151,322	71,287
其他	8,325	-
	<u>\$ 2,946,562</u>	<u>\$ 3,698,055</u>

(二) 其他收入

	103年度	102年度
租金收入	\$115,964	\$128,806
利息收入		
銀行存款	154,667	100,603
短期票券	19	1,108
其他	351	4,667
股利收入	66,194	61,127
	<u>\$337,195</u>	<u>\$296,311</u>

(三) 其他利益及損失

	103年度	102年度
處分子公司及剩餘投資之公允價值利益	\$ -	\$ 3,763,334
處分備供出售金融資產損益	21,612	7,841
淨外幣兌換損失	(295,827)	(137,705)
透過損益按公允價值衡量之金融資產／負債損益	(209,933)	362,556
其他	17,533	468,059
	<u>(\$ 466,615)</u>	<u>\$ 4,464,085</u>

(四) 財務成本

	103年度	102年度
銀行透支及銀行借款利息	\$ 630,996	\$ 775,402
應付租賃款利息	406,447	430,795
其他金融負債利息	28,007	30,858
公司債利息	704,412	630,039
其他利息費用	30,864	8,346
	<u>1,800,726</u>	<u>1,875,440</u>
減：利息資本化之金額	(26,381)	(17,078)
	<u>\$ 1,774,345</u>	<u>\$ 1,858,362</u>

利息資本化相關資訊如下：

	103年度	102年度
利息資本化金額	\$ 26,381	\$ 17,078
利息資本化利率	0.884%-1.784%	0.838%-1.903%

(五) 折舊及攤銷

	103年度	102年度
不動產、廠房及設備	\$ 6,530,901	\$ 7,139,612
投資性不動產	26,592	25,692
無形資產	32,076	41,428
合計	<u>\$ 6,589,569</u>	<u>\$ 7,206,732</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 6,402,775	\$ 7,001,470
營業費用	128,126	138,142
其他費損	26,592	25,692
	<u>\$ 6,557,493</u>	<u>\$ 7,165,304</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年度	102年度
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 6,125	\$ 15,481
營業費用	<u>25,951</u>	<u>25,947</u>
	<u>\$ 32,076</u>	<u>\$ 41,428</u>

(六) 員工福利費用

	103年度	102年度
短期員工福利		
薪資	\$ 5,375,070	\$ 5,322,311
獎金	288,572	185,068
勞健保	406,527	376,300
其他員工福利	<u>357,990</u>	<u>309,353</u>
	<u>6,428,159</u>	<u>6,193,032</u>
退職後福利(附註二四)		
確定提撥計畫	232,447	211,015
確定福利計畫	<u>174,997</u>	<u>105,104</u>
	<u>407,444</u>	<u>316,119</u>
離職福利	<u>82,586</u>	<u>14,380</u>
員工福利費用合計	<u>\$ 6,918,189</u>	<u>\$ 6,523,531</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 2,807,673	\$ 2,728,743
營業費用	<u>4,110,516</u>	<u>3,794,788</u>
	<u>\$ 6,918,189</u>	<u>\$ 6,523,531</u>

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用(利益)之主要組成項目如下：

	103年度	102年度
當期所得稅		
當期產生者	\$492,515	\$526,009
以前年度之調整	<u>167</u>	(<u>113</u>)
	492,682	525,896
遞延所得稅		
當期產生者	<u>1,971</u>	(<u>630,390</u>)
認列於損益之所得稅費用(利益)	<u>\$494,653</u>	<u>(\$104,494)</u>

會計所得與當期所得稅費用之調節如下：

	103年度	102年度
稅前淨利（損）	<u>\$ 1,021,996</u>	<u>(\$ 3,014,404)</u>
按法定稅率計算之所得稅利益		
益	\$ 537,007	(\$ 300,983)
稅上不可減除之費損	812	10,017
免稅所得	(36,611)	(571,485)
未認列暫時性差異	(165,241)	550,225
境外繳納稅額	132,102	114,778
未分配盈餘加徵	10	118
以前年度之當期所得稅費用		
於本期之調整	167	(113)
其 他	<u>26,407</u>	<u>92,949</u>
認列於損益之所得稅費用（利益）	<u>\$ 494,653</u>	<u>(\$ 104,494)</u>

合併公司中適用中華民國所得稅之個體所適用之稅率為 17%，美國地區為約 40%，其他轄區所產生之稅額係依各相關轄區適用之稅率計算。

由於 104 年度股東會盈餘分配情形尚具不確定性，故 103 年度未分配盈餘加徵 10% 所得稅之潛在所得稅後果尚無法可靠決定。

（二）認列於其他綜合損益之所得稅

	103年度	102年度
<u>遞延所得稅</u>		
當年度產生者		
確定福利之精算損益	<u>\$ 1,531</u>	<u>(\$ 17,064)</u>

（三）遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

103 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	兌 換 差 額	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>					
虧損扣抵	\$2,329,685	(\$ 68,630)	\$ -	\$ -	\$2,261,055
暫時性差異					
未實現油料跌價損失	25,227	6,332	-	-	31,559
採權益法認列之投資損失	9,275	(4,639)	-	-	4,636
確定福利退休計畫	262,137	(5,861)	(1,531)	-	254,745

（接次頁）

(承前頁)

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	兌 換 差 額	年 底 餘 額
在航未實現損失	\$ 75,763	(\$ 51,649)	\$ -	\$ -	\$ 24,114
應付休假給付	17,100	(275)	-	-	16,825
其 他	75,107	(7,392)	-	-	67,715
合 計	<u>\$2,794,294</u>	<u>(\$ 132,114)</u>	<u>(\$ 1,531)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$2,660,649</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>					
<u>暫時性差異</u>					
採權益法認列之投資利					
益	\$1,373,772	(\$ 52,772)	\$ -	\$ -	\$1,321,000
土地增值稅	479,639	-	-	-	479,639
不動產、廠房及設備	83,938	(5,875)	-	-	78,063
售後租回	338,248	(185,602)	-	-	152,646
其 他	55,174	114,106	-	(95,384)	73,896
合 計	<u>\$2,330,771</u>	<u>(\$ 130,143)</u>	<u>\$ -</u>	<u>(\$ 95,384)</u>	<u>\$2,105,244</u>

102 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	兌 換 差 額	除 列 子 公 司 影 響 數	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>						
投資抵減	\$ 26,219	(\$ 13,886)	\$ -	\$ -	(\$ 12,333)	\$ -
虧損扣抵	1,556,570	787,912	-	-	(14,797)	2,329,685
<u>暫時性差異</u>						
未實現油料跌價						
損失	17,860	7,367	-	-	-	25,227
採權益法認列之						
投資損失	2,206	7,069	-	-	-	9,275
確定福利退休計						
畫	287,314	(41,862)	17,064	-	(379)	262,137
應付休假給付	14,467	2,633	-	-	-	17,100
在航未實現損失	22,681	53,082	-	-	-	75,763
其 他	55,489	11,659	-	7,959	-	75,107
合 計	<u>\$1,982,806</u>	<u>\$ 813,974</u>	<u>\$ 17,064</u>	<u>\$ 7,959</u>	<u>(\$ 27,509)</u>	<u>\$2,794,294</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>						
<u>暫時性差異</u>						
採權益法認列之						
投資利益	\$1,485,986	(\$ 112,214)	\$ -	\$ -	\$ -	\$1,373,772
土地增值稅準備	479,639	-	-	-	-	479,639
在航未實現利益	55,649	(55,649)	-	-	-	-
不動產、廠房及設						
備	44,089	39,849	-	-	-	83,938
售後租回	74,159	264,089	-	-	-	338,248
其 他	7,665	47,509	-	-	-	55,174
合 計	<u>\$2,147,187</u>	<u>\$ 183,584</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$2,330,771</u>

(四) 未於合併資產負債表中認列遞延所得稅資產之可減除暫時性差異及未使用虧損扣抵金額

	103年12月31日	102年12月31日
虧損扣抵		
108 年度到期	\$ 948,478	\$ 2,683,337
110 年度到期	7,138,380	6,346,075
111 年度到期	<u>31,373</u>	<u>33,429</u>
	<u>\$ 8,118,231</u>	<u>\$ 9,062,841</u>
可減除暫時性差異	\$ <u>44,856</u>	\$ <u>72,253</u>

(五) 未使用之虧損扣抵及免稅相關資訊

截至 103 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 948,478	108 年
9,246,501	110 年
2,721,172	111 年
8,072,317	112 年
<u>430,092</u>	113 年
<u>\$ 21,418,560</u>	

(六) 兩稅合一相關資訊

合併公司稅額扣抵比率及可扣抵稅額帳戶餘額，明細如下：

	可扣抵稅額帳戶餘額		稅額扣抵比率	
	103年12月31日	102年12月31日	103年度 (預計)	102年度 (實際)
陽明海運公司	<u>\$ 604,168</u>	<u>\$ 579,614</u>	20.48%	-
光明海運公司	<u>\$ 18,728</u>	<u>\$ 18,728</u>	20.69%	-
鴻明裝卸公司	<u>\$ 4,770</u>	<u>\$ 4,763</u>	20.48%	20.73%
駿明運輸公司	<u>\$ 3,287</u>	<u>\$ 3,782</u>	21.65%	21.65%
好好物流公司	<u>\$ 32,339</u>	<u>\$ 30,486</u>	-	-
慶明投資公司	<u>\$ 10,422</u>	<u>\$ 9,347</u>	-	-

好好物流公司及慶明投資公司截至 103 年底止無可供分配之盈餘，是以股東可扣抵稅額將累積至盈餘分配年度時，再用以計算股東可獲配之稅額扣抵比率。

(七) 103 年及 102 年 12 月 31 日合併公司已無屬於 87 年 6 月 30 日（含）以前未分配盈餘。

(八) 所得稅核定情形

公 司	核 定 年 度
陽明海運公司	101 年度
光明海運公司	101 年度
鴻明裝卸公司	101 年度
駿明運輸公司	101 年度
好好物流公司	101 年度
慶明投資公司	101 年度

二九、每股淨利（損）

單位：每股元

	103年度	102年度
基本每股淨利（損）	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.90)</u>
稀釋每股淨利（損）	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.90)</u>

用以計算每股淨利（損）之淨利（損）及普通股加權平均股數如下：

本年度淨利（損）

	103年度	102年度
用以計算基本每股淨利（損）之淨利（損）	\$ 411,367	(\$ 2,946,114)
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	-
用以計算基本每股淨利（損）之淨利（損）	<u>\$ 411,367</u>	<u>(\$ 2,946,144)</u>

股 數

單位：仟股

	103年度	102年度
流通在外股數	2,818,973	2,818,713
強制轉換公司債尚未執行可轉換股數	<u>457,413</u>	<u>457,413</u>
用以計算基本每股淨利（損）之普通股加權平均股數	3,276,386	3,276,126
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債	-	-
用以計算稀釋每股淨利（損）之普通股加權平均股數	<u>3,276,386</u>	<u>3,276,126</u>

103 及 102 年度計算每股淨利（損）時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

若合併公司得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。本公司 103 年度盈餘因擴充運輸設備需要而提列特別盈餘公積，102 年度無可供分配盈餘，故均未估列員工紅利。

三十、處分子公司－喪失控制

本公司於 102 年 11 月簽訂處分高明碼頭公司 12.5% 股權，於 102 年 12 月完成此項處分後，持股比例由 60% 下降為 47.5%，同時僅擔任高明碼頭公司九席董事之四席，對於其重要之人事、財務及業務經營議案（按公司章程規定需經出席董事超過三分之二同意）不再具有主導能力，因此將相關資產負債及非控制權益予以除列。

(一) 收取之對價

	102年12月31日
現金	<u>\$ 1,659,313</u>

(二) 對喪失控制之資產及負債之分析

	102年12月31日
流動資產	
現金	\$ 100
應收帳款	269,338
其他金融資產－流動	2,551,822
其他	307,110
非流動資產	
不動產、廠房及設備	9,432
長期預付租金	10,224,513
其他	70,521

（接次頁）

(承前頁)

	102年12月31日
流動負債	
應付款項	(\$ 404,330)
一年內到期之長期負債	(198,000)
其他	(31,894)
非流動負債	
借款	(5,753,375)
其他	(11,332)
處分之淨資產	<u>\$ 7,033,905</u>

(三) 處分子公司之利益

本公司出售高明碼頭公司 12.5%股權及剩餘 47.5%股權於綜合損益表認列之損益：

	102年度
所取得對價之公允價值	\$ 1,659,313
剩餘投資之公允價值	6,324,364
非控制權益之帳面金額	<u>2,813,562</u>
	10,797,239
減：前子公司淨資產之帳面金額	(<u>7,033,905</u>)
出售股權及剩餘投資之利益（帳列其他收益及費損）	<u>\$ 3,763,334</u>

對剩餘投資按公允價值衡量所產生之損益金額計算如下：

	102年度
剩餘投資之公允價值	\$ 6,324,364
剩餘投資按比例計算之帳面價值	(<u>3,341,105</u>)
剩餘投資之公允價值利益	<u>\$ 2,983,259</u>

(四) 處分子公司之淨現金流入

	102年度
以現金收取之對價	\$ 1,659,313
減：處分之現金餘額	(100)
	<u>\$ 1,659,213</u>

三一、非現金交易

合併公司於 103 及 102 年度部分非現金交易之處分及購置不動產、廠房及設備交易如下：

	103年度	102年度
購置不動產、廠房及設備資產價款	\$ 10,420,353	\$ 12,366,406
預付設備款重分類	(1,577,261)	(2,138,940)
應付設備款減少(增加)	535,300	(510,548)
支付現金	<u>\$ 9,378,392</u>	<u>\$ 9,716,918</u>
處分不動產、廠房及設備價款		
款	\$ 11,061,599	\$ 8,161,158
預收處分固定資產價款(帳列其他流動負債)增加(減少)	(240,780)	293,755
收取現金	<u>\$ 10,820,819</u>	<u>\$ 8,454,913</u>

三二、營業租賃協議

(一) 合併公司為承租人

合併公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃、碼頭及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。103 及 102 年度之租金費用分別為 15,862,955 仟元及 13,239,223 仟元。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，合併公司因營業租賃合約所支付之存出保證金分別為 361,946 仟元及 314,384 仟元。

不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 16,399,838	\$ 12,745,232
超過 1 年但不超過 5 年	53,473,074	39,859,128
超過 5 年	11,935,916	16,499,572
	<u>\$ 81,808,828</u>	<u>\$ 69,103,932</u>

因不可取消營業租賃所認列之負債請參閱附註二二。

(二) 合併公司為出租人

1. 船 舶

合併公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 665,251	\$ 1,144,411
超過 1 年但不超過 5 年	28,434	333,088
超過 5 年	-	-
	<u>\$ 693,685</u>	<u>\$ 1,477,499</u>

2. 投資性不動產

合併公司與其他公司簽訂土地及房屋之營業租賃合約。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 62,891	\$ 68,258
超過 1 年但不超過 5 年	31,408	86,587
超過 5 年	-	-
	<u>\$ 94,299</u>	<u>\$154,845</u>

三三、資本風險管理

合併公司進行資本管理以確保集團內各企業能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化以維持最適當之資本結構。

合併公司資本結構係由合併公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益）。

資產負債表日之負債比率如下：

	103年12月31日	102年12月31日
負 債(1)	\$ 113,871,117	\$ 108,661,096
現金及約當現金	(21,683,555)	(13,631,975)
淨 負 債	<u>\$ 92,187,562</u>	<u>\$ 95,029,121</u>
權 益(2)	<u>\$ 34,641,303</u>	<u>\$ 33,572,940</u>
淨負債對權益比率	<u>266.12%</u>	<u>283.05%</u>

- (1) 負債包括長期及短期借款（不含衍生工具及財務保證合約）。
- (2) 權益包括合併公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘、其他權益項目及非控制權益。

三四、金融工具

(一) 公允價值之資訊

1. 非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，合併公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值或其公允價值無法可靠衡量：

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
<u>金融負債</u>				
應付公司債(含一年內到期)	\$ 32,287,433	\$ 32,954,048	\$ 31,492,295	\$ 31,646,283
應付租賃款(含一年內到期)	5,728,441	5,945,228	5,714,647	6,041,667

2. 認列於合併資產負債表之公允價值衡量

下表提供了金融工具於原始認列後以公允價值衡量方式之分析，衡量方式係基於公允價值可觀察之程度分為第一至三級。

- (1) 第一級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
- (2) 第二級公允價值衡量係指除第一級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
- (3) 第三級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

103 年 12 月 31 日

	第 一 級	第 二 級	第 三 級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 960,158	\$ -	\$ 960,158
衍生性工具	-	-	78,486	78,486
基金受益憑證	617,635	-	-	617,635
上市（櫃）股票	211,960	-	-	211,960
合 計	<u>\$ 829,595</u>	<u>\$ 960,158</u>	<u>\$ 78,486</u>	<u>\$ 1,868,239</u>
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 78,658</u>	<u>\$ 78,658</u>
備供出售金融資產				
上市（櫃）股票	\$ 1,539,004	\$ -	\$ -	\$ 1,539,004
基金受益憑證	2,636	-	-	2,636
合 計	<u>\$ 1,541,640</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,541,640</u>

102 年 12 月 31 日

	第 一 級	第 二 級	第 三 級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 949,676	\$ -	\$ 949,676
衍生性工具	-	-	55,590	55,590
基金受益憑證	742,735	-	-	742,735
上市（櫃）股票	138,872	-	-	138,872
合 計	<u>\$ 881,607</u>	<u>\$ 949,676</u>	<u>\$ 55,590</u>	<u>\$ 1,886,873</u>
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 19,820</u>	<u>\$ 19,820</u>
備供出售金融資產				
上市（櫃）股票	\$ 2,002,470	\$ -	\$ -	\$ 2,002,470
基金受益憑證	51,421	-	-	51,421
合 計	<u>\$ 2,053,891</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,053,891</u>

103 及 102 年度無第一級與第二級公允價值衡量間移轉之情形。

3. 金融工具以第三級公允價值衡量之調節

103 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有	供 交 易	
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	合 計
年初餘額	\$ -	\$ 55,590	\$ 55,590
總利益或損失			
— 認列於損益	3,668	135,659	139,327
— 認列於其他綜合 損益	-	-	-
重 分 類	-	-	-
購 買	-	38,788	38,788
處分／結清	(3,668)	(151,551)	(155,219)
自第三級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ -	\$ 78,486	\$ 78,486

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有	供 交 易	
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權
年初餘額	\$ -	\$ -	\$ 19,820
總利益或損失			
— 認列於損益	-	393,121	(17,019)
— 認列於其他綜合 損益	-	-	-
重 分 類	-	-	-
購買／發行	-	-	-
處分／結清	-	(315,277)	(1,987)
自第三級轉出	-	-	-
年底餘額	\$ -	\$ 77,844	\$ 814

102 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有	供 交 易		
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	合	計
年初餘額	\$ -	\$ 34,028	\$	34,028
總利益或損失				
— 認列於損益	13,437	287,903		301,340
— 認列於其他綜合 損益	-	-		-
重 分 類	-	-		-
購 買	-	-		-
處分／結清	(13,437)	(266,341)	(	279,778)
自第三級轉出	-	-		-
年底餘額	\$ -	\$ 55,590	\$	55,590

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有	供 交 易		
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	債 券 賣 回 權	合 計
年初餘額	\$ -	\$ 5,112	\$ -	\$ 5,112
總利益或損失				
— 認列於損益	(6,864)	(27,576)	(14,288)	(48,728)
— 認列於其他綜合 損益	-	-	-	-
重 分 類	-	-	-	-
購買／發行	6,864	-	34,108	40,972
處分／結清	-	22,464	-	22,464
自第三級轉出	-	-	-	-
年底餘額	\$ -	\$ -	\$ 19,820	\$ 19,820

103 及 102 年度總利益或損失中，與年底持有之採第三級公允價值衡量之資產相關損益（帳列「其他利益及損失」）分別為 17,661 仟元及 35,850 仟元。

4. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- (1) 具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產及金融負債，其公允價值係分別參照市場報價決定（包括上市（櫃）股票、基金受益憑證及公司債）。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。合併公司採用評價方法所使用

之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

- (2) 衍生工具如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公允價值。若無市場價格可供參考時，非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值，選擇權衍生工具係採用選擇權定價模式計算公允價值。遠期外匯合約之公允價值係以遠期匯率報價及由配合合約到期期間之報價利率推導之殖利率曲線衡量。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

(二) 金融工具之種類

	103年12月31日	102年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	\$ 908,081	\$ 937,197
指定為透過損益按公允價值衡量	960,158	949,676
放款及應收款（註1）	36,581,838	26,331,610
備供出售金融資產（註2）	2,036,237	2,553,391
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	78,658	19,820
以攤銷後成本衡量（註3）	100,348,909	96,050,543

註1：餘額係包含現金及約當現金、應收票據及應收帳款（含關係人）及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註2：餘額係包含分類為備供出售及改以成本衡量金融資產餘額。

註3：餘額係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

(三) 財務風險管理目的與政策

合併公司主要金融工具包括權益及債務投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。合併公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管理合併公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

合併公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

合併公司之營運活動使合併公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。合併公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

合併公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

(1) 匯率風險

本公司及部分子公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使合併公司產生匯率變動暴險。因行業特性，合併公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產／負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

合併公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三八。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率曝險主要受到美元、人民幣、英鎊、歐元及日幣匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、人民幣、英鎊、歐元及日幣兌功能性貨幣增加及減少 1% 時，匯兌損益之敏感度分析。1% 係為集團內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率在一段期間內之合理評估基準。敏感度分析僅包括期末流通在外之外幣貨幣性項目，並將其換算依匯率變動 1% 予以調整。下表係表示當美元、人民幣、英鎊、歐元及日幣兌功能性貨幣升值 1% 時，將產生匯兌（損）益之金額；當美元、人民幣、英鎊、歐元及日幣兌功能性貨幣貶值 1% 時，將產生相同金額的匯兌（損）益之金額。

變動 1% 之損益(i)	103 年度	102 年度
美 元	(\$ 47,135)	(\$103,712)
人民幣	13,630	13,396
英 鎊	8,004	5,227
歐 元	(4,644)	577
日 幣	(2,383)	(5,941)

(i) 主要源自於本公司於資產負債表日尚流通在外之外幣存款以外幣計價之應收、應付款項。

本期對匯率敏感度之變動，主係因人民幣及英鎊及日幣計價之應收帳款及約當現金等貨幣性資產增加數，大於以該貨幣計價之應付帳款增加數，導致淨資產部位增加。本年度以美元、歐元及日幣評價之淨負債部位，則因美元、歐元及日幣計價之負債上升而增加。

敏感度分析無法完整代表匯率變動影響的層面，因資產負債表日之外幣暴險無法反映期中暴險與對日常收支影響的情形。

(2) 利率風險

因合併公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。合併公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

合併公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
具公允價值利率風險		
—金融資產	\$ 8,271,042	\$ 6,939,222
—金融負債	41,676,122	38,406,602
具現金流量利率風險		
—金融資產	18,487,091	12,211,922
—金融負債	46,865,525	47,807,667

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。集團內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 103 年度之稅前淨利將減少／增加 28,378 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，合併公司 102 年度之稅前淨利將減少／增加 35,596 仟元，主因為合併公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產。

(3) 其他價格風險

合併公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具而產生商品價格暴險。惟係依據合併公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，103 及 102 年度損益將因持有供交易投資之公允價值變動分別增加／減少 10,598 仟元及 6,943 仟元。其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 76,950 仟元及 100,123 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之油料價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，102 年度將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料交換選擇權）之公允價值變動增加／減少 4,236 仟元（USD141 仟元）。

2. 信用風險

合併公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

合併公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，合併公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

合併公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應集團營運並減輕現金流量波動之影響。合併公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對合併公司而言係為一項重要流動性來源。截至103年及102年12月31日止，合併公司未動用之銀行循環融資額度分別為10,533,591仟元及14,327,131仟元。

(1) 流動性及利率風險表

下表詳細說明合併公司已約定還款期間之非衍生金融負債剩餘合約到期分析，其係依據合併公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

合併公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

103年12月31日

	1年以下	1至5年	5年以上
無附息負債	\$18,114,754	\$ 142,754	\$ -
應付租賃款	745,695	2,762,421	5,348,002
其他金融負債（註）	203,489	1,122,977	3,656,879
浮動利率工具	7,340,542	33,754,707	5,378,467
固定利率工具	7,250,678	24,475,593	3,995,550
財務保證負債	1,016,746	-	-
衍生性金融負債	78,658	-	-
	<u>\$34,750,562</u>	<u>\$62,258,452</u>	<u>\$18,378,898</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1年以下、1至5年及5年以上預計現金流入金額分別為新台幣 273,586 仟元、1,127,484 仟元及 2,972,105 仟元。

102 年 12 月 31 日

	1 年以下	1 至 5 年	5 年以上
無附息負債	\$16,172,714	\$ 115,666	\$ -
應付租賃款	703,580	2,731,328	5,629,435
其他金融負債（註）	184,109	1,031,708	4,085,950
浮動利率工具	8,825,381	29,663,999	6,198,975
固定利率工具	4,104,081	26,393,373	4,265,100
財務保證負債	775,341	-	-
衍生性金融負債	19,820	-	-
	<u>\$30,785,026</u>	<u>\$59,936,074</u>	<u>\$20,179,460</u>

註：不同年期其他金融負債之現金流出將以信用狀存款之本金及利息收入支付，1 年以下、1 至 5 年及 5 年以上預計現金流入金額分別為新台幣 242,441 仟元、1,026,575 仟元及 3,386,836 仟元。

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，合併公司為履行保證義務可能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，合併公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

衍生金融工具

103 年及 102 年 12 月 31 日，本公司承作之衍生金融工具皆為 1 年內到期。

（四）重分類資訊

合併公司於 97 年 7 月 1 日將金融資產重分類，重分類日之公允價值如下：

	重 分 類 前	重 分 類 後
透過損益按公允價值衡量之		
金融資產—持有供交易	\$ 2,377,600	\$ 1,118,330
備供出售金融資產	<u>611,000</u>	<u>1,870,270</u>
	<u>\$ 2,988,600</u>	<u>\$ 2,988,600</u>

97 年度國際經濟情勢動盪，全球金融市場因信心危機造成金融商品價值崩跌，合併公司因不擬於短期內出售上表所列之持有供交易金融資產，故將該類金融資產予以適當重分類至備供出售金融資產。

經重分類且尚未除列之金融資產之帳面金額及公允價值如下：

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳面金額	公允價值	帳面金額	公允價值
備供出售金融資產	\$ 2,636	\$ 2,636	\$ 24,246	\$ 24,246

截至資產負債表日止，經重分類且尚未除列之金融資產於 103 及 102 年度分別認列為損益之資訊，以及假設金融資產未重分類而須認列損益之擬制性資訊如下：

	103年度		102年度	
	依原類別衡量而須認列之認列利益（損失）金額	依原類別衡量而須認列之擬制性利益（損失）	依原類別衡量而須認列之認列利益（損失）金額	依原類別衡量而須認列之擬制性利益（損失）
備供出售金融資產	\$ -	\$ 59	\$ -	\$ 2,529

三五、關係人交易

本公司董事大部分係由大股東交通部指派，本公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十七及十八）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十五）以及台灣國際造船股份有限公司簽訂之造船合約（請參閱附註十三及三七）外，其餘交易因個別及彙總金額均不重大，且不因其為政府關係個體而有特殊約定，故除上述交易外，合併公司未對其餘同屬政府關係個體之交易予以彙總，故未揭露相關交易金額。

本公司及子公司（係本公司之關係人）間之交易、帳戶餘額、收益及費損於合併時全數予以銷除，故未揭露於本附註。除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，合併公司與其他關係人間之交易如下：

（一）營業交易

關係人名稱	103年度	102年度
營業收入		
政府關係個體	\$ 299,608	\$ 290,215
關聯企業	245,329	15,556
對子公司具重大影響力之投資者	3,048	65,482
	<u>\$ 547,985</u>	<u>\$ 371,253</u>

（接次頁）

(承前頁)

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
營業成本		
關聯企業	\$ 4,124,667	\$ 3,254,705
政府關係個體	766,534	989,564
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>425,271</u>	<u>464,800</u>
	<u>\$ 5,316,472</u>	<u>\$ 4,709,069</u>
營業費用		
政府關係個體	\$ 57,406	\$ 54,534
其他關係人—其他	29,327	38,469
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>9,827</u>	<u>10,110</u>
關聯企業	<u>5</u>	<u>36</u>
	<u>\$ 96,565</u>	<u>\$ 103,149</u>

(二) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之 3 個月以上定存及質抵押定存單）餘額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
政府關係個體	<u>\$ 7,645,767</u>	<u>\$ 5,637,719</u>

(三) 應收付關係人款項

	103年12月31日	102年12月31日
應收帳款		
關聯企業	\$ 373,378	\$ 387,052
政府關係個體	270	58,342
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>29</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 373,677</u>	<u>\$ 445,394</u>
其他應收款—關係人（帳列其 他流動資產）		
關聯企業	\$ 142,869	\$ 60,140
政府關係個體	11,353	4,164
對子公司具重大影響力 之投資者	<u>288</u>	<u>79</u>
	<u>\$ 154,510</u>	<u>\$ 64,383</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
應付帳款－關係人		
關聯企業	\$ 934,190	\$ 756,581
對子公司具重大影響力		
之投資者	103,370	118,320
政府關係個體	46,947	79,162
	<u>\$ 1,084,507</u>	<u>\$ 954,063</u>
其他應付款－關係人(帳列其		
他應付款)		
政府關係個體	\$ 40,159	\$ 30,300
關聯企業	171	171
	<u>\$ 40,330</u>	<u>\$ 30,471</u>
應付設備款		
政府關係個體	\$ -	\$ 467,039

(四) 預付代理處款項

	103年12月31日	102年12月31日
預付代理處款項		
關聯企業	<u>\$ 79,586</u>	<u>\$ 52,607</u>

(五) 應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
政府關係個體	\$ 7,699,000	\$ 7,549,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000
關聯企業	25,000	25,000
	<u>\$ 8,174,000</u>	<u>\$ 8,024,000</u>

註：係私募公司債之原始應募投資金額。

(六) 其他

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
租金收入		
其他關係人－其他	<u>\$ 3,429</u>	<u>\$ 3,429</u>
利息收入		
政府關係個體	\$ 26,795	\$ 23,695
關聯企業	45	283
	<u>\$ 26,840</u>	<u>\$ 23,978</u>

(接次頁)

(承前頁)

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
財務成本		
政府關係個體	\$496,356	\$699,333
具重大影響力之投資者	3,154	3,646
關聯企業	537	537
	<u>\$500,047</u>	<u>\$703,516</u>

合併公司與關係人之交易，係按約定條件。

(七) 財產交易

合併公司與政府關係個體之財產交易，103及102年度之金額分別為5,165,456仟元及3,063,971仟元，帳列不動產、廠房及設備及預付設備款。

(八) 對主要管理階層之獎酬

103及102年度對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
短期員工福利	\$ 27,179	\$ 25,921
退職後福利	10,396	16,819
	<u>\$ 37,575</u>	<u>\$ 42,740</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三六、質抵押之資產

除附註十七揭露者外，下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款、公司債及銀行保證等之擔保品：

	103年12月31日	102年12月31日
不動產、廠房及設備淨額	\$ 48,081,824	\$ 65,782,623
銀行信用狀擔保金（帳列其他金融資產）	4,910,558	5,179,768
已質押定存單（帳列其他金融資產）	72,781	13,764
投資性不動產淨額	<u>1,381,287</u>	<u>1,390,320</u>
	<u>\$ 54,446,450</u>	<u>\$ 72,366,475</u>

三七、重大或有事項及未認列之合約承諾

除附表二及其他附註所述者外，合併公司於資產負債表日有下列重大承諾事項及或有事項：

重大承諾

- (一) 100 年 8 月子公司光明海運股份有限公司與台灣電力股份有限公司簽訂「委託營運承攬契約」，內容為代管操作台灣電力股份有限公司之船舶，合約期間為 6 年。
- (二) 合併公司與政府關係個體已簽訂尚未付款之建造船舶合約，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，金額分別為 5,294,992 仟元及 9,577,683 仟元。
- (三) 合併公司已簽約尚未支付之建造散裝輪價款，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，金額分別為 3,016,572 仟元及 2,094,609 仟元。
- (四) 合併公司於 102 年度與其他公司簽訂船舶的租賃合約將陸續於 104 年開始起租，租期為 10~12 年，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，未來應支付租金總額計 2,527,000 仟美元至 3,032,000 仟美元。

三八、外幣金融資產及負債之匯率資訊

合併公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額如下：

		103年12月31日			
		外	幣	匯 率	原幣：功能性貨幣 帳 面 金 額
<u>金 融 資 產</u>					
<u>貨幣性項目</u>					
美 元	\$	500,036		31.7200	(美元：新台幣) \$15,861,140
英 鎊		104,585		1.5567	(英鎊：美元) 5,164,072
人 民 幣		470,661		5.1111	(人民幣：新台幣) 2,405,594
美 元		24,661		2.3256	(美元：土耳其幣) 782,258
歐 元		12,408		38.5620	(歐元：新台幣) 478,467
英 鎊		5,649		49.3770	(英鎊：新台幣) 278,948
日 幣		1,049,906		0.2651	(日幣：新台幣) 278,338
人 民 幣		49,029		0.1611	(人民幣：美元) 250,590
港 幣		6,657		0.1289	(港幣：美元) 27,230

(接次頁)

(承前頁)

103年12月31日										
		外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>非貨幣性項目</u>										
英 鎊		\$	1	49.3770		(英鎊：新台幣)	\$		59	
<u>金 融 負 債</u>										
<u>貨幣性項目</u>										
美 元			660,276	31.7200		(美元：新台幣)			20,943,957	
英 鎊			92,115	1.5567		(英鎊：美元)			4,548,339	
人 民 幣			253,022	5.1111		(人民幣：新台幣)			1,293,219	
美 元			13,020	2.3256		(美元：土耳其幣)			412,984	
歐 元			24,450	38.5620		(歐元：新台幣)			942,858	
英 鎊			1,910	49.3770		(英鎊：新台幣)			94,318	
日 幣			1,948,715	0.2651		(日幣：新台幣)			516,618	

102年12月31日										
		外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>金 融 資 產</u>										
<u>貨幣性項目</u>										
美 元		\$	515,693	29.9500	(美元：新台幣)		\$	15,445,020		
英 鎊			107,800	1.6522	(英鎊：美元)			5,334,299		
人 民 幣			278,756	4.9471	(人民幣：新台幣)			1,379,043		
日 幣			2,071,817	0.2851	(日幣：新台幣)			590,708		
澳 幣			13,773	26.7124	(澳幣：新台幣)			367,898		
歐 元			4,157	41.2621	(歐元：新台幣)			171,541		
日 幣			2,494	0.0095	(日幣：美元)			711		
<u>非貨幣性項目</u>										
歐 元			85	41.2621	(歐元：新台幣)			3,508		
英 鎊			7	49.4834	(英鎊：新台幣)			366		
<u>金 融 負 債</u>										
<u>貨幣性項目</u>										
美 元			861,976	29.9500	(美元：新台幣)			25,816,187		
英 鎊			97,244	1.6522	(英鎊：美元)			4,811,947		
人 民 幣			7,980	4.9471	(人民幣：新台幣)			39,479		
日 幣			3,779,431	0.2851	(日幣：新台幣)			1,077,576		
澳 幣			1,649	26.7124	(澳幣：新台幣)			44,061		
歐 元			2,758	41.2621	(歐元：新台幣)			113,797		
日 幣			378,489	0.0095	(日幣：美元)			107,913		

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額百分之二十以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 其他：母子公司間及各子公司間之業務關係及重要交易往來情形及金額：附表六。
11. 被投資公司資訊：附表七。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表八。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。
 - (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。

(6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

四十、部門資訊

(一) 部門收入與營運結果

合併公司繼續營業單位之收入與營運結果依應報導部門分析如下：

	103年度					合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼頭部門	其他部門	調整及沖銷	
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$126,674,134	\$ 2,755,293	\$ 657,979	\$ 4,690,452	\$ -	\$134,777,858
來自母子公司內其他部門之收入	1,098,570	-	867,521	1,169,859	(3,135,950)	-
收入合計	<u>\$127,772,704</u>	<u>\$ 2,755,293</u>	<u>\$ 1,525,500</u>	<u>\$ 5,860,311</u>	<u>(\$ 3,135,950)</u>	<u>\$134,777,858</u>
部門損益	<u>\$ 808,535</u>	<u>(\$ 839,689)</u>	<u>\$ 56,378</u>	<u>\$ 139,397</u>	<u>\$ 49,498</u>	\$ 214,119
總部管理成本						(373,004)
其他收益及費損						2,946,562
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						138,084
其他收入						337,195
財務成本						(1,774,345)
其他利益及損失						(466,615)
繼續營業部門稅前利益						<u>\$ 1,021,996</u>

	102年度					合 併
	貨櫃運輸部門	散裝運輸部門	碼頭部門	其他部門	調整及沖銷	
營 收						
來自母子公司以外之收入	\$109,859,289	\$ 2,503,951	\$ 2,186,899	\$ 4,323,821	\$ -	\$118,873,960
來自母子公司內其他部門之收入	601,297	-	1,403,845	1,165,019	(3,170,161)	-
收入合計	<u>\$110,460,586</u>	<u>\$ 2,503,951</u>	<u>\$ 3,590,744</u>	<u>\$ 5,488,840</u>	<u>(\$ 3,170,161)</u>	<u>\$118,873,960</u>
部門損益	<u>(\$ 8,763,802)</u>	<u>(\$ 1,086,156)</u>	<u>\$ 378,931</u>	<u>\$ 30,912</u>	<u>\$ 46,901</u>	(\$ 9,393,214)
總部管理成本						(340,073)
其他收益及費損						3,698,055
採用權益法之關聯企業及合資損益份額						118,794
其他收入						296,311
財務成本						(1,858,362)
其他利益及損失						4,464,085
繼續營業部門稅前損失						<u>(\$ 3,014,404)</u>

部門損益係指各個部門所賺取之利潤，不包含應分攤之總部管理成本與董事酬勞、採用權益法之關聯企業損益份額、處分關聯企業損益、租金收入、利息收入、處分不動產、廠房及設備損益、處分投資損益、外幣兌換淨（利益）損失、金融工具評價損益、財務成本以及所得稅費用。此衡量金額係提供予主要營運決策者，用以分配資源予部門及評量其績效。

(二) 部門總資產

因應報導部門總資產之衡量金額未定期提供予營運決策者，故應揭露資產之衡量金額為零。

(三) 地區別資訊

本集團主要於四個地區營運—本國、美洲、歐洲與亞洲。

本集團來自外部客戶之繼續營業單位收入依營運地點區分與非流動資產按資產所在地區分之資訊列示如下，其中船舶及在建船舶因於全球各地區航運，無法依地區列示。

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	103年度	103年12月31日
本國	\$ 5,758,293	\$ 6,726,908
美洲	54,887,133	21,647
歐洲	40,440,196	76,816
亞洲	33,673,961	187,768
其他	18,275	168,574
	<u>\$134,777,858</u>	7,181,713
貨櫃		11,631,590
船舶及在建船舶		72,346,488
		<u>\$ 91,159,791</u>

	來自外部客戶 之收入	非流動資產
	102年度	102年12月31日
本國	\$ 5,960,635	\$ 6,764,393
美洲	48,014,268	31,242
歐洲	34,944,385	85,620
亞洲	29,843,895	342,287
其他	110,777	198,409
	<u>\$118,873,960</u>	7,421,951
貨櫃		9,467,364
船舶及在建船舶		78,564,464
		<u>\$ 95,453,779</u>

非流動資產不包括分類為金融資產、遞延所得稅資產、退職後福利資產及保險合約產生之資產。

(四) 重要客戶資訊

母子公司並無單一客戶之收入達母子公司合併營業收入 10% 以上者。

- (7) 光明（賴比瑞亞）股份有限公司實收資本與總額不得超過公司淨值之百分之六十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之三十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之十五且近二年業務往來金額；對轉投資子公司實收資本與總額不得超過公司最近期財務報告之淨值之百分之三十；有短期融通資金之必要者，實收資本與總額不得超過淨值之百分之十。
- (8) 陽明德拉克瓦控股公司實收資本與總額不得超過公司淨值之百分之八十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之四十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之二十且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，實收資本與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司實收資本與總額不得超過淨值之百分之五十。
- (9) 慶明投資股份有限公司實收資本與總額不得超過公司實收資本與總額之百分之二十，對單一公司實收資本與總額不得超過資產總額之百分之十。

者，實收資本與總額不得超過資產總額之百分之二十，對單一公司實收資本與總額不得超過資產總額之百分之十。

註三：美元、澳幣、歐元、港幣及人民幣係分別按 103 年 12 月 31 日之匯率 US\$1=1.220778AUD、US\$1=0.822571EUR、US\$1=7.7552HKD 及 US\$1=6.2061CNY 換算。

陽明海運股份有限公司及子公司
為他人背書保證
民國 103 年度

附表二

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	背書保證者名稱	被背書保證對象	單一企業背書保證之金額(註一)	本年度最高背書保證金額(註二)	年底背書保證餘額(註二)	實際動支金額(註二)	以財產擔保之背書保證金額	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額(註一)	母子公司對背書保證	子公司對母公司背書保證	子公司屬大陸地區背書保證
0	陽明海運	全球海運股份有限公司	\$ 53,833,677	(USD 10,096,568) (USD 318,303 仟元)	\$ 10,096,568 (USD 318,303 仟元)	\$ 5,106,831 (USD 160,997 仟元)	\$ -	30.01%	\$ 67,292,096	Y	N	N
		光明(網比瑞亞)股份有限公司	53,833,677	(USD 5,563,018) (USD 157,594 仟元及 JPY 2,128,000 仟元)	(USD 4,932,020) (USD 155,486 仟元)	(USD 4,914,938) (USD 154,948 仟元)	-	14.66%	67,292,096	Y	N	N
		陽明(網比瑞亞)股份有限公司	53,833,677	(USD 20,433,072) (USD 644,170 仟元)	(USD 6,579,045) (USD 207,410 仟元)	(USD 77,779 仟元)	-	19.55%	67,292,096	Y	N	N
		陽明(美洲)股份有限公司	53,833,677	(USD 158,600) (USD 5,000 仟元)	(USD 158,600) (USD 5,000 仟元)	(USD 158,600) (USD 5,000 仟元)	-	0.47%	67,292,096	Y	N	N
		United Terminal Leasing LLC	53,833,677	(USD 228,384) (USD 7,200 仟元)	(USD 228,384) (USD 7,200 仟元)	(USD 72,503) (USD 2,286 仟元)	-	0.68%	67,292,096	N	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	53,833,677	(USD 591,261) (USD 18,640 仟元)	(USD 591,261) (USD 18,640 仟元)	(USD 272,413) (USD 8,588 仟元)	-	1.76%	67,292,096	N	N	N
1	陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	53,833,677	(USD 158,605) (USD 5,000 仟元)	(USD 158,605) (USD 5,000 仟元)	(USD 158,605) (USD 5,000 仟元)	-	0.47%	67,292,096	Y	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	773,551	(USD 141,111) (USD 4,449 仟元)	(USD 141,111) (USD 4,449 仟元)	-	-	0.42%	966,939	N	N	N
2	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	United Terminal Leasing LLC	773,551	(USD 55,990) (USD 1,765 仟元)	(USD 55,990) (USD 1,765 仟元)	-	-	0.17%	966,939	N	N	N
3	全洋海運股份有限公司	陽明(英國)有限公司	4,433,909	(GBP 13,259) (GBP 269 仟元)	(GBP 9,613) (GBP 195 仟元)	(GBP 9,613) (GBP 195 仟元)	-	0.03%	5,542,386	N	N	N
4	光明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	22,646,985	(USD 10,380,000) (USD 4,360,661) (USD 42,600 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	(USD 5,950,000) (USD 4,208,405) (USD 37,800 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	(USD 5,158,417) (USD 2,937,622) (USD 91,775 仟元、JPY 100,000 仟元)	5,950,000 (註三)	17.68%	28,308,731	N	Y	N
5	光明(網比瑞亞)股份有限公司	光明海運股份有限公司	11,635,755	(USD 1,290,320) (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	(USD 1,290,320) (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	-	-	12.51%	14,544,694	N	N	N
		光明海運股份有限公司	5,568,989	(USD 1,100,000 仟元)	(USD 1,100,000 仟元)	-	-	3.83%	6,961,236	N	N	N

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之二百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之六十。
(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
(3)陽明德拉瓦控股公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之五十，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
(4)陽明海運(英屬維京群島)有限公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之五十，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
(5)全洋海運股份有限公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之四十，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
(6)光明海運股份有限公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之四十，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
(7)光明(網比瑞亞)股份有限公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之四十，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
註二：美元、英鎊及日幣係分別按 103 年 12 月 31 日之匯率 US\$1 = \$31.72、US\$1 = 0.642405GBP 及 US\$1 = 119.65JPY 換算。
註三：係提供船舶五艘作為背書保證，103 年 12 月 31 日之帳面價值為 2,922,676 仟元。

陽明海運股份有限公司及子公司

年底持有有價證券明細表

民國 103 年 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	年 度 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	公 允 價 值	底 備 值	註
陽明海運	普通股股票 台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	-	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	-	
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	-	
	股票 台灣航業股份有限公司 受益憑證 BlackRock_ICS_GBP_Liquidity_Funds 公司債	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	1,538,992	16.96	1,538,992	註一	
慶明投資股份有限公司	股票 台灣航業股份有限公司 受益憑證 BlackRock_ICS_GBP_Liquidity_Funds 公司債	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,196	59	-	59	-	
	股票 陽明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債券投資—非流動	-	1,000,000	-	-	-	
	普通股股票 尚揚創業投資股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	784,000	7,896	2.14	-	-	
	勝創科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	822,115	6,420	1.40	-	-	
	股票 中國鋼鐵股份有限公司	—	備供出售金融資產—流動	471	12	-	12	-	
	台灣航業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	324,000	7,047	0.08	7,047	-	
	台灣肥料股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	155,000	8,649	0.02	8,649	-	
	潤泰全球股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	63,327	4,224	0.01	4,224	-	
	鴻海精密工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	240,000	21,096	-	21,096	-	
	富邦金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	484	25	-	25	-	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 目 類 別	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價	淨 值	備 註
	群聯電子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	48,000	\$ 10,512	0.03	\$	10,512	
	台灣塑膠工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,000	145	-		145	
	順達科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	2,948	0.03		2,948	
	台郡科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	42,271	2,997	0.02		2,997	
	志信國際股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	497,150	5,841	0.29		5,841	
	東陽實業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,000	3,665	0.02		3,665	
	聚陽實業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	43,519	7,355	0.02		7,355	
	台灣神隆股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	57,200	3,203	0.01		3,203	
	橋樑金屬股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	35,000	2,027	0.02		2,027	
	威剛科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	60,438	3,542	0.03		3,542	
	潤泰創新國際股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	120,000	6,048	0.01		6,048	
	啟基科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,800	6,754	0.03		6,754	
	凌華科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	91,000	6,798	0.05		6,798	
	嘉聯益科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	1,605	0.02		1,605	
	聯鈞光電股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	30,000	3,195	0.04		3,195	
	虹冠電子工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	150,000	12,105	0.27		12,105	
	匯僑股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,000	132	0.01		132	
	第一金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	339,000	6,322	-		6,322	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 註
	台新金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	110,000	\$ 1,435	-	\$ 1,435	
	兆豐金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	380,000	9,291	-	9,291	
	元大金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,130,000	17,402	0.01	17,402	
	國泰金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	2,347	-	2,347	
	長榮國際儲運股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	995,000	18,258	0.09	18,258	
	長榮海運股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	1,120	-	1,120	
	台灣積體電路製造股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	193,000	27,213	-	27,213	
	元大實業智鴻深300(ETF)基金 受益憑證	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	513,000	8,659	-	8,659	
	華南永昌全球基礎建設基金 (不配息)	—	備供出售金融資產—流動	200,000	1,416	-	1,416	
	坦伯頓開發中國家基金	—	備供出售金融資產—流動	2,254	1,220	-	1,220	
	富蘭克林華美貨幣市場	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,435,618	24,693	-	24,693	
	新光吉星貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	328,049	4,996	-	4,996	
	德信萬保貨幣市場基金	—	金融資產—流動	2,221,342	26,128	-	26,128	
	復華貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	719,076	10,220	-	10,220	
	富蘭克林華美新世界股票基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	759,591	10,027	-	10,027	
	台新新興拿型基金之台新拉丁美洲基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	3,240	-	3,240	
	台新印度基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	384,025	5,054	-	5,054	
	第一金中國世紀基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	632,645	5,953	-	5,953	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 註
	元大寶來華夏中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	628,332	\$ 4,687	-	\$ 4,687	
	柏瑞五國金勢力建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	623,609	4,602	-	4,602	
	瀚亞中國基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	811,924	10,222	-	10,222	
	德盛安聯台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,097,778	25,803	-	25,803	
	德盛全球生技大壩基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	138,236	4,986	-	4,986	
	德盛安聯四季成長組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	976,799	10,120	-	10,120	
	瀚亞印度基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	420,532	10,151	-	10,151	
	瀚亞亞太高股息基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,049,198	15,140	-	15,140	
	瀚亞亞太基礎建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	651,466	7,511	-	7,511	
	瀚亞亞太豐收平衡基金A	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,514,453	25,225	-	25,225	
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,597,173	21,219	-	21,219	
	台新中國傘型基金之台新中証消費服務領先指數基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	400,128	5,162	-	5,162	
	復華東協世紀基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	364,970	4,639	-	4,639	
	復華全球消費基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	200,000	2,020	-	2,020	
	復華全球資產證券化基金A	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	374,116	5,065	-	5,065	
	群益人民幣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,888,114	50,359	-	50,359	
	群益印度中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	96,062	1,204	-	1,204	
	元大寶來人民幣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,745,044	50,860	-	50,860	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 註
	國泰台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	1,844,970	\$ 22,615	-	\$ 22,615	
	國泰收益基金之全球多重 收益平衡基金-A (不配息 型)	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	986,627	10,034	-	10,034	
	國泰亞洲成長基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	500,000	5,005	-	5,005	
	永豐貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	730,285	9,996	-	9,996	
	永豐滙源300紅利指數基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	640,543	10,300	-	10,300	
	統一亞洲大金磚基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	633,914	7,455	-	7,455	
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	1,820,741	28,258	-	28,258	
	保德信全球醫療生化基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	294,811	9,859	-	9,859	
	保德信全球消費商機基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	310,366	5,000	-	5,000	
	第一金亞洲新興市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	890,093	10,112	-	10,112	
	野村貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	1,071,465	17,173	-	17,173	
	野村全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	295,159	5,000	-	5,000	
	野村全球高股息基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	290,192	5,038	-	5,038	
	野村亞太高股息基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	649,878	7,734	-	7,734	
	柏瑞亞洲亮點股票基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	729,053	7,261	-	7,261	
	富蘭克林華美全球成長基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	1,000,000	10,000	-	10,000	
	宏利亞太中小企業基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	509,910	9,439	-	9,439	
	新光龍騰組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之 金融資產—流動	443,552	5,145	-	5,145	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 註
好 好 國 際 物 流 股 份 有 限 公 司	新光全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	943,082	\$ 9,884	-	\$ 9,884	
	摩根多元入息成長基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,226	-	5,226	
	中國信託華盈貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,101,871	22,752	-	22,752	
	中國信託多元入息平衡基金A (不配息)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	596,207	6,201	-	6,201	
	華頓平安貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	705,327	8,011	-	8,011	
	華頓中國多重機會平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	976,733	10,488	-	10,488	
	兆豐國際中國A股基金(台幣)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	396,197	5,369	-	5,369	
	兆豐國際生命科學基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	253,293	4,932	-	4,932	
	普通股股票 B2B. Com Holdings Ltd.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	800,000	140	9.88	-	
	倫華科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	319,751	2,953	2.76	-	
	受益憑證 新光吉星基金貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	656,642	10,003	-	10,003	

註一：董事逾半數相同。

陽明海運股份有限公司及子公司
累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上
民國103年度

附表四

單位：新台幣仟元

買之公司	有價證券種類	帳列科目	交易對象	關係	係屬	年股數/單位數	帳面成本	初買本帳面成本	買入股數/單位數	金額	賣入股數/單位數	售價	帳面成本	處分(損)	出採權益法認列之變動	年股數/單位數	帳面成本	處分
陽明海運股份有限公司	受託憑證 日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	\$	-	334,473,429	\$ 4,850,000	334,473,429	\$ 4,852,588	\$ 4,850,000	\$ 2,588	\$	-	-	\$
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	176,815,435	2,170,000	176,815,435	2,171,648	2,170,000	1,648	-	-	-	-
	元大寶來萬泰貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	181,770,675	2,700,000	181,770,675	2,701,094	2,700,000	1,094	-	-	-	-
	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	122,651,012	2,010,000	122,651,012	2,010,871	2,010,000	871	-	-	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	222,006,374	3,510,000	222,006,374	3,511,300	3,510,000	1,300	-	-	-	-
	瀚亞威實貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	70,547,817	940,000	70,547,817	940,485	940,000	485	-	-	-	-
	BlackRock JCS GIBP Liquidity Funds	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	—	—	—	7,401	366	776,622	15,123,795	776,622	15,130,000	776,929	776,929	-	-	-	1,196	59
	永豐貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	25,637,645	350,000	25,637,645	350,286	350,000	286	-	-	-	-
	第一金台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	98,086,465	1,470,000	98,086,465	1,470,606	1,470,000	606	-	-	-	-
	國泰台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	89,893,991	1,100,000	89,893,991	1,100,487	1,100,000	487	-	-	-	-
	台新 1699 貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	82,950,204	1,100,000	82,950,204	1,100,546	1,100,000	546	-	-	-	-
	富邦吉祥貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	32,507,428	500,000	32,507,428	500,432	500,000	432	-	-	-	-
	新光吉星貨幣市場基金	備供出售金融資產—流動	—	—	—	-	-	-	19,729,071	300,000	19,729,071	300,069	300,000	69	-	-	-	-
	公司債 光明海運股份有限公司 國內第一次私募無擔 保普通公司債	無活絡市場之債券 投資—非流動	—	—	—	-	-	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000,000

註一：帳面成本為原始取得成本。

陽明海運股份有限公司及子公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上
民國 103 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

附表五

帳列應收款項之公司	交易對象	對易對象	與交易對象之關係	應收款項餘額	週轉率	逾期金額	應收金額	關係人款項式	應收後收回金額	提列帳項	抵備金
陽明海運	全洋海運股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	子公司	\$ 21,169,400 (註一)	-	\$ -	-	-	\$ -	-	-
	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	子公司	1,415,446 (註二)	-	-	-	-	-	-	-
	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	子公司	1,378,858	-	-	-	-	1,378,858	-	-
	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	子公司	120,404	-	-	-	-	120,404	-	-
	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	子公司	236,199	-	-	-	-	236,199	-	-
	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	子公司	139,681	-	-	-	-	139,681	-	-
	歐洲陽明船務有限公司	歐洲陽明船務有限公司	採用權益法之關聯企業	202,701	-	-	-	-	202,701	-	-
	陽明（英國）有限公司	陽明（英國）有限公司	子公司	136,715	-	-	-	-	136,715	-	-
	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	陽明（網比瑞亞）股份有限公司	母子公司相同	6,775,793 (註三)	-	-	-	-	-	-	-
	陽明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司相同	608,433	-	-	-	-	608,433	-	-
	陽明（英國）有限公司	陽明（英國）有限公司	母子公司相同	105,301	-	-	-	-	105,301	-	-
	陽明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司相同	129,390	-	-	-	-	129,390	-	-
	陽明（美洲）股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	247,707	-	-	-	-	247,707	-	-
陽明海運（英屬維京群島）有限公司	陽明（英國）有限公司	陽明（英國）有限公司	子公司	3,417,043 (註四)	-	-	-	-	-	-	-
陽明海運（英屬維京群島）船務公司	陽明海運（香港）有限公司	陽明海運（香港）有限公司	母子公司相同	281,121	-	-	-	-	281,121	-	-
陽明（英國）有限公司	陽明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	848,108	-	-	-	-	-	-	-
駿明交通運輸股份有限公司	陽明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	311,328	-	-	-	-	311,328	-	-
	陽明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	101,137	-	-	-	-	85,069	-	-
陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	Olympic Container Terminal LLC	子公司	320,372	-	-	-	-	-	-	-
Olympic Container Terminal LLC	West Basin Container Terminal LLC	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	120,536	-	-	-	-	-	-	-
好好國際物流股份有限公司	陽明海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	104,637	-	-	-	-	66,585	-	-
	好好國際物流股份有限公司	好好國際物流股份有限公司	子公司	121,759	-	-	-	-	-	-	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：係應收利息及出售船舶之長期應收款項。

註四：係應收船租。

註五：關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

單位：新台幣千元

編號 (註一)	交易人	名稱	交易往來對象	與交易人 (註二)	交易關係	交易	往來金額	交易條件	佔合併總資產或 總資產之比率
0	陽明海運		全洋海運股份有限公司	1	預付款項	長期應收票據及款項	\$ 73,189	依合約約定為之	-
					營業收入	營業成本	21,169,400	依合約約定為之	16%
					營業收入	利息收入	9,688	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	2,895,796	依合約約定為之	2%
					營業收入	利息收入	331,089	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	1,415,446	依合約約定為之	1%
					營業收入	利息收入	2,107,830	依合約約定為之	2%
					營業收入	利息收入	105,080	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	19,587	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	273,682	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	39,826	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	71,299	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	184	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	25,829	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	144	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	59,033	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	672,567	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	1,256	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	42,104	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	17,130	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	181,026	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	22,869	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	129,390	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	110,358	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	22,425	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	28	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	1,101	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	34,466	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	165,923	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	1,378,858	依合約約定為之	1%
					營業收入	利息收入	608,433	依合約約定為之	-
					營業收入	利息收入	587,138	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人 名稱	交易往來對象	與交易人 (註二)	關係	交易 科目	往 目	金額 (註三)	交易 條件	形佔合併總資產 或總資產之比率
	慶明投資股份有限公司		1		營業收入		\$ 36	依合約約定為之	-
	陽明日本株式會社		1		租金收入		871	依合約約定為之	-
					應收帳款		40,621	依合約約定為之	-
					營業成本		254,986	依合約約定為之	-
	萬和株式會社		1		應付代理處款項		46,110	依合約約定為之	-
	陽明(新加坡)船務公司		1		應收帳款		237	依合約約定為之	-
	陽明(馬來西亞)公司		1		營業成本		84,450	依合約約定為之	-
	陽明保險私人有限公司		1		應付代理處款項		74,952	依合約約定為之	-
					營業成本		37,444	依合約約定為之	-
					營業成本		38,227	依合約約定為之	-
					其他收入		156,179	依合約約定為之	-
	陽明(土耳其)有限公司		1		預付款項		2,767	依合約約定為之	-
					應付代理處款項		30,288	依合約約定為之	-
					營業成本		48,748	依合約約定為之	-
	陽明(美洲)股份有限公司		1		應收帳款		95,485	依合約約定為之	-
					應付代理處款項		247,707	依合約約定為之	-
	Olympic Container Terminal LLC		1		營業成本		1,240,627	依合約約定為之	1%
					營業成本		585,458	依合約約定為之	-
					應付帳款		104,637	依合約約定為之	-
	Triumph Logistics, Inc.		1		其他應收款		59,806	依合約約定為之	-
					營業成本		76,445	依合約約定為之	-
	Topline Transportation, Inc.		1		應付帳款		1,911	依合約約定為之	-
					營業成本		23,156	依合約約定為之	-
	Coastal Tarheel Express, Inc.		1		應付帳款		601	依合約約定為之	-
	Transcont Intermodal Logistics, Inc.		1		營業成本		68,760	依合約約定為之	-
					應付帳款		1,288	依合約約定為之	-
	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.		1		應付帳款		1,548	依合約約定為之	-
	陽明(比利時)股份有限公司		1		營業成本		34,649	依合約約定為之	-
					應付代理處款項		10,113	依合約約定為之	-
					營業成本		24,832	依合約約定為之	-
					應收帳款		88,050	依合約約定為之	-
	陽明(荷蘭)有限公司		1		應付代理處款項		16,060	依合約約定為之	-
					營業成本		51,907	依合約約定為之	-
					應收帳款		120,404	依合約約定為之	-
					營業成本		21,767	依合約約定為之	-
					營業收入		80,080	依合約約定為之	-
					營業收入		8,046	依合約約定為之	-

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人 名稱	交易往來對象	與交易人之關係 (註二)	交易科目	往來金額 (註三)	交易條件	佔合併總資產之比率
		歐洲陽明船務有限公司	1	應收帳款 應付代理處款項	\$ 202,701	依合約約定為之	-
		陽明(義大利)股份有限公司	1	營業成本 應收帳款	55,440 347,244	依合約約定為之	-
		陽明(英國)有限公司	1	應付代理處款項 營業成本 應收帳款	236,199 42,596 91,935	依合約約定為之	-
				營業收入 應收帳款	136,715	依合約約定為之	-
				營業成本 應付帳款	1,269,644 5,032,825	依合約約定為之	1% 4%
				預付代理處款項 應付代理處款項	848,108 94,380	依合約約定為之	-
		光明海運股份有限公司	1	應付代理處款項 無活絡市場之債券投資－非流動	34,748 1,000,000	依合約約定為之	- 1%
				營業收入 利息費用	1,268 10	依合約約定為之	-
				租金收入 其他應收款	4,526 2,395	依合約約定為之	-
				存出保證金 存入保證金	126 702	依合約約定為之	-
				推銷費用 利息收入	722 2,396	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	1	營業收入	329	依合約約定為之	-
		好好國際物流股份有限公司	1	應付帳款 租金收入	1,829 6,142	依合約約定為之	-
				利息費用 存入保證金	14 1,030	依合約約定為之	-
				營業收入 營業成本	818,942 46,303	依合約約定為之	1%
				其他應收款 處分不動產、廠房及設備利益	1,564 43	依合約約定為之	-
				應收票據 投資性不動產	6,640 281,145	依合約約定為之	-
				其他應付款 營業成本	1,427 40,251	依合約約定為之	-
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	1	應付帳款 其他應收款	9,259 12,299	依合約約定為之	-
		陽明德拉瓦控股公司	1			依合約約定為之	-

(接次頁)

[illegible]

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人 名稱	交易 往來 對象	與交易人 (註二)	交易 關係	交易 科目	金額 (註三) \$	交易 條件	形佔合併總資產 或總資產之比率
10	陽明日本株式會社	萬和株式會社	2		其他應收款	91	依合約約定為之	-
					營業收入	940	依合約約定為之	-
					租金收入	172	依合約約定為之	-
11	萬和株式會社	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2		其他應收款	69	依合約約定為之	-
12	陽明保險私人有限公司	好好國際物流股份有限公司	2		營業收入	976	依合約約定為之	-
		光明海運股份有限公司	2		營業收入	7,025	依合約約定為之	-
					應收帳款	1,093	依合約約定為之	-
		光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2		應收帳款	8,593	依合約約定為之	-
					營業收入	42,355	依合約約定為之	-
13	陽明(美洲)股份有限公司	陽明(英國)有限公司	2		營業收入	11,509	依合約約定為之	-
		陽明德拉瓦控股公司	2		其他應收款	7,370	依合約約定為之	-
					其他應付款	9,116	依合約約定為之	-
		Olympic Container Terminal LLC	2		利息收入	2,859	依合約約定為之	-
		Triumph Logistics, Inc.	2		應收帳款	10,563	依合約約定為之	-
		Topline Transportation, Inc.	2		應收帳款	634	依合約約定為之	-
		Coastal Tarheel Express, Inc.	2		推銷費用	291	依合約約定為之	-
		Transcont Intermodal Logistics, Inc.	2		應收帳款	15,266	依合約約定為之	-
					營業收入	3,187	依合約約定為之	-
					推銷費用	470	依合約約定為之	-
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2		營業成本	10,407	依合約約定為之	-
		好好國際物流(美國)股份有限公司	2		其他收入	752	依合約約定為之	-
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	2		其他流動資產	7,930	依合約約定為之	-
14	Triumph Logistics, Inc.	Coastal Tarheel Express, Inc.	2		其他應付款	11,211	依合約約定為之	-
15	Topline Transportation, Inc.	Coastal Tarheel Express, Inc.	2		其他應付款	2,253	依合約約定為之	-
16	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷屬安地列斯控股公司	2		其他應收款	3,063	依合約約定為之	-
		陽明(英國)有限公司	2		應收帳款	3,417,043	依合約約定為之	3%
					營業收入	265,148	依合約約定為之	-
17	陽明荷屬安地列斯控股公司	陽明荷蘭控股公司	2		其他應收款	4,622	依合約約定為之	-
18	歐洲陽明船務有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2		應收帳款	10,036	依合約約定為之	-
19	陽明義大利有限公司	陽明(拿坡里)有限公司	2		租金收入	460	依合約約定為之	-
					應收帳款	10,142	依合約約定為之	-
					應付票據	1,130	依合約約定為之	-
					其他應付款	381	依合約約定為之	-
20	陽明(英國)有限公司	好好國際物流股份有限公司	2		營業成本	3,294	依合約約定為之	-
					應收帳款	493	依合約約定為之	-
					應付帳款	238	依合約約定為之	-
		Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2		應付代理處款項	7,342	依合約約定為之	-
					營業成本	6,505	依合約約定為之	-

(接次頁)

(接次頁)

編 號 (註一)	交 易 人 名 稱	交 易 往 來 對 象	與 交 易 人 之 關 係 (註二)	交 易 往 來 目 的	金 額 (註三)	交 易 條 件	形 成 合 併 總 資 產 之 比 率
21	光明海運股份有限公司	陽明(美洲)股份有限公司 陽明(香港)有限公司 陽明(印度)私人有限公司 陽明(韓國)株式會社 陽明(日本)株式會社 陽明(新加坡)船務公司 陽明(馬來西亞)公司 光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	應付代理處款項	\$ 22,529	依合約約定為之	-
				營業成本	76,197	依合約約定為之	-
				應收帳款	39,855	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	8,224	依合約約定為之	-
				營業成本	25,139	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	6,718	依合約約定為之	-
				應收帳款	71,308	依合約約定為之	-
				營業成本	675	依合約約定為之	-
				應收帳款	54,637	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	19,325	依合約約定為之	-
				營業成本	13,800	依合約約定為之	-
				應收帳款	311,328	依合約約定為之	-
22	好好國際物流股份有限公司	陽明(美洲)股份有限公司 陽明(香港)有限公司 陽明(印度)私人有限公司 陽明(韓國)株式會社 陽明(日本)株式會社 陽明(新加坡)船務公司 陽明(馬來西亞)公司 光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	應付代理處款項	105,301	依合約約定為之	-
				營業成本	53,065	依合約約定為之	-
				應收帳款	6,939	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	650	依合約約定為之	-
				營業成本	11,400	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	2,412	依合約約定為之	-
				營業成本	26,514	依合約約定為之	-
				應付代理處款項	4,721	依合約約定為之	-
				營業成本	18,019	依合約約定為之	-
				其他應收款	5	依合約約定為之	-
				其他流動負債	50,778	依合約約定為之	-
				利息收入	426	依合約約定為之	-
22	好好國際物流股份有限公司	陽明(美洲)股份有限公司 陽明(香港)有限公司 陽明(印度)私人有限公司 陽明(韓國)株式會社 陽明(日本)株式會社 陽明(新加坡)船務公司 陽明(馬來西亞)公司 光明(賴比瑞亞)股份有限公司	2	利息收入	74	依合約約定為之	-
				其他收入	5,714	依合約約定為之	-
				利息費用	1,002	依合約約定為之	-
				應付帳款	3,756	依合約約定為之	-
				應收帳款	613	依合約約定為之	-
				營業收入	799	依合約約定為之	-
				營業成本	24,651	依合約約定為之	-
				營業收入	1,070	依合約約定為之	-
				營業成本	11,445	依合約約定為之	-
				應收帳款	7,766	依合約約定為之	-
				應付帳款	4,281	依合約約定為之	-
				應付帳款	32,586	依合約約定為之	-
				營業收入	36,060	依合約約定為之	-
				營業成本	588,315	依合約約定為之	-

(承前頁)

編號 (註一)	交易人 名稱	交易往來對象	與交易人 (註二)	關係 (註三)	科目	交易往來 金額 (註三)	情 易 條	形 件 總	估 合 併 總 資 產 之 比 率
23	Yes Benelux B.V	好好國際物流(德國)有限公司	2		應收帳款	\$ 24,655	依合約約定為之		-
					其他收入	10,915	依合約約定為之		
					應收帳款	5,542	依合約約定為之		
					長期應收款項	18,303	依合約約定為之		
					營業收入	844	依合約約定為之		
					營業成本	66,188	依合約約定為之		
					其他收入	966	依合約約定為之		
					應付帳款	11,211	依合約約定為之		
					應收帳款	26,599	依合約約定為之		
					長期應收款項	95,160	依合約約定為之		
					應付帳款	35,294	依合約約定為之		
					營業收入	52,732	依合約約定為之		
24	Yes Logistics Company Ltd.	好好國際物流(德國)有限公司	2		營業成本	93,319	依合約約定為之		-
					應付帳款	391	依合約約定為之		
					應付帳款	984	依合約約定為之		
					應付帳款	256	依合約約定為之		
					應收帳款	131	依合約約定為之		
					營業收入	5,720	依合約約定為之		
					應付帳款	1	依合約約定為之		
					營業成本	14	依合約約定為之		
					應付帳款	178	依合約約定為之		
					營業成本	283	依合約約定為之		
					應收帳款	959	依合約約定為之		
					營業收入	137	依合約約定為之		
25	好好國際物流(美國)股份有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2		應付帳款	772	依合約約定為之		-
					應收帳款	20,867	依合約約定為之		
					應付帳款	26,095	依合約約定為之		
					營業收入	3,877	依合約約定為之		
					營業成本	11,440	依合約約定為之		
					營業收入	2	依合約約定為之		
					應收帳款	2,041	依合約約定為之		
					應付帳款	192	依合約約定為之		
					營業收入	4	依合約約定為之		
					營業成本	5,475	依合約約定為之		
					營業收入	51	依合約約定為之		
					應收帳款	48	依合約約定為之		

(接次頁)

(承前頁)

編號 (註一)	交易人 名稱	交易往來對象	與交易人 (註二)	交易關係	科目	往來 金額 (註三)	情 易 條	形估合併總 件總資產之比率
		好明國際物流(上海)有限公司	2		應付帳款	\$ 1,888	依合約約定為之	-
					營業收入	11,564	依合約約定為之	-
					應收帳款	1,870	依合約約定為之	-
					營業成本	6,270	依合約約定為之	-
		妙光國際物流(美國)股份有限公司	2		應收帳款	41	依合約約定為之	-
					應付帳款	33	依合約約定為之	-
26	好明國際物流(上海)有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	2		應收帳款	855	依合約約定為之	-
					應付帳款	1,829	依合約約定為之	-
					營業收入	1,532	依合約約定為之	-
					營業成本	2,266	依合約約定為之	-
27	好好國際物流(德國)有限公司	好好國際物流股份有限公司-法蘭克福物流中心	2		營業收入	1,135	依合約約定為之	-
					利息收入	403	依合約約定為之	-
					應收帳款	19,622	依合約約定為之	-
					其他流動資產	7,712	依合約約定為之	-
		歐洲陽明船務有限公司	2		應付帳款	79	依合約約定為之	-
28	光明(賴比瑞亞)股份有限公司	陽明(新加坡)船務公司	2		應付帳款	10,114	依合約約定為之	-
		光明海運股份有限公司	2		營業成本	134	依合約約定為之	-
					利息收入	1,004	依合約約定為之	-
29	陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	2		利息費用	76	依合約約定為之	-
					其他應收款	3,172	依合約約定為之	-
					長期應收票據及款項	317,200	依合約約定為之	-
					利息收入	3,032	依合約約定為之	-

註一：母公司及子公司相互間之業務往來資訊應分別於編號欄註明，編號之填寫方法如下：

1. 母公司填 0

2. 子公司依公司別由阿拉伯數字 1 開始依序編號。

註二：與交易人之關係有以下兩種，標示種類如下：

1. 母公司對子公司

2. 子公司對子公司

註三：本附表於編製合併財務報表時，業已全數沖銷。

註四：母公司本期按帳面金額出售車架予陽明德拉瓦控股公司，金額計 20,535 仟元。

註五：母公司本期按帳面金額出售在建船舶予全洋海運股份有限公司，金額計 961,532 仟元。

註六：全洋海運股份有限公司本期按帳面金額出售船舶予母公司，金額計 441,112 仟元。

陽明海運股份有限公司及子公司
被投資公司名稱、所在地區……等相關資訊

民國 103 年度

附表七

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣千元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原始投資金額		年股	年底		持	有被投資公司		本年度認列之	備註
				103年12月31日	102年12月31日		數比率(%)	帳面金額		(\$)	(\$)		
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	\$ 3,272,005	\$ 3,272,005	100	10,351	\$ 3,600,893	100	\$ 244,102	\$ 244,102	子公司	
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船務代理、船務承攬、貨運承攬、海運承攬	1,113,356	1,113,356	100	60,130,000	2,481,672	100	273,885	273,885	子公司	
	慶明投資股份有限公司	台北市	一般投資業	1,500,013	1,500,013	100	160,650,000	1,572,869	100	35,766	35,766	子公司	
	全洋海運股份有限公司	台北市	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,235	3,235	100	1,000	1,672,661	100	(848,047)	(848,047)	子公司	
	好好國際物流股份有限公司	台北市	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	50	60,000,000	621,139	50	26,980	13,490	子公司	
	光明海運股份有限公司	台北市	船務代理、船務承攬、船務承攬、船務承攬	3,587,496	3,587,496	86.57	177,920,000	3,147,951	86.57	33,221	28,760	子公司	
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	高雄市	船舶及其零件零售	79,273	79,273	79.17	7,916,908	117,445	79.17	15,117	11,968	子公司	
	駿明交通運輸股份有限公司	高雄市	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	50.98	8,615,923	114,362	50.98	16,336	8,328	子公司	
	陽明德拉克瓦控股有限公司	美國威靈頓	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	100	13,500	1,810,632	100	467,978	467,978	子公司	
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,378	3,378	100	1	773,275	100	72,065	72,065	子公司	
慶明投資股份有限公司	高明貨櫃碼頭股份有限公司	高雄市	船舶貨物裝卸承攬	3,181,313	3,181,313	47.50	323,000,000	6,267,700	47.50	246,772	30,002	採用權益法之關聯企業	
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	57,802	57,802	49	1,345	75,064	49	2,289	1,122	採用權益法之關聯企業	
	運旺投資股份有限公司	台北市	一般投資業	179,810	179,810	49.75	5,211,474	127,809	49.75	7,850	3,904	採用權益法之關聯企業	
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	高雄市	船舶貨物裝卸承攬	24,988	24,988	20.83	2,083,092	30,901	20.83	15,117	-	子公司	
陽明德拉克瓦控股公司	好好國際物流股份有限公司	台北市	倉儲及海運承攬	548,286	548,286	46.36	55,630,977	576,532	46.36	26,980	-	子公司	
	陽明(美洲)股份有限公司	美國紐澤西	船務代理、貨運承攬、貨運管理	17,305	17,305	100	5,000	149,406	100	18,603	-	子公司	
	Olympic Container Terminal LLC	美國	碼頭裝卸服務及營運	120,078	120,078	100	(註十二)	(231,628)	100	8,586	-	子公司	

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日	年 度 底 數 比 率 (%)	持 帳 面 金 額 (註三)	有被投資公司 額本年度(損)益投資	本公司本年度 認列之(損)益	備 註
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Triumph Logistics, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	\$ 1,699	100	\$ 6,346	(\$ 749)	\$ -	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Topline Transportation, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	4,860	100	2,951	2,152	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Coastal Tarheel Express, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	2,430	100	6,418	(1,232)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	美國	內陸貨運承攬	2,444	200	12,710	(1,286)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	加拿大	船務代理、貨運承攬、貨運管理	2,981	100	25,960	435	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	West Basin Container Terminal LLC	美國洛杉磯	船舶貨物裝卸承攬	132,050	(註四)	827,993	(13,826)	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	United Terminal Leasing LLC	美國洛杉磯	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	(註五)	232,099	36,276	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷屬安地列斯控股公司	荷屬安地列斯	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	100	(2,605,388)	(293,168)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷蘭控股公司	荷蘭阿姆斯特丹	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	2,500	(2,606,947)	(292,400)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	8,614	553	27,952	12,245	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(荷蘭)有限公司	荷蘭	船務代理	15,285	(註七)	95,666	59,668	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(義大利)股份有限公司	義大利	船務代理	4,319	125,000	34,284	24,517	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	英國倫敦	船務代理、貨運承攬、貨運管理	70,709	1,500,000	(3,017,739)	(384,508)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	歐洲陽明船務有限公司	德國漢堡	船務代理、貨運承攬、貨運管理	29,697	(註二)	131,349	6,510	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(埃及)股份有限公司	埃及及	船務代理、貨運承攬、貨運管理	15,757	24,500	55,567	75,507	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	1,900	62	3,133	12,245	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明英國克羅斯特貨櫃場公司	英國	貨運倉儲管理及拖運服務	25	500	6,312	4,094	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(拿波里)有限公司	義大利	貨運承攬	238	(註九)	2,310	282	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	16	510	238,932	33,641	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明海運(香港)有限公司	香港	海運承攬及船務代理	2,138	510,000	(69,850)	(30,032)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(印度)私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,228	300,000	52,616	61,188	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日 \$	102年12月31日 \$	年底 數比率(%)	持 帳面金額 \$	有被投資公司 本年度(損)益投資 \$	本年度認列之 益(損)	備註
陽明日本株式會社	陽明(韓國)株式會社	韓國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,107	10,107	60	29,594	5,910	-	子公司
陽明日本株式會社	陽明(香港)株式會社	香港	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,229	3,229	91	194,068	10,479	-	子公司
陽明日本株式會社	陽明(日本)株式會社	日本東京	船務代理、貨運承攬及租賃、海運承攬	36,235	36,235	100	(5,318)	7,533	-	子公司
陽明(新加坡)船務公司	陽明(新加坡)船務公司	新加坡	船務代理、貨運承攬及貨運管理	18,851	18,851	100	111,468	14,121	-	子公司
陽明(馬來西亞)公司	陽明(馬來西亞)公司	馬來西亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,727	10,727	100	37,561	2,561	-	子公司
陽明保險私人有限公司	陽明保險私人有限公司	新加坡	集團保險業務	32,440	32,440	100	243,114	44,953	-	子公司
陽明(土耳其)有限公司	陽明(土耳其)有限公司	土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077	1,077	50	77,125	121,947	-	子公司
福爾摩莎國際開發公司	福爾摩莎國際開發公司	越南	投資工業區及不動產	251,329	254,358	30	213,957	63,694	-	採用權益法之關聯企業
陽明阿聯有限公司	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大公國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140	2,140	49	100,485	78,857	-	採用權益法之關聯企業
陽明(越南)公司	陽明(越南)公司	越南	貨運承攬及貨運管理	3,197	3,197	49	7,248	11,510	-	採用權益法之關聯企業
陽明(澳洲)有限公司	陽明(澳洲)有限公司	澳洲	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597	4,597	50	25,772	35,943	-	採用權益法之關聯企業
LogiTrans Technology Private Limited	LogiTrans Technology Private Limited	印度	資訊(軟體工程)以及資訊相關服務	10,211	-	51	9,682	(1,463)	-	採用權益法之關聯企業
萬和株式會社	萬和株式會社	日本東京	船務代理、海運承攬	2,666	2,666	100	2,628	(57)	-	採用權益法之關聯企業
嘉明置業有限公司	嘉明置業有限公司	香港	置業管理	4	4	100	90,911	418	-	合控制個體
光明海運股份有限公司	光明(網比瑞亞)股份有限公司	網比瑞亞莫洛維亞市	船舶貨運承攬	1,960,904	1,960,904	100	3,480,618	383,317	-	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	179,750	179,750	100	81,107	(19,287)	-	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(新加坡)私人有限公司	新加坡	投資、控股	34,214	34,214	100	38,357	(43)	-	子公司
ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	泰國	倉儲及海運承攬	3,763	3,763	49	1,539	(2,318)	-	採用權益法之關聯企業
好好立和國際物流股份有限公司	好好立和國際物流股份有限公司	台灣	倉儲	50,000	-	50	50,013	25	-	採用權益法之關聯企業
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	Yes Logistics Benelux B.V.	荷蘭	貨運承攬	10,179	10,179	70	2,200	1,331	-	合控制個體
好好國際物流(荷蘭)有限公司	好好國際物流(荷蘭)有限公司	荷蘭	貨運承攬	-	1,224	-	-	-	-	子公司
Yes Logistics Company Ltd.	Yes Logistics Company Ltd.	香港	貨運承攬	32,351	114,417	100	34,250	232	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日	102年12月31日	年股	底 數比率(%)	持 帳面	有被投資公司 額本年度(損)益	本年投資(損)益	備 註
好好國際物流(美國)股份有限公司	妙光國際物流(美國)股份有限公司	美國	卡車運送服務	\$ 328	\$ 328	100	100	\$ 1,009	\$ 119	\$ -	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	德國漢堡	貨運承攬	1,158	1,158	(註六)	100	36,735	(10,275)	-	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	Merlin Logistics GmbH	德國法蘭克福	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	7,771	7,771	(註十四)	80	6,854	(2,789)	-	子公司

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：係 818 仟歐元，無發行股數。

註三：帳列其他負債。

註四：係 3,800 仟美元，無發行股數。

註五：係 1,000 仟美元，無發行股數。

註六：係 25 仟歐元，無發行股數。

註七：係 400 仟歐元，無發行股數。

註八：係 94 仟美元，無發行股數。

註九：係 6 仟歐元，無發行股數。

註十：已於 103 年 5 月 9 日清算完成。

註十一：係 7,700 仟美元，無發行股數。

註十二：係 4,000 仟美元，無發行股數。

註十三：係 245 仟阿聯幣，無發行股數。

註十四：係 200 仟歐元，無發行股數。

註十五：大陸被投資公司相關資訊請參閱附表八。

陽明海運股份有限公司及子公司
大陸投資資訊
民國 103 年度

附表八

單位：除另予註明者外，係新台幣仟元

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資金額	投資方式	本年自累積投資金額(註八)	年初自累積投資金額(註八)	本期匯出或收回投資金額(註八)	匯出	匯入	本年自累積投資金額(註八)	年底自累積投資金額(註八)	被投資公司本年度損益	本公司直接或間接投資之持股比例	本年實質損益(註五)	年底投資面價值(註五)	截至本年年年底止已匯回投資收益
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	5,000 仟美元	透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 158,600 (5,000 仟美元)	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 158,600 (5,000 仟美元)	\$ 16,837	96.36%	(\$ 16,837)	\$ 20,906	\$ -	
慶明投資	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	295,028 (9,301 仟美元)	-	-	-	-	-	295,028 (9,301 仟美元)	17,667	47.22%	(8,657)	358,080	-	
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱檢驗、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	- (註七)	-	-	-	-	-	-	612	47.22%	300	15,770	-	
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	-	195,522 (6,164 仟美元)	-	-	-	-	195,522 (6,164 仟美元)	150,164	12.85%	(1,772)	197,175	-	
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	-	97,824 (3,084 仟美元)	-	-	-	-	97,824 (3,084 仟美元)	150,164	6.67%	(885)	98,850	-	

投資公司名稱	本年自累積投資金額 (註八)	經出匯 (註八)	核准投資金額	經濟部投資審查會核准投資額
陽明海運	\$ -	-	\$ 207,036 (6,527 仟美元)	\$ 207,884,782
好好物流 (註三)	\$ 658,072 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	-	\$ 658,072 (14,301 仟美元) (40,000 仟人民幣)	\$ - (註六)
慶明投資 (註四)	\$ 102,222 (20,000 仟人民幣)	-	\$ 102,222 (20,000 仟人民幣)	\$ 943,721

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日及 95 年 12 月 26 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：好好國際物流股份有限公司申請核發營運總部認定函於 102 年 4 月 16 日生效，有效期間至 105 年 4 月 15 日止，故不適用投資人對大陸投資累計金額上限之限制。

註七：係於 102 年度由好好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註八：美元及人民幣係按 103 年 12 月 31 日之匯率 US\$1 = \$31.72、RMB\$1 = \$5.1111 換算。

註九：103 年 12 月完成組織重整後，由中外運普菲斯冷鏈物流有限公司分別取得中外運普菲斯物流(上海)有限公司及中外運普菲斯冷凍倉儲(天津)有限公司 100% 股權。

五、一〇三年度個體財務報告

會計師查核報告

陽明海運股份有限公司 公鑒：

陽明海運股份有限公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之個體資產負債表，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體綜合損益表、個體權益變動表及個體現金流量表，業經本會計師查核竣事。上開個體財務報表之編製係管理階層之責任，本會計師之責任則為根據查核結果對上開個體財務報表表示意見。上開財務報表中按權益法計價之被投資公司民國 103 年度有關陽明（新加坡）私人有限公司之部分子公司、陽明德拉瓦控股公司、好好國際物流股份有限公司之部分子公司、關聯企業及合資；民國 102 年度有關陽明（新加坡）私人有限公司、陽明德拉瓦控股公司、好好國際物流股份有限公司之部分子公司、關聯企業及合資之財務報表未經本會計師查核，而係由其他會計師查核，因是本會計師對上開財務報表所表示之意見中，其有關採用權益法之投資及其綜合損益份額，係依據其他會計師之查核報告認列。民國 103 年及 102 年 12 月 31 日陽明海運股份有限公司持有上述採用權益法之投資之帳列金額分別計新台幣（以下同）3,178,877 仟元及 4,080,074 仟元，民國 103 及 102 年度就上述採用權益法投資認列之綜合損益份額分別計 708,513 仟元及 1,115,284 仟元。

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則規劃並執行查核工作，以合理確信個體財務報表有無重大不實表達。此項查核工作包括以抽查方式獲取個體財務報表所列金額及所揭露事項之查核證據、評估管理階層編製個體財務報表所採用之會計原則及所作之重大會計估計，暨

評估個體財務報表整體之表達。本會計師相信此項查核工作及其他會計師之查核報告可對所表示之意見提供合理之依據。

依本會計師之意見，基於本會計師之查核結果及其他會計師之查核報告，第一段所述個體財務報表在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則編製，足以允當表達陽明海運股份有限公司民國 103 年及 102 年 12 月 31 日之個體財務狀況，暨民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之個體財務績效與個體現金流量。

陽明海運股份有限公司民國 103 年度個體財務報表重要會計項目明細表，主要係供補充分析之用，亦經本會計師採用第二段所述之查核程序予以查核。據本會計師之意見，該等項目明細表在所有重大方面與第一段所述財務報表相關資訊一致。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 鄭 欽 宗

鄭 欽 宗



會計師 陳 清 祥

陳 清 祥



行政院金融監督管理委員會核准文號
金管證審字第 1010028123 號

財政部證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

2014 Annual Report

陸

財務概況



單位：新台幣仟元

代碼	資	103年12月31日	%	102年12月31日	%
	流動資產	額		金 額	
1100	現金及約當現金（附註四、六及三五）	\$ 15,349,985	13	\$ 8,864,766	8
1110	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動（附註四及七）	1,038,703	1	1,009,141	1
1170	應收帳款淨額（附註四、五及十）	3,971,140	3	2,447,600	2
1180	應收帳款—關係人（附註四、五、十及三五）	2,650,373	2	2,367,051	2
1210	其他應收款—關係人（附註四、五、二四及三五）	110,507	-	2,202	-
130X	船舶油料（附註四、五及十一）	2,453,195	2	2,901,520	3
1410	預付款項（附註十七及三五）	518,172	-	266,720	-
1475	預付代理處款項（附註三五）	694,125	1	768,675	1
1476	其他金融資產—流動（附註四、十二及三五）	985,696	1	374,759	-
1479	其他流動資產	395,198	-	185,448	-
11XX	流動資產總計	28,167,094	23	19,187,882	17
	非流動資產				
1523	備供出售金融資產—非流動（附註四及八）	1,538,992	1	2,002,458	2
1543	以成本衡量之金融資產—非流動（附註四及九）	477,188	-	477,188	-
1546	無活絡市場之債券投資—非流動（附註四、十三及三五）	1,000,000	1	-	-
1550	採用權益法之投資（附註四及十四）	22,383,472	18	22,463,693	20
1600	不動產、廠房及設備（附註四、五、十五、三五及三六）	38,346,259	31	34,300,241	31
1760	投資性不動產淨額（附註四、十六及三六）	4,167,309	3	4,194,637	4
1780	其他無形資產（附註四）	17,045	-	27,012	-
1840	遞延所得稅資產（附註四、五及二八）	2,406,128	2	2,574,171	2
1915	預付設備款（附註三一）	-	-	486,763	-
1920	存出保證金（附註三二）	542,080	1	322,323	-
1985	長期預付租金（附註十七）	599,705	1	631,278	1
1940	長期應收款項—關係人（附註三一及三五）	22,584,846	19	25,922,615	23
1990	其他非流動資產	47,071	-	49	-
15XX	非流動資產總計	94,110,095	77	93,402,428	83
1XXX	資產總計	\$ 122,277,189	100	\$ 112,590,310	100
代碼	負債及權益				
	流動負債				
2120	透過損益按公允價值衡量之金融負債—流動（附註四及七）	\$ 78,658	-	\$ 19,820	-
2170	應付帳款（附註四及二十）	11,214,067	9	9,808,631	9
2180	應付帳款—關係人（附註四及三五）	3,362,539	3	2,358,669	2
2213	應付設備款（附註三五）	2,084	-	538,350	-
2219	其他應付款（附註四及二二）	1,552,821	2	1,428,395	1
2220	其他應付款項—關係人（附註三五）	94,658	-	144,406	-
2230	當期所得稅負債（附註四及五）	22,334	-	16,524	-
2320	一年內到期之長期負債（附註四、十八、十九、二一、二三、三五及三六）	10,086,522	8	6,524,680	6
2313	預收收入	1,267,706	1	15,125	-
2399	其他流動負債（附註三一）	210,527	-	548,322	1
21XX	流動負債總計	27,891,916	23	21,402,922	19
	非流動負債				
2530	應付公司債（附註四、十九、三五及三六）	26,431,834	22	28,864,549	26
2540	長期借款（附註四、十八及三六）	30,050,141	25	25,111,695	22
2572	遞延所得稅負債（附註四、五及二八）	1,734,225	1	2,015,608	2
2613	應付租賃款—非流動（附註四及二一）	285,218	-	374,411	-
2630	其他金融負債—非流動（附註四、十九及二三）	166,984	-	215,185	-
2640	應計退休金負債（附註四、五及二四）	1,862,856	1	1,824,526	2
2670	其他非流動負債	207,966	-	105,530	-
25XX	非流動負債總計	60,739,224	49	58,511,504	52
2XXX	負債總計	88,631,140	72	79,914,426	71
	權益				
3110	普通股	28,563,800	24	28,187,131	25
3200	資本公積	4,899,288	4	8,562,852	7
	保留盈餘（累積虧損）				
3310	法定盈餘公積	-	-	5,143	-
3320	特別盈餘公積	-	-	46,291	-
3350	未分配盈餘（待彌補虧損）	420,209	-	(3,845,726)	(3)
3300	保留盈餘（累積虧損）總計	420,209	-	(3,794,292)	(3)
3400	其他權益	(237,248)	-	(279,807)	-
3XXX	權益總計	33,646,049	28	32,675,884	29
	負債與權益總計	\$ 122,277,189	100	\$ 112,590,310	100

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

（請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國104年3月25日查核報告）

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司

個體綜合損益表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟
每股盈餘為元

代 碼		103年度		102年度	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入（附註四、二六及三五）	\$114,322,265	100	\$ 96,472,969	100
5000	營業成本（附註四、五、十一、二七及三五）	<u>112,448,221</u>	<u>98</u>	<u>104,368,749</u>	<u>108</u>
5900	營業毛利（損）	<u>1,874,044</u>	<u>2</u>	<u>(7,895,780)</u>	<u>(8)</u>
	營業費用（附註二七及三五）				
6100	推銷費用	1,462,567	1	1,338,827	2
6200	管理費用	<u>373,115</u>	<u>1</u>	<u>340,922</u>	<u>-</u>
6000	營業費用合計	<u>1,835,682</u>	<u>2</u>	<u>1,679,749</u>	<u>2</u>
6500	其他收益及費損淨額（附註十五、二七及三十）	<u>990,211</u>	<u>1</u>	<u>3,082,808</u>	<u>3</u>
6900	營業淨利（損）	<u>1,028,573</u>	<u>1</u>	<u>(6,492,721)</u>	<u>(7)</u>
	營業外收入及支出（附註二七及三五）				
7020	其他利益及損失	53,437	-	4,223,234	5
7070	採用權益法之子公司及關聯企業損益份額	(144,881)	-	(651,904)	(1)
7010	其他收入	691,395	-	711,789	1
7050	財務成本	<u>(1,199,784)</u>	<u>(1)</u>	<u>(1,104,731)</u>	<u>(1)</u>
7000	營業外收入及支出合計	<u>(599,833)</u>	<u>(1)</u>	<u>3,178,388</u>	<u>4</u>

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		103年度		102年度	
		金 額	%	金 額	%
7900	稅前淨利 (損)	\$ 428,740	-	(\$ 3,314,333)	(3)
7950	所得稅費用 (利益) (附註四、五及二八)	17,373	-	(368,219)	-
8200	本年度淨利 (損)	411,367	-	(2,946,114)	(3)
	其他綜合損益 (附註二五及二八)				
8310	國外營運機構財務報表換算之兌換差額	548,796	-	298,714	-
8325	備供出售金融資產未實現評價損益	(463,466)	-	245,894	-
8360	確定福利計畫精算損失	(7,936)	-	(116,416)	-
8380	採用權益法之子公司及關聯企業之其他綜合損益份額	(24,604)	-	36,297	-
8399	與其他綜合損益組成部分相關之所得稅利益 (費用)	(1,389)	-	15,498	-
8300	其他綜合損益 (淨額) 合計	51,401	-	479,987	-
8500	本年度綜合損益總額	\$ 462,768	-	(\$ 2,466,127)	(3)
	每股淨利 (損) (附註二九)				
	來自繼續營業單位				
9710	基 本	\$ 0.13		(\$ 0.90)	
9810	稀 釋	\$ 0.13		(\$ 0.90)	

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 104 年 3 月 25 日查核報告)

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



民國 103 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代碼	歸屬	於	業		主		之		權		益	
			本	額	額	額	額	額	額	額	額	額
			金額 (附註四及二五)	資本公積 (附註四及二五)	保留盈餘 (累積虧損) (附註二五)	未分配盈餘 (待彌補虧損)	國外營運機構財務報表換算之兌換差額 (附註四及二五)	其他權益	備供出售金融資產未實現損益 (附註四及二五)	權益總額		
A1	102 年 1 月 1 日餘額	2,818,713	\$28,187,131	\$ 8,210,248	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 357,131	\$ (487,048)	\$34,789,407		
B13	101 年度盈餘指撥及分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B15	法定盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	特別盈餘公積	-	-	-	46,291	-	-	-	-	-	-	-
C5	發行無擔保轉換公司債認列權益組成部分	-	-	352,604	-	-	-	-	-	352,604		
D1	102 年度淨損	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D3	102 年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D5	102 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z1	102 年 12 月 31 日餘額	2,818,713	28,187,131	8,562,852	5,143	46,291	(3,845,726)	(58,417)	(221,390)	32,675,884		
B13	法定盈餘公積調補虧損	-	-	-	(5,143)	-	-	-	-	-	-	-
B15	特別盈餘公積調補虧損	-	-	-	-	(46,291)	-	-	-	-	-	-
C11	資本公積調補虧損	-	-	(3,794,292)	-	-	-	-	-	-	-	-
I1	公司債轉換為普通股	37,667	376,669	130,728	-	-	-	-	-	507,397		
D1	103 年度淨利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D3	103 年度稅後其他綜合損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
D5	103 年度綜合損益總額	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z1	103 年 12 月 31 日餘額	2,856,380	\$28,563,800	\$ 4,899,288	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 490,379	\$ (727,627)	\$33,646,049		

後附之附註係本個體財務報告之一部分。
(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 104 年 3 月 25 日查核報告)

經理人：余華明

會計主管：李詩周



董事長：盧峯海



陽明海運股份有限公司

個體現金流量表

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

代 碼		103年度	102年度
	營業活動之現金流量		
A10000	本年度稅前淨利（損）	\$ 428,740	(\$ 3,314,333)
A20000	調整項目：		
A20100	折舊費用	2,870,656	3,259,097
A20200	攤銷費用	16,767	16,077
A20300	呆帳費用（迴轉利益）	3,253	(2,916)
A20400	透過損益按公允價值衡量金融資產及負債之淨損失（利益）	223,988	(343,629)
A20900	財務成本	1,199,784	1,104,731
A21200	利息收入	(517,144)	(522,241)
A21300	股利收入	(57,338)	(58,161)
A22400	採用權益法之子公司及關聯企業損益份額	144,881	651,904
A22500	處分及報廢不動產、廠房及設備利益	(812,817)	(2,973,780)
A23100	處分備供出售金融資產利益	(11,235)	(4,795)
A23200	處分採用權益法之投資及剩餘投資之公允價值利益	-	(3,763,334)
A23700	船舶油料跌價損失	32,957	48,799
A24100	未實現外幣兌換損失	-	7,056
A29900	長期預付租金攤銷	31,573	31,572
A30000	與營業活動相關之資產／負債變動數		
A31110	持有供交易之金融資產減少（增加）	(188,476)	325,082
A31150	應收帳款增加	(1,526,793)	(987,320)
A31160	應收帳款－關係人減少（增加）	(283,322)	1,933,293
A31190	其他應收款－關係人減少（增加）	(108,305)	174,295
A31200	船舶油料減少（增加）	415,368	(114,789)
A31230	預付款項增加	(251,452)	(32,062)

（接次頁）

(承前頁)

代 碼		103年度	102年度
A31240	預付代理處款項減少(增加)	\$ 74,550	(\$ 618,681)
A31240	其他流動資產減少(增加)	(195,045)	28,510
A32150	應付帳款增加	1,405,436	3,499,143
A32160	應付帳款－關係人增加	1,003,870	122,146
A32180	其他應付款項增加	79,965	210,412
A32190	其他應付款－關係人減少	(49,748)	(1,058,799)
A32210	預收收入增加(減少)	1,252,581	(313,247)
A32230	其他流動負債增加(減少)	(97,015)	192,769
A32240	應計退休金負債增加(減少)	<u>30,394</u>	<u>(54,924)</u>
A33000	營運產生之現金流入(出)	5,116,073	(2,558,125)
A33200	收取之股利	516,870	471,571
A33100	收取之利息	171,351	145,926
A33300	支付之利息	(1,028,788)	(1,029,116)
A33500	支付之所得稅	<u>(126,292)</u>	<u>(148,093)</u>
AAAA	營業活動之淨現金流入(出)	<u>4,649,214</u>	<u>(3,117,837)</u>
投資活動之現金流量			
B00100	取得原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	(6,617,126)	(3,723,089)
B00200	處分原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產	6,610,890	3,815,098
B00300	取得備供出售金融資產	(21,161,000)	(30,495,406)
B00400	出售備供出售金融資產價款	21,172,235	30,576,548
B00600	取得無活絡市場之債券投資	(1,000,000)	-
B01200	取得以成本衡量之金融資產	-	(100,000)
B02300	處分子公司之淨現金流入	-	1,659,313
B02700	購置不動產、廠房及設備	(8,578,482)	(5,889,939)
B02800	處分不動產、廠房及設備價款	1,204,487	4,642,058
B03800	存出保證金增加	(219,757)	(244)
B04300	長期應收款－關係人減少(增加)	4,676,040	(2,159,278)
B04500	購置無形資產	(6,800)	(28,445)
B06500	其他金融資產增加	(610,937)	(348,300)
B06700	其他非流動資產減少(增加)	<u>(47,022)</u>	<u>7,786</u>
BBBB	投資活動之淨現金流出	<u>(4,577,472)</u>	<u>(2,043,898)</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		103年度	102年度
	籌資活動之現金流量		
C01200	發行公司債	\$ 3,850,000	\$ 9,575,092
C01300	償還公司債	(2,674,000)	(3,174,000)
C01600	舉借長期借款	24,004,000	33,894,021
C01700	償還長期借款	(18,745,153)	(33,071,338)
C04000	應付租賃款減少	(77,166)	(85,076)
C04100	其他金融負債減少	(46,640)	(45,474)
C04300	其他非流動負債增加	<u>102,436</u>	<u>10,958</u>
CCCC	籌資活動之淨現金流入	<u>6,413,477</u>	<u>7,104,183</u>
EEEE	本年度現金及約當現金增加數	6,485,219	1,942,448
E00100	年初現金及約當現金餘額	<u>8,864,766</u>	<u>6,922,318</u>
E00200	年底末現金及約當現金餘額	<u>\$ 15,349,985</u>	<u>\$ 8,864,766</u>

後附之附註係本個體財務報告之一部分。

(請參閱勤業眾信聯合會計師事務所民國 104 年 3 月 25 日查核報告)

董事長：盧峯海



經理人：余華明



會計主管：李詩周



陽明海運股份有限公司

個體財務報表附註

民國 103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

(除另註明外，金額以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

陽明海運股份有限公司(以下稱「本公司」)係於 61 年 12 月設立，原係交通部所屬之國營事業，已於 85 年 2 月 15 日完成民營化。103 年及 102 年 12 月 31 日交通部持有股權分別為 35.04%及 35.51%，本公司之董事逾半數係由交通部指派。

本公司主要從事於貨櫃運輸，船舶、貨櫃及車架之修理、租賃、買賣及船務代理。

本公司股票自 81 年 4 月起，在台灣證券交易所上市買賣，並於 85 年 11 月以增資發行新股方式首次公開發行海外存託憑證(GDR)，並於倫敦證券交易所掛牌上市，代號為 YMTD。

本個體財務報告係以本公司之功能性貨幣新台幣表達。

二、通過財務報告之日期及程序

本個體財務報告於 104 年 3 月 25 日經董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 尚未生效之證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可之 2013 年版國際財務報導準則(IFRS)、國際會計準則(IAS)、解釋(IFRIC)及解釋公告(SIC)

依據金融監督管理委員會(以下稱「金管會」)發布之金管證審字第 1030029342 號及金管證審字第 1030010325 號函，本公司應自 104 年起開始適用業經國際會計準則理事會(IASB)發布且經金管會認可之 2013 年版 IFRS、IAS、IFRIC 及 SIC(以下稱「IFRSs」)及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定。

新發布／修正／修訂準則及解釋	IASB 發布之生效日（註）
IFRSs 之修正「IFRSs 之改善—對 IAS 39 之修正（2009 年）」	2009 年 1 月 1 日或 2010 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「嵌入式衍生工具」	於 2009 年 6 月 30 日以後結束之年度期間生效
「IFRSs 之改善（2010 年）」	2010 年 7 月 1 日或 2011 年 1 月 1 日
「2009-2011 週期之年度改善」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 1 之修正「IFRS 7 之比較揭露對首次採用者之有限度豁免」	2010 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「嚴重高度通貨膨脹及首次採用者固定日期之移除」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 1 之修正「政府貸款」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露—金融資產及金融負債之互抵」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 7 之修正「揭露—金融資產之移轉」	2011 年 7 月 1 日
IFRS 11「聯合協議」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 11 及 IFRS 12 之修正「合併財務報表、聯合協議及對其他個體之權益之揭露：過渡指引」	2013 年 1 月 1 日
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 27 之修正「投資個體」	2014 年 1 月 1 日
IFRS 13「公允價值衡量」	2013 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」	2012 年 7 月 1 日
IAS 12 之修正「遞延所得稅：標的資產之回收」	2012 年 1 月 1 日
IAS 19 之修訂「員工福利」	2013 年 1 月 1 日
IAS 27 之修訂「單獨財務報表」	2013 年 1 月 1 日
IAS 28 之修訂「投資關聯企業及合資」	2013 年 1 月 1 日
IAS 32 之修正「金融資產及金融負債之互抵」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 20「露天礦場於生產階段之剝除成本」	2013 年 1 月 1 日

註：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

除下列說明外，適用上述 2013 年版 IFRSs 及相關證券發行人財務報告編製準則修正規定將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 12「對其他個體之權益之揭露」

IFRS 12 針對子公司、聯合協議、關聯企業及未納入個體報表之結構型個體之權益規定應揭露內容。首次適用 IFRS 12 時，本公司之年度個體財務報告將提供較廣泛之揭露。

2. IFRS 13「公允價值衡量」

IFRS 13 提供公允價值衡量指引，該準則定義公允價值、建立衡量公允價值之架構，並規定公允價值衡量之揭露。此外，該準則規定之揭露內容較現行準則更為廣泛，例如，現行準則僅要求以公允價值衡量之金融工具須按公允價值三層級揭露，而依照 IFRS 13 規定，適用該準則之所有資產及負債皆須提供前述揭露。

IFRS 13 之衡量規定係自 104 年起推延適用。

3. IAS 1 之修正「其他綜合損益項目之表達」

依修正之準則規定，其他綜合損益項目須按性質分類且分組為(1)不重分類至損益之項目及(2)後續可能重分類至損益之項目。相關所得稅亦按相同基礎分組。適用該修正規定前，並無上述分組之強制規定。

本公司將於 104 年追溯適用上述修正規定，不重分類至損益之項目預計將包含確定福利計畫再衡量數。後續可能重分類至損益之項目預計將包含國外營運機構財務報表換算之兌換差額、備供出售金融資產未實現利益（損失）暨採用權益法之關聯企業之其他綜合損益份額（除確定福利計畫再衡量數外）。惟適用上述修正並不影響本年度淨利、本年度稅後其他綜合損益及本年度綜合損益總額。

4. IAS 19「員工福利」

該修訂準則加速前期服務成本之認列。該修訂規定所有確定福利計畫再衡量數將立即認列於其他綜合損益，俾使已認列之淨退休金資產或負債反映計畫短絀或剩餘之整體價值。本公司尚未決定確定福利計畫再衡量數於權益變動表之表達方式。

此外，「淨利息」將取代適用修訂準則前之利息成本及計畫資產之預期報酬，並以淨確定福利負債（資產）乘以折現率決定淨利息。修訂後 IAS 19 除了改變確定福利成本之表達，並規定更廣泛之揭露。

該修訂同時修改短期員工福利定義。修訂後短期員工福利定義為「預期於員工提供相關服務之年度報導期間結束日後 12 個月內全部清償之員工福利（離職福利除外）」，本公司原分類為短期員工福利之帶薪年休假因可於勞務提供年度後 24 個月內使用，IAS 19 修訂後將改分類為其他長期員工福利，並使用預計單位福利法精算相關福利義務。惟此項改變並不影響應付休假給付於個體資產負債表列為流動負債之表達。截至本個體財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估 IAS 19 修訂對各期間員工休假給付之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

104 年首次適用修訂後 IAS 19 時，因追溯適用產生 102 年 12 月 31 日（含）以前之累積員工福利成本變動數係調整 103 年 1 月 1 日採用權益法之投資、遞延所得稅資產、應計退休金負債及保留盈餘（累積虧損）。此外，本公司於編製 104 年度個體財務報告時，將選擇不揭露 103 年比較期間之確定福利義務敏感度分析。首次適用時預計對本年度之影響如下：

	帳 面 金 額	首 次 適 用 調 整 之 帳 面 金 額	後 整 之 帳 面 金 額
<u>資 產、負 債 及 權 益 之 影 響</u>			
<u>103 年 12 月 31 日</u>			
採用權益法之投資	\$ 22,383,472	\$ 4,990	\$ 22,388,462
遞延所得稅資產	<u>2,406,128</u>	(<u>4,375</u>)	<u>2,401,753</u>
資產影響	\$ 24,789,600	\$ 615	\$ 24,790,215
應計退休金負債	\$ 1,862,856	(\$ 25,737)	\$ 1,837,119
保留盈餘	\$ 420,209	\$ 26,352	\$ 446,561
<u>102 年 12 月 31 日</u>			
採用權益法之投資	\$ 22,463,693	\$ 5,405	\$ 22,469,098
遞延所得稅資產	<u>2,574,171</u>	(<u>4,712</u>)	<u>2,569,459</u>
資產影響	\$ 25,037,864	\$ 693	\$ 25,038,557
應計退休金負債	\$ 1,824,526	(\$ 27,717)	\$ 1,796,809
累積虧損	(\$ 3,794,292)	\$ 28,410	(\$ 3,765,882)

（接次頁）

(承前頁)

	帳 面 金 額	首 次 適 用 之 調 整	調 整 後 帳 面 金 額
103 年度綜合損益 之 影 響			
營業成本	\$ 112,448,221	(\$ 3,945)	\$ 112,444,276
採用權益法之關聯 企業及合資損益 份額	(\$ 144,881)	\$ 466	(\$ 144,415)
所得稅費用	\$ 17,373	\$ 671	\$ 18,044
本年度淨利	\$ 411,367	\$ 3,740	\$ 415,107
其他綜合損益	\$ 51,401	(\$ 5,798)	\$ 45,603
本年度綜合損益	\$ 462,768	(\$ 2,058)	\$ 460,710

(二) IASB 已發布但尚未經金管會認可之 IFRSs

本公司未適用下列業經 IASB 發布但未經金管會認可之 IFRSs。

截至本個體財務報告通過發布日止，金管會尚未發布生效日。

新 發 布 / 修 正 / 修 訂 準 則 及 解 釋	IASB 發布之生效日(註1)
「2010-2012 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日 (註 2)
「2011-2013 週期之年度改善」	2014 年 7 月 1 日
「2012-2014 週期之年度改善」	2016 年 1 月 1 日 (註 4)
IFRS 9「金融工具」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」	2018 年 1 月 1 日
IFRS 10 及 IAS 28 之修正「投資者與其關聯企業或 合資間之資產出售或投入」	2016 年 1 月 1 日 (註 3)
IFRS 10、IFRS 12 及 IAS 28 之修正「投資個體： 合併報表例外規定之適用」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 11 之修正「聯合營運權益之取得」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 14「管制遞延帳戶」	2016 年 1 月 1 日
IFRS 15「來自客戶合約之收入」	2017 年 1 月 1 日
IAS 1 之修正「揭露計畫」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 38 之修正「可接受之折舊及攤銷方 法之闡釋」	2016 年 1 月 1 日
IAS 16 及 IAS 41 之修正「農業：生產性植物」	2016 年 1 月 1 日
IAS 19 之修正「確定福利計畫：員工提撥金」	2014 年 7 月 1 日
IAS 27 之修正「單獨財務報表中之權益法」	2016 年 1 月 1 日
IAS 36 之修正「非金融資產可回收金額之揭露」	2014 年 1 月 1 日
IAS 39 之修正「衍生工具之合約更替及避險會計 之繼續」	2014 年 1 月 1 日
IFRIC 21「公課」	2014 年 1 月 1 日

註 1：除另註明外，上述新發布／修正／修訂準則或解釋係於各該日期以後開始之年度期間生效。

註 2：給與日於 2014 年 7 月 1 日以後之股份基礎給付交易開始適用 IFRS 2 之修正；收購日於 2014 年 7 月 1 日以後之企業合併開始適用 IFRS 3 之修正；IFRS 13 於修正時即生效。其餘修正係適用於 2014 年 7 月 1 日以後開始之年度期間。

註 3：推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間所發生之交易。

註 4：除 IFRS 5 之修正推延適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間外，其餘修正係追溯適用於 2016 年 1 月 1 日以後開始之年度期間。

除下列說明外，適用上述新發布／修正／修訂準則或解釋將不致造成本公司會計政策之重大變動：

1. IFRS 9「金融工具」

金融資產之認列及衡量

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

- (1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損失認列於損益。
- (2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損

益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟本公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

金融資產之減損

IFRS 9 改採用「預期信用損失模式」認列金融資產之減損。以攤銷後成本衡量之金融資產、強制透過其他綜合損益按公允價值衡量之金融資產、IFRS 15「來自客戶合約之收入」產生之合約資產或放款承諾及財務保證合約，係認列備抵信用損失。若前述金融資產之信用風險自原始認列後並未顯著增加，則其備抵信用損失係按未來 12 個月之預期信用損失衡量。若前述金融資產之信用風險自原始認列後已顯著增加且非低信用風險，則其備抵信用損失係按剩餘存續期間之預期信用損失衡量。但未包括重大財務組成部分之應收帳款必須按存續期間之預期信用損失衡量備抵信用損失。

此外，原始認列時已有信用減損之金融資產，本公司考量原始認列時之預期信用損失以計算信用調整後之有效利率，後續備抵信用損失則按後續預期信用損失累積變動數衡量。

2. IAS 36「非金融資產可回收金額之揭露」之修正

IASB 於發布 IFRS 13「公允價值衡量」時，同時修正 IAS 36「資產減損」之揭露規定，導致本公司須於每一報導期間增加揭露資產或現金產生單位之可回收金額。本次 IAS 36 之修正係釐清本公司僅須於認列或迴轉減損損失當期揭露該等可回收金額。此外，若可回收金額係以現值法計算之公允價值減處分成本衡量，本公司須增加揭露所採用之折現率。

3. 2010-2012 週期之年度改善

IFRS 13 之修正係釐清適用 IFRS 13 後，無設定利率之短期應收款及應付款，若折現之影響不重大，仍得按原始發票金額衡量。

4. IFRS 15「來自客戶合約之收入」

IFRS 15 係規範來自客戶合約之收入認列原則，該準則將取代 IAS 18「收入」、IAS 11「建造合約」及相關解釋。

本公司於適用 IFRS 15 時，係以下列步驟認列收入：

- (1) 辨認客戶合約；
- (2) 辨認合約中之履約義務；
- (3) 決定交易價格；
- (4) 將交易價格分攤至合約中之履約義務；及
- (5) 於滿足履約義務時認列收入。

IFRS 15 生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

5. IAS 1 之修正「揭露計畫」

該修正闡明，個體財務報告旨在揭露重大資訊，不同性質或功能之重要項目應予分別揭露，且不得與非重要項目彙總揭露，俾使個體財務報告提升可了解性。

此外，該修正闡明本公司應考量個體財務報告之可了解性及可比性來決定一套有系統之方式編製附註。

除上述影響外，截至本個體財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本個體財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外，本個體財務報告係依歷史成本基礎編製。歷史成本通常係依取得資產所支付對價之公允價值決定。

本公司於編製個體財務報告時，對投資子公司及關聯企業係採權益法處理。為使本個體財務報告之當期損益、其他綜合損益及權益與本公司合併財務報告中歸屬於本公司業主之當期損益、其他綜合損益及權益相同，個體基礎與合併基礎下若干會計處理差異係調整「採用權益法之投資」、「採用權益法之子公司及關聯企業損益份額」、「採用權益法之子公司及關聯企業其他綜合損益份額」暨相關權益項目。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括：

1. 主要為交易目的而持有之資產；
2. 預期於資產負債表日後 12 個月內實現之資產；及
3. 現金及約當現金（但不包括於資產負債表日後逾 12 個月用以交換或清償負債而受到限制者）。

流動負債包括：

1. 主要為交易目的而持有之負債；
2. 於資產負債表日後 12 個月內到期清償之負債（即使於資產負債表日後至通過發布財務報告前已完成長期性之再融資或重新安排付款協議，亦屬流動負債），以及
3. 不能無條件將清償期限遞延至資產負債表日後至少 12 個月之負債。惟負債之條款可能依交易對方之選擇，以發行權益工具而導致其清償者，並不影響分類。

非屬上述流動資產或流動負債者，係分類為非流動資產或非流動負債。

(四) 外 幣

編製本公司個體財務報告時，以本公司功能性貨幣以外之貨幣（外幣）交易者，依交易日匯率換算為功能性貨幣記錄。

以公允價值衡量之外幣非貨幣性項目係以決定公允價值當日之匯率換算，所產生之兌換差額列為當年度損益，惟屬公允價值變動認列於其他綜合損益者，其產生之兌換差額列於其他綜合損益。

以歷史成本衡量之外幣非貨幣性項目係以交易日之匯率換算，不再重新換算。

於編製個體財務報告時，本公司國外營運機構（包含營運所在國家或使用之貨幣與本公司不同之子公司及關聯企業）之資產及負債以每一資產負債表日匯率換算為新台幣。收益及費損項目係以當期平均匯率換算，所產生之兌換差額列於其他綜合損益。

在處分國外營運機構並構成對該國外營運機構喪失控制或重大影響時，所有與該國外營運機構相關之權益將重分類為損益。

(五) 船舶油料

船舶油料係以成本與淨變現價值孰低計價，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎。船舶油料成本之計算採用加權平均法。

(六) 採用權益法之投資

本公司採用權益法處理對子公司及關聯企業之投資。

1. 投資子公司

子公司係指本公司具有控制之個體。

權益法下，投資原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之子公司損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對本公司可享有子公司其他權益之變動係按持股比例認列。

當本公司對子公司所有權權益之變動未導致喪失控制者，係作為權益交易處理。投資帳面金額與所支付或收取對價之公允價值間之差額，係直接認列為權益。

當本公司對子公司之損失份額等於或超過其在該子公司之權益（包括權益法下子公司之帳面金額及實質上屬於本公司對該子公司淨投資組成部分之其他長期權益）時，係繼續按持股比例認列損失。

取得成本超過本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有子公司可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

本公司評估減損時，係以財務報告整體考量現金產生單位並比較其可回收金額與帳面金額。嗣後若資產可回收金額增加時，將減損損失之迴轉認列為利益，惟資產於減損損失迴轉後之帳面金額，不得超過該項資產在未認列減損損失之情況下，減除應提列攤銷後之帳面金額。歸屬於商譽之減損損失不得於後續期間迴轉。

當喪失對子公司控制時，本公司係按喪失控制日之公允價值衡量其對前子公司之剩餘投資，剩餘投資之公允價值及任何處分價款與喪失控制當日之投資帳面金額之差額，列入當期損益。此外，於其他綜合損益中所認列與該子公司有關之所有金額，其會計處理係與本公司直接處分相關資產或負債所必須遵循之基礎相同。

2. 投資關聯企業

關聯企業係指本公司具有重大影響，但非屬子公司之企業。

本公司對投資關聯企業係採用權益法。權益法下，投資關聯企業原始依成本認列，取得日後帳面金額係隨本公司所享有之關聯企業損益及其他綜合損益份額與利潤分配而增減。此外，針對關聯企業權益之變動，本公司可享有關聯企業權益之變動係按持股比例認列。

取得成本超過本公司於取得日所享有關聯企業可辨認資產及負債淨公允價值份額之數額列為商譽，該商譽係包含於該投資之帳面金額且不得攤銷；本公司於取得日所享有關聯企業可辨認資產及負債淨公允價值份額超過取得成本之數額列為當期收益。

本公司於評估減損時，係將投資之整體帳面金額（含商譽）視為單一資產比較可回收金額與帳面金額，進行減損測試，所認列之減損損失亦屬於投資帳面金額之一部分。減損損失之任何迴轉，於該投資之可回收金額後續增加之範圍內予以認列。

(七) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係以成本認列，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。

建造中之不動產、廠房及設備係以成本減除累計減損損失後之金額認列。成本包括專業服務費用，及符合資本化條件之借款成本。該等資產於完工並達預期使用狀態時，分類至不動產、廠房及設備之適當類別並開始提列折舊。

自有土地不提列折舊。

不動產、廠房及設備係採直線基礎提列折舊，對於每一重大部分則單獨提列折舊。本公司至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

融資租賃所持有之資產與自有不動產、廠房及設備之會計處理採相同基礎，於預期耐用年限內按直線基礎提列折舊。若租賃期間較耐用年限短者，則於租賃期間內提列折舊。

除列不動產、廠房及設備所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(八) 投資性不動產

投資性不動產係為賺取租金或資本增值或兩者兼具而持有之不動產。投資性不動產亦包括目前尚未決定未來用途所持有之土地。

投資性不動產原始以成本（包括交易成本）衡量，後續以成本減除累計折舊及累計減損損失後之金額衡量。本公司採直線基礎提列折舊。

除列投資性不動產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(九) 無形資產

單獨取得之有限耐用年限無形資產原始以成本衡量，後續係以成本減除累計攤銷及累計減損損失後之金額衡量。本公司以直線基礎進行攤銷，並且至少於每一年度結束日對估計耐用年限、殘值及折舊方法進行檢視。除本公司預期於該無形資產經濟年限屆滿前處分該資產外，有限耐用年限無形資產之殘值估計為零。會計估計變動之影響係以推延方式處理。

除列無形資產所產生之利益或損失金額，係淨處分價款與該資產帳面金額間之差額，並且認列於當期損益。

(十) 有形及無形資產之減損

本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示有形及無形資產可能已減損。若有任一減損跡象存在，則估計該資產之可回收金額。倘無法估計個別資產之可回收金額，本公司估計該資產所屬現金產生單位之可回收金額。若共用資產可依合理一致之基礎分攤至現金產生單位時，則分攤至現金產生單位時，則分攤至個別之現金產生單位，反之，則分攤至可依合理一致之基礎分攤之最小現金產生單位群組。

針對非確定耐用年限及尚未可供使用之無形資產，至少每年進行減損測試，或於有減損跡象時進行減損測試。

可回收金額為公允價值減出售成本與其使用價值之較高者。個別資產或現金產生單位之可回收金額若低於其帳面金額時，將該資產或現金產生單位之帳面金額調減至其可回收金額。

當減損損失於後續迴轉時，該資產或現金產生單位之帳面金額調增至修訂後之可回收金額，惟增加後之帳面金額以不超過該資產

或現金產生單位若未於以前年度認列減損損失時所決定之帳面金額（減除攤銷或折舊）。減損損失之迴轉係認列於損益。

(十一) 金融工具

金融資產與金融負債於本公司成為該工具合約條款之一方時認列於個體資產負債表。

原始認列金融資產與金融負債時，若金融資產或金融負債非屬透過損益按公允價值衡量者，係按公允價值加計直接可歸屬於取得或發行金融資產或金融負債之交易成本衡量。直接可歸屬於取得或發行透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債之交易成本，則立即認列為損益。

1. 金融資產

金融資產之慣例交易係採交易日會計認列及除列。

(1) 衡量種類

本公司所持有之金融資產種類為透過損益按公允價值衡量之金融資產、備供出售金融資產與放款及應收款。

A. 透過損益按公允價值衡量之金融資產

透過損益按公允價值衡量之金融資產包括持有供交易及指定為透過損益按公允價值衡量之金融資產。

本公司於下列情況下，係將金融資產於原始認列時指定為透過損益按公允價值衡量：

- a. 該指定可消除或重大減少衡量或認列不一致；或
- b. 一組金融資產、金融負債或兩者，依書面之風險管理或投資策略，以公允價值基礎管理並評估其績效，且本公司內部提供予管理階層之該投資組合資訊，亦以公允價值為基礎；或
- c. 將包含一個或多個嵌入式衍生工具之混合（結合）合約整體進行指定。

透過損益按公允價值衡量之金融資產係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失（包含該金融資產所產生之任何股利或利息）係認列於損益。

B. 備供出售金融資產

備供出售金融資產係非衍生金融資產被指定為備供出售，或未被分類為放款及應收款、持有至到期日投資或透過損益按公允價值衡量之金融資產。

備供出售金融資產係按公允價值衡量，備供出售金融資產帳面金額之變動係認列於其他綜合損益，於投資處分或確定減損時重分類為損益。

備供出售權益投資之股利於本公司收款之權利確立時認列。

備供出售金融資產若屬無活絡市場公開報價且公允價值無法可靠衡量之權益工具投資，及與此種無報價權益工具連結且須以交付該等權益工具交割之衍生工具，後續係以成本減除減損損失後之金額衡量，並單獨列為「以成本衡量之金融資產」。該等金融資產於後續能可靠衡量公允價值時，係按公允價值再衡量，其帳面金額與公允價值間之差額認列於其他綜合損益，若有減損時，則認列於損益。

C. 放款及應收款

放款及應收款（包括應收帳款、現金及約當現金、無活絡市場之債券投資、其他應收款與其他金融資產）係採用有效利息法按攤銷後成本減除減損損失後之金額衡量，惟短期應收帳款之利息認列不具重大性之情況除外。

約當現金包括自取得日起 3 個月內、高度流動性、可隨時轉換成定額現金且價值變動風險甚小之定期存款，係用於滿足短期現金承諾。

(2) 金融資產之減損

除透過損益按公允價值衡量之金融資產外，本公司係於每一資產負債表日評估其他金融資產是否有減損客觀證據，當有客觀證據顯示，因金融資產原始認列後發生之單一或多項事項，致使金融資產之估計未來現金流量受損失者，該金融資產即已發生減損。

按攤銷後成本列報之金融資產，如應收帳款及其他應收款，該資產經個別評估未有客觀減損證據，另再集體評估減損。應收款集體存在之客觀減損證據可能包含本公司過去收款經驗、集體超過平均授信期間之延遲付款增加情況，以及與應收款拖欠有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化。

按攤銷後成本列報之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按該金融資產原始有效利率折現之現值間之差額。

按攤銷後成本列報之金融資產於後續期間減損損失金額減少，且經客觀判斷該減少與認列減損後發生之事項有關，則先前認列之減損損失直接或藉由調整備抵帳戶予以迴轉認列於損益，惟該迴轉不得使金融資產帳面金額超過若未認列減損情況下於迴轉日應有之攤銷後成本。

當備供出售權益投資之公允價值低於成本且發生大幅或持久性下跌時，係為客觀減損證據。

其他金融資產客觀減損證據包含發行人或債務人之重大財務困難、違約（例如利息或本金支付之延滯或不償付）、債務人將進入破產或其他財務重整之可能性大增或由於財務困難而使金融資產之活絡市場消失。

當備供出售金融資產發生減損時，原先已認列於其他綜合損益之累計損失金額將重分類至損益。

備供出售權益工具投資已認列於損益之減損損失不得透過損益迴轉。任何認列減損損失後之公允價值回升金額係認列於其他綜合損益。備供出售債務工具之公允價值若於後續期間增加，而該增加能客觀地連結至減損損失認列於損益後發生之事項，則減損損失予以迴轉並認列於損益。

以成本衡量之金融資產之減損損失金額係該資產帳面金額與估計未來現金流量按類似金融資產之現時市場報酬率折現之現值間之差額。此種減損損失於後續期間不得迴轉。

所有金融資產之減損損失係直接自金融資產之帳面金額中扣除，惟應收帳款係藉由備抵帳戶調降其帳面金額。當判斷應收帳款及無法收回時，係沖銷備抵帳戶。原先已沖銷而後續收回之款項則貸記備抵帳戶。除因應收帳款無法收回而沖銷備抵帳戶外，備抵帳戶帳面金額之變動認列於損益。

(3) 金融資產之除列

本公司僅於對來自金融資產現金流量之合約權利失效，或已移轉金融資產且該資產所有權之幾乎所有風險及報酬已移轉予其他企業時，始將金融資產除列。

於一金融資產整體除列時，其帳面金額與所收取對價加計已認列於其他綜合損益之任何累計利益或損失之總和間之差額係認列於損益。

2. 權益工具

本公司發行之債務及權益工具係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義分類為金融負債或權益。

本公司發行之權益工具係以取得之價款扣除直接發行成本後之金額認列。

再取回本公司本身之權益工具係於權益項下認列與減除。購買、出售、發行或註銷本公司本身之權益工具不認列於損益。

3. 金融負債

(1) 後續衡量

除下列情況外，所有金融負債係以有效利息法按攤銷後成本衡量：

透過損益按公允價值衡量之金融負債

透過損益按公允價值衡量之金融負債包含持有供交易之金融負債。

透過損益按公允價值衡量之金融負債係按公允價值衡量，其再衡量產生之利益或損失（包含該金融負債所支付之任何股利或利息）係認列於損益。公允價值之決定方式請參閱附註三四。

(2) 金融負債之除列

除列金融負債時，其帳面金額與所支付對價（包含任何所移轉之非現金資產或承擔之負債）間之差額認列為損益。

4. 轉換公司債

本公司發行之複合金融工具（強制轉換公司債及可轉換公司債）係依據合約協議之實質與金融負債及權益工具之定義，於原始認列時將其組成部分分別分類為金融負債及權益。

原始認列時，負債組成部分之公允價值係以類似之不可轉換工具當時市場利率估算，並於執行轉換或到期日前，以有效利息法計算之攤銷後成本衡量。屬嵌入非權益衍生工具之負債組成部分則以公允價值衡量。

分類為權益之轉換權係等於該複合工具整體公允價值減除經單獨決定之負債組成部分公允價值之剩餘金額，經扣除所得稅影響數後認列為權益，後續不再衡量。於該轉換權被執行時，其相關之負債組成部分及於權益之金額將轉列股本及資本公積—發行溢價。轉換公司債之轉換權若於到期日仍未被執行，該認列於權益之金額將轉列資本公積—發行溢價。

發行轉換公司債之相關交易成本，係按分攤總價款之比例分攤至該工具之負債（列入負債帳面金額）及權益組成部分（列入權益）；與負債組成部分相關之交易成本將包含於該負債組成部分之帳面金額中，並於轉換公司債後續期間採有效利息法按攤銷。

5. 衍生工具

本公司簽訂之衍生工具包括、油料交換及油料交換選擇權，用以管理本公司之油價波動風險。

衍生工具於簽訂衍生工具合約時，原始以公允價值認列，後續於資產負債表日按公允價值再衡量，後續衡量產生之利益或損失直接列入損益，然指定且為有效避險工具之衍生工具，其認列於損益之時點則將視避險關係之性質而定。當衍生工具之公允價值為正值時，列為金融資產；公允價值為負值時，列為金融負債。

嵌入式衍生工具之風險及特性與主契約之風險及特性並非緊密關聯，且主契約非屬透過損益按公允價值衡量之金融資產或金融負債時，該衍生工具係視為單獨衍生工具。

(十二) 收入認列

收入係按已收或應收對價之公允價值衡量，並扣除估計之客戶退貨、折扣及其他類似之折讓。

1. 貨櫃運輸航運收入

係按運務完成比例認列，運務完成百分比係根據船舶航次之航行時間比例決定。

2. 船舶、貨櫃及倉儲出租收入

營業租賃出租資產之租金收入，係按直線法於相關租賃期間內認列為收入。

3. 其他服務收入

按權責應計基礎於服務提供期間或完成後認列。

4. 股利收入及利息收入

投資所產生之股利收入係於股東收款之權利確立時認列，惟前提係與交易有關之經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量。

金融資產之利息收入係於經濟效益很有可能流入本公司，且收入金額能可靠衡量時認列。利息收入係依時間之經過按流通在外本金與所適用之有效利率採應計基礎認列。

(十三) 租賃

當租賃條款係移轉附屬於資產所有權之幾乎所有風險與報酬予承租人，則將其分類為融資租賃。所有其他租賃則分類為營業租賃。

1. 本公司為出租人

營業租賃之租賃收益係按直線基礎於相關租賃期間內認列為收益。因協商與安排營業租賃所產生之原始直接成本，係加計至出租資產之帳面金額，並按直線基礎於租賃期間內認列為費用。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為收益。

2. 本公司為承租人

融資租賃係以各期最低租賃給付現值總額或租賃開始日租賃資產公允價值較低者作為成本入帳，並同時認列應付租賃款負債。

最低租賃給付係分配予財務費用及降低租賃負債，以使按負債餘額計算之期間利率固定。每期所支付租賃款中之隱含利息列為當期之財務費用，財務費用可直接歸屬於符合要件之資產者，則予以資本化。或有租金於發生當期認列為費用。

營業租賃給付係按直線基礎於租賃期間內認列為費用。營業租賃下，或有租金於發生當期認列為費用。

3. 售後租回

出售不動產、廠房及設備並辦理售後租回時，若形成營業租賃，且此交易明顯係基於公允價值，則應立即認列所有損益。若售價低於公允價值，應立即認列損益；但若損失將由低於市場價格之未來租賃給付獲得補償，則應將其遞延並按租賃給付

比例於資產預期使用期間攤銷。若售價高於公允價值，則高出公允價值部分應予遞延並按資產預期使用期間攤銷。

(十四) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本，係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完成為止。

特定借款如於符合要件之資本支出發生前進行暫時投資而賺取之投資收入，係自符合資本化條件之借款成本中減除。

除上述外，所有其他借款成本係於發生當年度認列為損益。

(十五) 退職後福利

屬確定提撥退休計畫之退休金，係於員工提供服務之期間，將應提撥之退休金數額認列為當年度費用。

屬確定福利退休計畫之退休金，提供福利之成本係使用預計單位福利法進行精算評價。確定福利義務產生之所有精算損益於發生期間立即認列於其他綜合損益。前期服務成本於福利已既得之範圍內立即認列，非屬已既得之部分則於福利成為既得前之平均期間內，以直線基礎攤銷。

應計退休金負債係代表確定福利義務之現值、調整未認列前期服務成本，並減除計畫資產公允價值後之金額。任何依此方式計算所產生之資產，不得超過累積未認列前期服務成本，加上該計畫之可得退還資金及可減少未來提撥金之現值。

確定福利退休計畫發生縮減或清償時，認列縮減或清償之損益。

(十六) 所得稅

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵 10% 所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依個體財務報表帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債一般係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異及虧損扣抵所產生之所得稅抵減使用時認列。

與投資子公司及關聯企業相關之應課稅暫時性差異皆認列遞延所得稅負債，惟本公司若可控制暫時性差異迴轉之時點，且該暫時性差異很有可能於可預見之未來不會迴轉者除外。與此類投資及權益有關之可減除暫時性差異所產生之遞延所得稅資產，僅於其很有可能有足夠課稅所得用以實現暫時性差異之利益，且於可預見之未來預期將迴轉的範圍內，予以認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調減帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

遞延所得稅資產及負債係以預期負債清償或資產實現當期之稅率衡量，該稅率係以資產負債表日已立法或已實質性立法之稅率及稅法為基礎。遞延所得稅負債及資產之衡量係反映企業於資產負債表日預期收回或清償其資產及負債帳面金額之方式所產生之租稅後果。

3. 本年度之當期及遞延所得稅

當期及遞延所得稅係認列於損益，惟與認列於其他綜合損益或直接計入權益之項目相關之當期及遞延所得稅係分別認列於其他綜合損益或直接計入權益。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用會計政策時，對於不易自其他來源取得相關資訊者，管理階層必須基於歷史經驗及其他攸關之因素作出相關之判斷、估計及假設。實際結果可能與估計有所不同。

管理階層將對估計與基本假設持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於修正當期及未來期間認列。

(一) 非金融資產之減損評估

本公司主要營運資產為船舶、貨櫃與碼頭機具等設施，本公司於每一資產負債表日評估是否有任何跡象顯示資產可能已減損。

資產減損評估過程中，本公司須依賴主觀判斷並依據資產使用模式及航運業特性，決定特定資產群組之獨立現金流量、資產耐用年數及未來可能之收益及費損，任何由於經濟狀況之變遷、資產價值之波動或公司策略所帶來的估計改變均可能在未來造成重大減損。

本公司於 103 及 102 年度未認列任何減損損失。

(二) 營運成本估計

有關貨物處理成本、船舶航行費用等期末應計費用之估計，已具備原始憑證者，按憑證所載金額入帳，對未達帳單部分，則採標準成本進行估計，並於事後進行成本估計差異調節，同時修正標準成本的估計基礎。

(三) 船舶及貨櫃耐用年限及殘值估計

本公司之主要營運資產為船舶及貨櫃。管理階層依據本公司業務模式、資產管理政策、行業慣例、預計使用狀況、預期維修及保養，以及隨著船舶及貨櫃市場變化或改進而導致之新技術或商業環境變遷，據以估計船舶及貨櫃之耐用年限。管理階層亦參考活躍市場現時鋼鐵廢料及歷史處分之價格，據以估算船舶及貨櫃之殘值。如附註四所述，本公司於每一資產負債表日檢視估計耐用年數及殘值。本公司於 103 及 102 年度均未變更其資產之耐用年數及殘值。

(四) 所得稅

本公司針對預期的課稅議題所認列之所得稅負債係依據目前可取得之資訊，以及未來是否須支付額外稅款所做之最佳估計。倘若該等事項之最終稅務結果與原始認列之金額不同時，則此等差額將於做出此核定之期間影響當期與遞延所得稅科目之餘額。

截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，遞延所得稅資產帳面金額分別為 2,406,128 仟元及 2,574,171 仟元，遞延所得稅負債帳面金額分別為 1,734,225 仟元及 2,015,608 仟元。遞延所得稅資產之可實現性主要視未來能否有足夠之獲利或應課稅暫時性差異而定。若未來實際產生之獲利少於預期，可能會產生重大遞延所得稅資產之迴轉，該等迴轉係於發生期間認列為損益。

(五) 應收帳款（含其他應收款）減損評估

應收帳款減損評估考量之客觀證據包括：債務人發生財務困難或進行財務重整、倒閉、逃匿及帳款逾期情形等。

應收帳款之一般性減損評估係依據帳款到期日，劃分不同之帳齡期間並按歷史經驗之回收可能性及實際發生減損率提列減損；個別性減損評估則是依據客觀之證據予以衡量減損。至於其他應收款減損評估，則是依個別債務人之債信情形及客觀之證據予以衡量。倘若估計衡量之客觀證據有所變更，則須修正應收帳款及其他應收款之減損評估。若未來實際現金流量少於預期，可能會產生重大減損損失。

應收帳款減損評估情形及備抵呆帳變動之相關資訊，請參閱附註十。

(六) 金融工具之公允價值

如附註三四所述，本公司管理階層運用判斷以選定用以估計於活絡市場無市場報價金融工具之適當評價技術。本公司係採用市場參與者所通用之評價技術。對衍生金融工具之假設係基於市場價格或利率並依該工具之特性予以調整。本公司管理階層認為所選定之評價技術及假設可適當用以決定金融工具之公允價值。

(七) 船舶油料之減損

船舶油料淨變現價值係正常營業過程中之估計收入減除尚需投入以完成服務所需之估計成本後之餘額估計，該等估計係依目前市場狀況評估，市場情況之改變可能重大影響該等估計結果。

(八) 確定福利計畫之認列

確定福利退休計畫應認列之退休金費用及應計退休金負債係使用預計單位福利法進行精算評價，其採用之精算假設包括折現率、員工離職率及長期平均調薪率之估計，若該等估計因市場與經濟情況之改變而有所變動，可能會重大影響應認列之費用與負債金額。

六、現金及約當現金

	103年12月31日	102年12月31日
庫存現金及週轉金	\$ 2,465	\$ 2,233
銀行支票及活期存款	7,243,611	4,744,421
約當現金		
原始到期日在3個月以內之		
銀行定期存款	8,103,909	4,118,112
	<u>\$15,349,985</u>	<u>\$ 8,864,766</u>

銀行存款於資產負債表日之利率區間如下：

	103年12月31日	102年12月31日
銀行存款	0.25%~4.10%	0.37%~3.37%

七、透過損益按公允價值衡量之金融工具

	103年12月31日	102年12月31日
<u>指定透過損益按公允價值衡量</u>		
<u>之金融資產</u>		
保本型商品(一)	\$ 960,158	\$ 949,676
<u>持有供交易之金融資產</u>		
衍生工具(未指定避險)		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	78,486	55,590
非衍生金融資產		
— 基金受益憑證	59	3,875
小計	<u>78,545</u>	<u>59,465</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金融</u>		
<u>資產—流動</u>	<u>\$1,038,703</u>	<u>\$1,009,141</u>
<u>持有供交易之金融負債</u>		
衍生工具(未指定避險)		
— 油料交換及油料交換選擇權(二)	\$ 77,844	\$ -
— 債券賣回權(附註十九)	<u>814</u>	<u>19,820</u>
<u>透過損益按公允價值衡量之金融</u>		
<u>負債—流動</u>	<u>\$ 78,658</u>	<u>\$ 19,820</u>

(一) 本公司承作保本型商品，主要係連結標的物為台灣五十、商業本票、及 1 個月期、3 個月期、6 個月期 Libor 及 3 個月期 Shibor 利率區間，103 及 102 年度已實現贖回利益分別為 10,683 仟元及 4,163 仟元。

(二) 油料交換及油料交換選擇權所持有之目的，是為規避油價上升造成本公司耗油成本增加的風險。本公司承作油料交換及油料交換選擇權合約，每月為一期進行交割，103 及 102 年度每期沖銷合約金額分別為 USD9,112 仟元～USD57,690 仟元及 USD11,850 仟元～USD20,127 仟元。上述從事之衍生性金融商品因不符有效避險條件，故不適用避險會計。

於資產負債表日未採避險會計且尚未到期之油料交換及油料交換選擇權合約、未沖銷合約於財務報表日之公平價值如下：

	到期日	未沖銷合約金額	公平價值
103 年 12 月 31 日	104.03.31	USD 5,982 仟元	\$ 78,486
103 年 12 月 31 日	104.03.31	USD 5,982 仟元	(77,844)
102 年 12 月 31 日	103.12.31	USD81,261 仟元	55,590

八、備供出售金融資產－非流動

	103年12月31日	102年12月31日
<u>國內投資</u>		
上市（櫃）股票	<u>\$ 1,538,992</u>	<u>\$ 2,002,458</u>

九、以成本衡量之金融資產－非流動

	103年12月31日	102年12月31日
國內未上市（櫃）普通股	<u>\$477,188</u>	<u>\$477,188</u>
依金融資產衡量種類區分		
備供出售金融資產	<u>\$477,188</u>	<u>\$477,188</u>

本公司所持有之上述未上市（櫃）股票投資，於資產負債表日係按成本減除減損損失衡量，因其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估各種估計之機率，致本公司管理階層認為其公允價值無法可靠衡量。

十、應收帳款

	103年12月31日	102年12月31日
<u>應收帳款</u>		
應收帳款－關係人	\$ 2,650,373	\$ 2,367,051
應收帳款－非關係人	3,981,156	2,455,302
減：備抵呆帳	(<u>10,016</u>)	(<u>7,702</u>)
	<u>\$ 6,621,513</u>	<u>\$ 4,814,651</u>

應收帳款

本公司對因營業產生之應收帳款，其性質為貨櫃運輸航運業務產生者，其授信期限一般為 14 日至 28 日不等。於決定應收帳款可回收性時，本公司考量應收帳款自原始授信日至資產負債表日信用品質之任何改變。本公司對於有客觀之證據顯示應收帳款已發生減損而無法回收者，已評估預期可能發生減損據以提列備抵呆帳。此外，各帳齡期間的應收帳款之備抵呆帳提列，係參考交易對方過去拖欠記錄、信用品質及分析其目前財務狀況，以估計無法回收之金額，並按各期帳齡與無法回收金額比例評估減損金額。

由於本公司之客戶群廣大，遍佈世界各地且相互間無關聯，故管理階層認為應收帳款的信用風險並不集中。

於資產負債表日已逾期但本公司尚未認列備抵呆帳之應收帳款，因其信用品質並未重大改變，本公司管理階層認為仍可回收其金額，本公司對該等應收帳款除向一般代理行取得銀行保證函或向部分客戶收取保證金外，其餘並未持有任何擔保品。

本公司截至 103 年及 102 年 12 月 31 日均無已逾期但未減損之應收帳款。

應收帳款之備抵呆帳變動資訊如下：

	個 別 評 估 減 損 損 失	群 組 評 估 減 損 損 失	合 計
102 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 9,450	\$ 9,450
減：本年度迴轉呆帳費用	-	(1,655)	(1,655)
減：本年度實際沖銷	-	(<u>93</u>)	(<u>93</u>)
102 年 12 月 31 日餘額	-	7,702	7,702
加：本年度提列呆帳費用	-	3,253	3,253
減：本年度實際沖銷	-	(<u>939</u>)	(<u>939</u>)
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 10,016</u>	<u>\$ 10,016</u>

十一、船舶油料

	103年12月31日	102年12月31日
船舶油料	<u>\$ 2,453,195</u>	<u>\$ 2,901,520</u>

103 及 102 年度與船舶油料相關之營業成本分別為 23,784,637 元及 25,070,691 仟元。

103 及 102 年度之營業成本包括存貨跌價損失分別為 32,957 仟元及 48,799 仟元。

十二、其他金融資產－流動

	103年12月31日	102年12月31日
原始到期日超過3個月之定期存款	<u>\$985,696</u>	<u>\$374,759</u>

103 年及 102 年 12 月 31 日原始到期日超過 3 個月之定期存款利率區間分別為 1.0%-3.5% 及 1.3%-3.5%。

十三、無活絡市場之債券投資－非流動

	103年12月31日	102年12月31日
光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	<u>\$ 1,000,000</u>	<u>\$ -</u>

本公司於 103 年 11 月按面額 1,000,000 仟元購買光明海運股份有限公司 5 年期私募無擔保普通公司債，其票面利率及有效利率皆為 2.3%。

十四、採用權益法之投資

	103年12月31日	102年12月31日
投資子公司	<u>\$ 15,912,899</u>	<u>\$ 15,910,730</u>
投資關聯企業	<u>\$ 6,470,573</u>	<u>\$ 6,552,963</u>

(一) 投資子公司

	103年12月31日	102年12月31日
非上市(櫃)公司		
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	\$ 3,600,893	\$ 3,681,966
光明海運股份有限公司	3,147,951	2,954,523
陽明(新加坡)私人有限公司	2,481,672	2,440,357
陽明德拉瓦控股公司	1,810,632	1,249,505
全洋海運股份有限公司	1,672,661	2,520,708
慶明投資股份有限公司	1,572,869	1,540,256
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	773,275	701,210
好好國際物流股份有限公司	621,139	603,660
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	117,445	107,900
駿明交通運輸股份有限公司	114,362	110,645
	<u>\$ 15,912,899</u>	<u>\$ 15,910,730</u>

本公司於資產負債表日對子公司之所有權權益及表決權百分比如下：

公 司 名 稱	103年12月31日	102年12月31日
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	100.00%	100.00%
光明海運股份有限公司	86.57%	86.57%
陽明(新加坡)私人有限公司	100.00%	100.00%
陽明德拉瓦控股公司	100.00%	100.00%
全洋海運股份有限公司	100.00%	100.00%
慶明投資股份有限公司	100.00%	100.00%
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	100.00%	100.00%
好好國際物流股份有限公司	50.00%	50.00%
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	79.17%	79.17%
駿明交通運輸股份有限公司	50.98%	50.98%

103 及 102 年度採用權益法之子公司之損益及其他綜合損益份額，係依據各子公司同期間經會計師查核之財務報告認列。

本公司為子公司背書保證之金額，請參閱附表二。

(二) 投資關聯企業

	103年12月31日	102年12月31日
非上市（櫃）公司		
高明貨櫃碼頭股份有限公司	\$ 6,267,700	\$ 6,324,364
運旺投資股份有限公司	127,809	158,832
運揚航運股份有限公司	<u>75,064</u>	<u>69,767</u>
	<u>\$ 6,470,573</u>	<u>\$ 6,552,963</u>

本公司於資產負債表日對關聯企業之所有權權益及表決權百分比如下：

公 司 名 稱	103年12月31日	102年12月31日
高明貨櫃碼頭股份有限公司	47.50%	47.50%
運旺投資股份有限公司	49.75%	49.75%
運揚航運股份有限公司	49.00%	49.00%

本公司於 102 年 12 月處分高明貨櫃碼頭股份有限公司（高明碼頭公司）股權，持股比例由 60%下降為 47.5%，釋股完成後對高明碼頭公司喪失控制，請參閱本公司 103 年度合併財務報告附註三十之說明。

有關本公司之關聯企業彙整性財務資訊如下：

	103年12月31日	102年12月31日
總 資 產	<u>\$ 13,997,651</u>	<u>\$ 13,911,709</u>
總 負 債	<u>\$ 6,490,406</u>	<u>\$ 6,417,233</u>
	103年度	102年度
本年度營業收入	<u>\$ 3,862,562</u>	<u>\$ 2,763,093</u>
本年度淨利	<u>\$ 256,911</u>	<u>\$ 285,484</u>
本年度其他綜合損益	<u>(\$ 65,553)</u>	<u>\$ 36,677</u>
採用權益法之關聯企業損益 份額	<u>\$ 35,028</u>	<u>\$ 12,513</u>

103 及 102 年度採用權益法之關聯企業之損益及其他綜合損益份額，係依據各關聯企業同期間經會計師查核之財務報告認列。

十五、不動產、廠房及設備

	自有土地	建築物	貨櫃及車架	船	租賃資產	租賃權益改良	其他設備	未完工程	合 計
成 本									
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 343,210	\$ 770,516	\$ 24,408,281	\$ 20,499,614	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,258,750	\$ 1,109,947	\$ 52,269,346
增 添	-	2,742	3,374,812	1,712,026	-	-	41,566	4,292,459	9,423,605
處 分	-	-	(7,414,041)	(1,730,334)	-	-	(22,888)	-	(9,167,263)
重 分 類	-	-	-	3,734,045	-	-	-	(3,734,045)	-
102 年 12 月 31 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,369,052	\$ 24,215,351	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,277,428	\$ 1,668,361	\$ 52,525,688
累計折舊及減損									
102 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 199,409	\$ 16,264,838	\$ 2,562,015	\$ 2,196,960	\$ 140,549	\$ 1,422,646	\$ -	\$ 22,786,417
處 分	-	-	(6,598,747)	(1,171,701)	-	-	(22,292)	-	(7,792,740)
重 分 類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費用	-	16,419	1,648,565	1,315,899	91,835	3,626	155,426	-	3,231,720
102 年 12 月 31 日餘額	\$ -	\$ 215,828	\$ 11,314,656	\$ 2,706,213	\$ 2,288,795	\$ 144,175	\$ 1,555,780	\$ -	\$ 18,225,447
102 年 12 月 31 日淨額	\$ 343,210	\$ 557,430	\$ 9,054,396	\$ 21,509,138	\$ 443,961	\$ 2,097	\$ 721,648	\$ 1,668,361	\$ 34,300,241
成 本									
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,369,052	\$ 24,215,351	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,277,428	\$ 1,668,361	\$ 52,525,688
增 添	-	-	3,746,913	441,507	-	-	52,494	4,242,414	8,483,328
處 分	-	-	(3,505,292)	(1,682,535)	-	-	(15,387)	(961,532)	(6,164,746)
重 分 類	-	-	-	4,949,243	-	-	-	(4,949,243)	-
103 年 12 月 31 日餘額	\$ 343,210	\$ 773,258	\$ 20,610,673	\$ 27,923,566	\$ 2,732,756	\$ 146,272	\$ 2,314,535	\$ -	\$ 54,844,270
累計折舊及減損									
103 年 1 月 1 日餘額	\$ -	\$ 215,828	\$ 11,314,656	\$ 2,706,213	\$ 2,288,795	\$ 144,175	\$ 1,555,780	\$ -	\$ 18,225,447
處 分	-	-	(3,401,098)	(1,154,424)	-	-	(15,242)	-	(4,570,764)
重 分 類	-	-	-	-	-	-	-	-	-
折舊費用	-	16,538	1,416,364	1,173,392	91,835	2,097	143,102	-	2,843,328
103 年 12 月 31 日餘額	\$ -	\$ 232,366	\$ 9,329,922	\$ 2,725,181	\$ 2,380,630	\$ 146,272	\$ 1,683,640	\$ -	\$ 16,498,011
103 年 12 月 31 日淨額	\$ 343,210	\$ 540,892	\$ 11,280,751	\$ 25,198,385	\$ 352,126	\$ -	\$ 630,895	\$ -	\$ 38,346,259

(一) 本公司於 103 年度以帳面金額向子公司全洋海運股份有限公司購置 1 艘船舶，金額 441,112 仟元，另向子公司全洋海運股份有限公司以帳面金額處分 2 艘在建船舶，金額 961,532 仟元；於 102 年度以帳面金額向子公司全洋海運股份有限公司購置 3 艘船舶及 5 艘在建船舶，金額合計 3,491,418 仟元。

(二) 本公司於 102 年 9 月及 11 月簽訂貨櫃售後租回交易，約定將貨櫃出售後，隨即予以租回使用，租賃期間為 18~36 個月，出售價款 2,977,067 仟元已全數收取，並認列處分利益 2,200,220 仟元於其他收益及費損項下。

(三) 本公司於 104 年 2 月簽訂買入貨櫃合約，總金額為美金 83,300 仟元至 86,000 仟元。

(四) 不動產、廠房及設備係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

建築物	53 至 56 年
貨櫃及車架	6 至 10 年
船 船	20 至 25 年
船舶塢修	2.5 年至 5 年
租賃資產	
貨櫃及車架	3 至 10 年
船 船	18 至 25 年
租賃權益改良	2 至 10 年
其他設備	3 至 18 年

本公司之船舶塢修係屬船舶之重大組成部分。

(五) 本公司設定質押作為借款擔保之不動產、廠房及設備金額，請參閱附註三六。

十六、投資性不動產

	103年12月31日	102年12月31日
已完工投資性不動產	<u>\$ 4,167,309</u>	<u>\$ 4,194,637</u>
	已 完 工 投 資 性 不 動 產	
	103年度	102年度
<u>成 本</u>		
年初餘額	\$ 4,453,748	\$ 4,453,748
增 添	-	-
重 分 類	-	-
年底餘額	<u>\$ 4,453,748</u>	<u>\$ 4,453,748</u>
<u>累計折舊</u>		
年初餘額	\$ 259,111	\$ 231,784
自不動產、廠房及設備重分類	-	-
折舊費用	<u>27,328</u>	<u>27,327</u>
年底餘額	<u>\$ 286,439</u>	<u>\$ 259,111</u>

投資性不動產係以直線基礎按下列耐用年數計提折舊：

房 屋 40 至 56 年

投資性不動產公允價值係由獨立評價公司於各資產負債表日進行評價。103 年及 102 年 12 月 31 日係按收益法評價，尚未開發之土地係採土地開發分析法。

	103年12月31日	102年12月31日
重要假設		
折 現 率	4.625%	4.625%
收益資本化率	1.60~4.23%	1.24~4.23%
利 潤 率	10~20%	10~25%
公允價值	<u>\$ 8,300,082</u>	<u>\$ 8,387,514</u>

本公司之所有投資性不動產皆係自有權益。本公司設定質押作為借款擔保之投資性不動產金額，請參閱附註三六。

十七、長期預付租金

	103年12月31日	102年12月31日
流動（帳列預付款項）	\$ 31,572	\$ 31,572
非 流 動	<u>599,705</u>	<u>631,278</u>
	<u>\$631,277</u>	<u>\$662,850</u>

本公司為經營貨物倉儲、重整、簡易加工、轉運及配送需要，與臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司（以下簡稱高雄港務分公司）合作興建暨經營使用高雄第三貨櫃中心之第一物流中心及第二物流中心。本公司以投入成本分別取得 30 年及 28 年 9 個月之使用權，並按使用期間攤提租金。

十八、借 款

	103年12月31日	102年12月31日
<u>擔保借款（附註三六）</u>		
銀行抵押借款	\$ 5,137,900	\$ 5,991,700
關係人借款	<u>11,045,474</u>	<u>10,931,845</u>
小 計	<u>16,183,374</u>	<u>16,923,545</u>
<u>無擔保借款</u>		
銀行信用借款	10,640,000	5,940,000
關係人借款	<u>4,800,000</u>	<u>4,500,000</u>
小 計	<u>15,440,000</u>	<u>10,440,000</u>
<u>應付商業本票</u>		
應付商業本票融資發行金額	2,500,000	1,500,000
減：未攤銷折價	<u>1,961</u>	<u>979</u>
	<u>2,498,039</u>	<u>1,499,021</u>
	34,121,413	28,862,566
減：列為一年內到期部分	<u>4,071,272</u>	<u>3,750,871</u>
長期借款	<u>\$ 30,050,141</u>	<u>\$ 25,111,695</u>

擔保借款

(一) 銀行抵押借款

本公司之銀行抵押借款，係以新台幣償還，到期陸續償付不等之金額，至 112 年 3 月 20 日前陸續清償，103 年及 102 年 12 月 31 日之年利率分別為 1.2590%-1.8979% 及 1.2294%-2.0%。抵押借款係以本公司及子公司全洋海運公司之船舶及本公司之投資性不動產作為擔保品。

(二) 關係人擔保借款

本公司關係人擔保借款，係向政府關係個體銀行承作之新台幣借款，於 103 年及 102 年 12 月 31 日年利率分別為 1.2981%-2.0803%、及 1.2664%-2.2410%。到期陸續償付不等之金額，至 113 年 7 月 16 日前陸續清償。抵押借款係以本公司及子公司全洋海運公司之船舶及本公司之貨櫃作為擔保品。

無擔保借款

(一) 銀行信用借款

本公司之新台幣銀行信用借款，到期一次償還，借款餘額將於 106 年 6 月 27 日前陸續償還。103 年及 102 年 12 月 31 日年利率分別為 1.39%-1.68% 及 1.35%-1.5331%。

(二) 關係人信用借款

本公司關係人之信用借款，係向政府關係個體銀行之新台幣借款，到期一次償還，借款餘額將於 106 年 6 月 27 日前陸續償還，103 年及 102 年 12 月 31 日年利率分別為 1.45%-1.7051% 及 1.40%-1.47%。

應付商業本票

本公司於 103 年 2 月及 102 年 11 月與票券公司簽訂免保證商業本票循環發行（60~90 天期）及簽證承銷買入契約書，合約期間 3 年，於合約期間本公司可於融資額度內繼續發行，惟該期間內本公司長期及短期信用評等需經中華信用評等公司或其他經主管機關認可之信用評等機構評定達一定等級以上，本公司截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，符合上述條款之約定。

於 103 年及 102 年 12 月 31 日，發行上述應付商業本票之年利率分別為 1.4085%-1.46% 及 1.3440%-1.3880%。

十九、應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債	\$ 775,898	\$ 910,466
(二) 國內私募無擔保普通公司債	13,740,180	9,888,084

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
(三) 國內有擔保公司債	\$ 8,939,292	\$ 11,429,870
(四) 國內無擔保公司債	5,000,000	5,000,000
(五) 國內無擔保轉換公司債	<u>3,832,063</u>	<u>4,263,875</u>
	32,287,433	31,492,295
減：列為一年內到期部分	<u>5,855,599</u>	<u>2,627,746</u>
	<u>\$ 26,431,834</u>	<u>\$ 28,864,549</u>

(一) 國內私募有擔保到期強制轉換公司債

本公司於 101 年 6 月 27 日發行國內第一次私募有擔保到期強制轉換公司債，發行總額 5,800,000 仟元，發行期間為 7 年，債券持有人自 101 年 9 月 28 日起至 108 年 6 月 17 日止，得向本公司請求依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股，本債券於到期日對債券持有人並不直接償還本金，而由本公司依當時之轉換價格就當時流通在外之債券一次強制轉換為本公司之普通股，私募時訂定之轉換價格為 12.68 元，每年付息一次，年利率 3%。此轉換公司債包括負債及權益組成部分，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 4,413,702 仟元表達。負債組成部分原始認列之有效利率為 4.79%。103 及 102 年度此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負債組成部分	權益組成部分
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,038,886	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	45,580	-
本期支付數	(<u>174,000</u>)	-
102 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 910,466</u>	<u>\$ 4,413,702</u>
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 910,466	\$ 4,413,702
以有效利率計算之利息費用	39,432	-
本期支付數	(<u>174,000</u>)	-
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 775,898</u>	<u>\$ 4,413,702</u>

截至 103 年 12 月 31 日止，債券持有人均尚未執行轉換。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,350,000 仟元）。本公司依聯合委任保證合約，於發行日及每屆滿一

季之日支付保證手續費，並作為發行公司債之成本於發行期間內分攤，帳列其他金融負債項下，請參閱附註二三。

根據聯合委任保證合約於債券發行期間，本公司年度個體財務報表應符合下列財務比率之限制：

1. 流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）不得低於 90%；
2. 負債（負債總額除以淨值）比率於 102 年底前不得高於 350%，自 103 年起至 105 年止不得高於 300%，自 106 年起不得高於 230%；
3. 利息保障倍數（稅前淨利加利息費用、折舊及攤銷後之金額除以利息費用）不得低於 5 倍；
4. 有形資產淨值應維持在 30,000,000 仟元整（含）以上。

惟本公司皆已於 103 年及 102 年 12 月取得擔保銀行同意豁免上述 2~3 項財務比率的限制，同時 103 及 102 年度個體財報亦符合其餘約定之財務比率。

（二）國內私募無擔保普通公司債

本公司於 101 年 3 月 6 日發行國內第一次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 5,544,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,759,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，年利率 2.08%；B 券發行金額 3,785,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 101 年 3 月 30 日發行國內第二次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 4,350,000 仟元，分為 A 券及 B 券。A 券發行金額 1,550,000 仟元，發行期間 4 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.08%；B 券發行金額 2,800,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.18%。

本公司於 103 年 7 月 8 日發行國內第三次私募無擔保普通公司債，發行總金額為 3,850,000 仟元，發行期間 5 年，依約屆滿到期一次償還本金，每屆滿 6 個月單利付息一次，年利率 2.2%。

(三) 國內有擔保公司債

本公司於 99 年 5 月 20 日發行國內有擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券及 E 券發行金額為新台幣 1,000,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 500,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.42%。本公司於 103 年 5 月 20 日償還 A、B、C、D、E、F、G、H 券之 50% 共計 2,500,000 仟元。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 2,500,000 仟元）。

本公司於 100 年 12 月 27 日發行國內有擔保公司債，發行總額 6,500,000 仟元，分為 A、B、C、D、E、F、G、H 券，B 券、G 券及 H 券發行金額為新台幣 500,000 仟元，其餘發行金額均為新台幣 1,000,000 仟元，發行期間為 5 年，依約屆滿第 4 及 5 年各償還 50%，每年單利付息一次，年利率 1.30%。

本債券係由銀行擔保（其中政府關係個體銀行擔保金額為 5,000,000 仟元）。

(四) 國內無擔保公司債

本公司於 102 年 11 月 1 日發行國內無擔保公司債，發行總額 5,000,000 仟元，分為 A、B 兩券，發行金額分別為新台幣 1,100,000 仟元及 3,900,000 仟元，發行期間為 5 年及 7 年，每年單利付息一次，票面年利率分別為 2.20% 及 2.45%，兩券均自發行日起屆滿到期日一次還本。

(五) 國內無擔保轉換公司債

本公司於 102 年 6 月 7 日發行國內第四次無擔保轉換公司債，發行總面額 4,600,000 仟元，以面額 100.2% 發行，發行期間為 5 年。除債券持有人依本債券發行及轉換辦法第十條轉換為本公司普通股或依第十九條行使賣回權，或本公司依第十八條提前收回，或本公司由證券商營業處所買回註銷者外，本公司於本債券到期時依債券面額將本債券以現金一次償還。債券持有人自 102 年 7 月 8 日起至 107 年 5 月 28 日，依發行及轉換辦法轉換為本公司普通股。本債券

轉換價格訂為每股 14.23 元。此轉換公司債包括負債及權益，權益組成部分於權益項下以資本公積－認股權 352,604 仟元表達。截至 103 年 12 月 31 日已有 536,000 仟元轉換為普通股 37,667 仟股。103 年度及 102 年 6 月 7 日至 12 月 31 日此轉換公司債之負債及權益組成部分變動情形如下：

	負 債 公 司 債	部 分 金 融 負 債	權 益 部 分 認 股 權
102 年 6 月 7 日餘額	\$ 4,222,488	\$ 34,108	\$ 352,604
以有效利率計算之利息費用	41,387	-	-
評價損益	-	(14,288)	-
102 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 4,263,875</u>	<u>\$ 19,820</u>	<u>\$ 352,604</u>
103 年 1 月 1 日餘額	\$ 4,263,875	\$ 19,820	\$ 352,604
以有效利率計算之利息費用	73,598	-	-
應付公司債轉換為普通股	(505,410)	(1,987)	(41,086)
評價損益	-	(17,019)	-
103 年 12 月 31 日餘額	<u>\$ 3,832,063</u>	<u>\$ 814</u>	<u>\$ 311,518</u>

二十、應付帳款

	103年12月31日	102年12月31日
應付帳款		
應付帳款－因營業而發生	\$ 11,214,067	\$ 9,808,631
應付帳款－非因營業而發生	-	-
	<u>\$ 11,214,067</u>	<u>\$ 9,808,631</u>
應付航行成本	\$ 6,777,453	\$ 5,941,306
船舶油料款	3,319,408	2,939,097
船 艙 費	1,117,206	928,228
	<u>\$ 11,214,067</u>	<u>\$ 9,808,631</u>

二一、應付租賃款

	103年12月31日	102年12月31日
最低租賃給付		
1 年以內	\$131,108	\$123,725
超過 1 年但不超過 5 年	305,268	411,904
超過 5 年	-	-
	<u>436,376</u>	<u>535,629</u>
減：未來財務費用	39,708	61,795
最低租賃給付現值	<u>\$396,668</u>	<u>\$473,834</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
最低租賃給付現值		
1年以內	\$111,450	\$ 99,423
超過1年但不超過5年	285,218	374,411
超過5年	-	-
	<u>\$396,668</u>	<u>\$473,834</u>
流動(帳列一年到期之長期負債)	\$111,450	\$ 99,423
非流動	<u>285,218</u>	<u>374,411</u>
	<u>\$396,668</u>	<u>\$473,834</u>

本公司以融資租賃方式承租貨櫃，貨櫃租期9至10年，每年租金4,337仟美元，租期屆滿時得以每貨櫃美金1元之價格購買。

103及102年度之年利率區間皆為0.22%-6.2%。

二二、其他應付款

	103年12月31日	102年12月31日
應付貨櫃租金	\$ 737,423	\$ 525,699
應付財務費用	132,296	122,034
應付薪資及獎金	122,134	34,187
應付修理費	114,522	228,972
應付休假給付	79,764	81,869
其他	<u>366,682</u>	<u>435,634</u>
	<u>\$ 1,552,821</u>	<u>\$ 1,428,395</u>

二三、其他金融負債

	103年12月31日	102年12月31日
公司債發行成本(附註十九(一))	<u>\$215,185</u>	<u>\$261,825</u>
流動(帳列一年到期之長期負債)	\$ 48,201	\$ 46,640
非流動	<u>166,984</u>	<u>215,185</u>
	<u>\$215,185</u>	<u>\$261,825</u>

二四、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」及「船員退休撫卹辦法」依「勞工退休金條例」訂定之員工退休辦法，係確定提撥退休辦法，

自 94 年 7 月 1 日起每月按員工薪資百分之六提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

服務於外籍船舶之本公司國籍船員，因尚無主管機關承辦提撥退休金業務，為符合船員法之相關規定及照顧船員之規定，本公司對船員年資及僱用採僱用契約制，每月薪資中發放應提撥之退休金。

(二) 確定福利計畫

本公司於 85 年 2 月 15 日民營化後，岸勤人員及船員之工作年資於民營化前已結算者，不得計入退休給付之基數。民營化後對正式僱用員工所適用之退休辦法分述如下：

本公司「岸勤從業人員退休撫卹辦法」依「勞動基準法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算，係屬確定福利退休計畫。本公司每月按薪資總額百分之三提撥退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會管理，並以該委員會名義存入台灣銀行之專戶。

本公司「船員退休撫卹辦法」依「船員法」訂定之退休辦法，退休金之支付係根據船員法實施前後分段計算，係屬確定福利退休計畫。船員法實施前係依船員服務年資及核准退休時僱用契約所訂數額，實施後係根據服務年資及核准退休時之前 6 個月平均工資計算。

原招商局退休、撫卹、就養、留資停薪人員係本公司承受招商局應付退休、撫卹、就養、留職停薪人員之月退休金、撫卹金、救濟金、醫藥補助費、三節慰問金及喪葬補助費。

本公司員工因分割轉任光明海運股份有限公司者，其年資採合併計算。員工退休金依其於本公司及光明海運股份有限公司之服務年資比例，分別由各公司之勞工退休準備金專戶支付。

本公司及子公司全洋海運股份有限公司、陽明英國有限公司暨陽明（賴比瑞亞）股份有限公司係按精算之合併退休金成本及協議之拆分比率認列為各公司退休金費用。

本公司之計畫資產及確定福利義務現值，係由合格精算師進行精算。精算評價於衡量日之主要假設列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
折現率	2.00%	2.15%
計畫資產之預期報酬率	1.25%	2.00%
薪資預期增加率	2.50%	2.50%

計畫資產之整體資產預期報酬率係根據歷史報酬趨勢以及精算師對於相關義務存續期間內，該資產所處市場之預測，並考量前述計畫資產之運用及最低收益之影響所作之估計。

有關確定福利計畫所認列之損益金額列示如下：

	103年度	102年度
當期服務成本	\$107,166	\$ 51,537
利息成本	52,038	41,225
計畫資產預期報酬	(8,229)	(13,165)
前期服務成本	(1,980)	(1,980)
減：帳列其他應收款－關係人項下	(<u>40,991</u>)	(<u>13,903</u>)
	<u>\$108,004</u>	<u>\$ 63,714</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 52,117	\$ 20,826
推銷費用	42,908	32,912
管理費用	<u>12,979</u>	<u>9,976</u>
	<u>\$108,004</u>	<u>\$ 63,714</u>

於 103 及 102 年度，本公司分別認列(6,587)仟元及(96,625)仟元精算（損）益於其他綜合損益。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，精算（損）益認列於其他綜合損益之累積金額分別為(161,532)仟元及(154,945)仟元

本公司因確定福利計畫所產生之義務列入個體資產負債表之金額列示如下：

	103年12月31日	102年12月31日
已提撥確定福利義務之現值	\$ 1,540,039	\$ 1,525,719
計畫資產之公允價值	(<u>672,109</u>)	(<u>681,581</u>)
提撥短絀	867,930	844,138

（接次頁）

(承前頁)

	103年12月31日	102年12月31日
未提撥確定福利義務之現值	\$ 969,189	\$ 952,671
未認列前期服務成本	25,737	27,717
應計退休金負債	<u>\$ 1,862,856</u>	<u>\$ 1,824,526</u>

確定福利義務現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初確定福利義務	\$ 2,478,390	\$ 2,396,652
當期服務成本	107,166	51,537
利息成本	52,038	41,225
精算損失	15,653	111,771
福利支付數	(144,019)	(122,795)
年底確定福利義務	<u>\$ 2,509,228</u>	<u>\$ 2,478,390</u>

計畫資產現值之變動列示如下：

	103年度	102年度
年初計畫資產公允價值	\$681,581	\$663,315
計畫資產預期報酬	8,229	13,165
精算利益(損失)	7,717	(4,645)
雇主提撥數	19,358	19,485
福利支付數	(44,776)	(9,739)
年底計畫資產公允價值	<u>\$672,109</u>	<u>\$681,581</u>

於 103 及 102 年度，計畫資產實際報酬分別為 15,946 仟元及 8,520 仟元。

計畫資產之主要類別於資產負債表日公允價值之百分比係依勞動部勞動基金運用局網站公布之基金資產配置資訊為準：

	103年12月31日	102年12月31日
現金及約當現金	19.10	22.86
權益工具	52.50	45.57
債務工具	26.40	27.47
其他	2.00	4.10
合計	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>

本公司選擇以轉換日（101年1月1日）起各個會計期間推延決定之金額，揭露經驗調整之歷史資訊：

	103年12月31日	102年12月31日	101年12月31日	101年1月1日
確定福利義務現值	\$ 2,509,228	\$ 2,478,390	\$ 2,396,652	\$ 2,319,305
計畫資產公允價值	\$ 672,109	\$ 681,581	\$ 663,315	\$ 641,529
提撥短絀	\$ 867,930	\$ 844,138	\$ 738,898	\$ 685,490
計畫負債之經驗調整	(\$ 25,385)	(\$ 226,699)	\$ 2,285	\$ -
計畫資產之經驗調整	\$ 7,717	(\$ 4,645)	(\$ 6,574)	\$ -

本公司預期於103年及102年12月31日以後一年內對確定福利計畫提撥分別為19,842仟元及19,972仟元。

(三) 本公司為鼓勵員工離退，俾改善人力結構及提升組織活力，依據相關優惠離退處理要點計算撫卹金及優惠退休金，103及102年度分別認列57,901仟元及14,334仟元。

二五、權益

(一) 股本

1. 普通股

	103年12月31日	102年12月31日
額定股數（仟股）	4,500,000	4,500,000
額定股本	\$45,000,000	\$45,000,000
已發行且已收足股款之股數（仟股）	2,856,380	2,818,713
已發行股本	\$28,563,800	\$28,187,131

本公司股本變動主要係因可轉換公司債執行轉換成普通股。

已發行之普通股每股面額為10元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

2. 發行海外存託憑證

本公司86年度辦理現金增資發行100,000仟股普通股，充作10,000,000單位海外存託憑證，每單位代表本公司普通股10股，於85年11月14日以每單位美金11.64元全數發行。截至103年及102年12月31日皆尚有5,330,595單位流通在外，共計表彰53,306,040股，分別佔本公司發行股數1.87%及1.89%。

上述海外存託憑證持有人享有與母公司普通股股東相同之權利義務，但其權利義務之行使，應依本國相關法令及存託契約約定事項辦理，其主要事項係海外存託憑證持有人應經由存託機構：

- (1) 行使其股份之表決權。
- (2) 出售該存託憑證表彰之原有價證券。
- (3) 受配股利及認購新股。

(二) 資本公積

103 及 102 年度各類資本公積餘額之調節如下：

	股票發行溢價	處分子公司 股權價格與帳 面金額之差額	認 股 權	合 計
102 年 1 月 1 日餘額	\$ 1,333,992	\$ 2,462,554	\$ 4,413,702	\$ 8,210,248
發行可轉換公司債	-	-	352,604	352,604
102 年 12 月 31 日餘額	1,333,992	2,462,554	4,766,306	8,562,852
資本公積彌補虧損	(1,331,738)	(2,462,554)	-	(3,794,292)
公司債轉換為普通股	171,814	-	(41,086)	130,728
103 年 12 月 31 日餘額	\$ 174,068	\$ -	\$ 4,725,220	\$ 4,899,288

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢額（包括以超過面額發行普通股、公司債轉換溢價及取得或處分子公司股權價格與帳面價值差額等）得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。

因認股權產生之資本公積，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依本公司章程規定，年終決算之純益，應先彌補以前年度虧損，並依相關法令規定提列各項公積外，如有需要擴充運輸設備及改善財務結構時，得提列特別盈餘公積，如尚有盈餘，加計上年度累積未分配盈餘後，至少提撥 25% 以上，由董事會擬定分配案，提請股東會通過分配之，盈餘分配比率如下：

1. 員工紅利為 1%-5%。
2. 董事酬勞不高於 2%。
3. 扣除第 1、2 款後之餘額為股東股利。

本公司股利發放依公司章程規定，視公司獲利情況、產業環境變化及未來成長率兼以考量資本支出及營運資金需求等因素規劃股利分派方案。股利以現金或股票之方式分派，其中現金股利佔股利總額之比率不得低於 20%。

本公司 103 年度盈餘因擴充運輸設備需要提列特別盈餘公積，102 年度無可供分配盈餘，故未估列員工紅利及董事酬勞。

本公司依金管證發字第 1010012865 號函、金管證發字第 1010047490 號函及「採用國際財務報導準則（IFRSs）後，提列特別盈餘公積之適用疑義問答」規定提列及迴轉特別盈餘公積。嗣後其他股東權益減項餘額有迴轉時，得就迴轉部分分派盈餘。

法定盈餘公積應提撥至其餘額達公司實收股本總額時為止。法定盈餘公積得用以彌補虧損。公司無虧損時，法定盈餘公積超過實收股本總額 25% 之部分除得撥充股本外，尚得以現金分配。

分配未分配盈餘時，除屬非中華民國境內居住者之股東外，其餘股東可獲配按股利分配日之稅額扣抵比率計算之股東可扣抵稅額。

本公司股東常會於 103 年 6 月 18 日決議通過 102 年度虧損撥補表，其用於彌補項目如下：

	金 額
法定盈餘公積	\$ 5,143
特別盈餘公積	46,291
資本公積－發行股票溢價	1,331,738
資本公積－處分子公司股權 價格與帳面金額之差額	<u>2,462,554</u>
	<u>\$ 3,845,726</u>

本公司股東常會於 102 年 6 月 14 日決議通過 101 年度盈餘分配案如下：

	盈 餘 分 配 案
法定盈餘公積	\$ 5,143
特別盈餘公積	46,291

101 年度之盈餘分配案係按本公司依據修訂前證券發行人財務報告編製準則及中華民國一般公認會計原則所編製之 101 年度個體財務報表作為盈餘分配案之基礎。

本公司 104 年 3 月 25 日董事會擬議 103 年度盈餘分配案如下：

	金 額
法定盈餘公積	\$ 41,137
特別盈餘公積	<u>379,072</u>
	<u>\$420,209</u>

有關 103 年度之盈餘分配案尚待預計於 104 年 6 月 18 日召開之股東常會決議。

(四) 其他權益項目

1. 國外營運機構財務報表換算之兌換差額

	103年度	102年度
年初餘額	(\$ 58,417)	(\$357,131)
換算國外營運機構財務 報表所產生之兌換差 額	<u>548,796</u>	<u>298,714</u>
年底餘額	<u>\$490,379</u>	<u>(\$ 58,417)</u>

2. 備供出售金融資產未實現損益

	103年度	102年度
年初餘額	(\$221,390)	(\$487,048)
備供出售金融資產未實 現損益	(452,231)	250,689
處分備供出售金融資產 累計損益重分類至損 益	(11,235)	(4,795)
採用權益法之子公司及 關聯企業之備供出售 金融資產未實現損益 之份額	(<u>42,771</u>)	<u>19,764</u>
年底餘額	<u>(\$727,627)</u>	<u>(\$221,390)</u>

二六、收 入

	103年度	102年度
貨運收入	\$ 107,567,213	\$ 90,728,611
艙租收入	529,141	505,012
傭船收入	218,300	405,980
代管操作費收入	192,093	178,130
其他營業收入	5,815,518	4,655,236
	<u>\$ 114,322,265</u>	<u>\$ 96,472,969</u>

二七、本年度淨利（損）

本年度淨利（損）係包含以下項目：

(一) 其他收益及費損淨額

	103年度	102年度
處分及報廢不動產、廠房及設備利益	\$ 812,817	\$ 2,973,780
賠償收入	177,394	109,028
	<u>\$ 990,211</u>	<u>\$ 3,082,808</u>

(二) 其他收入

	103年度	102年度
利息收入		
長期應收款－關係人設算息	\$436,168	\$492,276
銀行存款	78,367	28,722
短期票券	19	1,107
其 他	2,590	136
租金收入	116,913	131,387
股利收入	57,338	58,161
	<u>\$691,395</u>	<u>\$711,789</u>

(三) 其他利益及損失

	103年度	102年度
處分子公司及剩餘投資之公允價值利益	\$ -	\$ 3,763,334
透過損益按公允價值衡量之金融資產／負債損益	(223,988)	343,629
淨外幣兌換利益	275,564	119,122
處分備供出售金融資產損益	11,235	4,795
其 他	(9,374)	(7,646)
	<u>\$ 53,437</u>	<u>\$ 4,223,234</u>

(四) 財務成本

	103年度	102年度
銀行透支及銀行借款利息	\$ 457,120	\$ 447,686
應付租賃款利息	24,316	29,825
公司債利息	704,412	630,039
其他利息費用	<u>30,334</u>	<u>8,282</u>
	1,216,182	1,115,832
減：利息資本化之金額	(<u>16,398</u>)	(<u>11,101</u>)
	<u>\$ 1,199,784</u>	<u>\$ 1,104,731</u>

利息資本化相關資訊如下：

	103年度	102年度
利息資本化金額	\$ 16,398	\$ 11,101
利息資本化利率	1.7840%	1.7744%

(五) 折舊及攤銷

	103年度	102年度
不動產、廠房及設備	\$ 2,843,328	\$ 3,231,770
投資性不動產	27,328	27,327
無形資產	<u>16,767</u>	<u>16,077</u>
合計	<u>\$ 2,887,423</u>	<u>\$ 3,275,174</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 2,776,924	\$ 3,161,153
營業費用	66,404	70,617
其他利益及損失	<u>27,328</u>	<u>27,327</u>
	<u>\$ 2,870,656</u>	<u>\$ 3,259,097</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 1,048	\$ -
營業費用	<u>15,719</u>	<u>16,077</u>
	<u>\$ 16,767</u>	<u>\$ 16,077</u>

(六) 員工福利費用

	103年度	102年度
短期員工福利		
薪資	\$ 1,462,664	\$ 1,458,153
獎金	172,790	81,531
勞健保	134,380	126,923
其他員工福利	<u>211,670</u>	<u>170,953</u>
	<u>1,981,504</u>	<u>1,837,560</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年度	102年度
退職後福利(附註二四)		
確定提撥計畫	\$ 53,096	\$ 49,317
確定福利計畫	<u>108,004</u>	<u>63,714</u>
	<u>161,100</u>	<u>113,031</u>
離職福利	<u>57,901</u>	<u>14,334</u>
員工福利費用合計	<u>\$ 2,200,505</u>	<u>\$ 1,964,925</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 868,309	\$ 817,838
營業費用	<u>1,332,196</u>	<u>1,147,087</u>
	<u>\$ 2,200,505</u>	<u>\$ 1,964,925</u>

截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，本公司員工人數分別為 1,745 人及 1,688 人

二八、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

所得稅費用(利益)之主要組成項目如下：

	103年度	102年度
當期所得稅		
當期產生者	\$132,102	\$114,778
遞延所得稅		
當期產生者	(114,729)	(482,997)
認列於損益之所得稅費用(利益)	<u>\$ 17,373</u>	<u>(\$368,219)</u>

會計所得與所得稅費用(利益)之調節如下：

	103年度	102年度
稅前淨利(損)	<u>\$ 428,740</u>	<u>(\$ 3,314,333)</u>
按法定稅率計算之所得稅費用(利益)	\$ 72,886	(\$ 563,437)
稅上不可減除之費損	766	6,930
免稅所得	(34,135)	(568,629)
未認列虧損扣抵	(160,234)	545,000
境外繳納稅額	132,102	114,778
其他	<u>5,988</u>	<u>97,139</u>
認列於損益之所得稅費用(利益)	<u>\$ 17,373</u>	<u>(\$ 368,219)</u>

本公司所適用之稅率為 17%。

由於 104 年度股東會盈餘分配情形尚具不確定性，故 103 年度未分配盈餘加徵 10% 所得稅之潛在所得稅後果尚無法可靠決定。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	103年度	102年度
<u>遞延所得稅</u>		
當年度產生者		
確定福利之精算損益	\$ 1,389	(\$ 15,498)

(三) 遞延所得稅資產與負債

遞延所得稅資產及負債之變動如下：

103 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
虧損扣抵	\$ 2,217,552	(\$ 141,654)	\$ -	\$ 2,075,898
暫時性差異				
未實現油料跌價損失	25,227	5,603	-	30,830
採權益法認列之投資損失	3,872	(190)	-	3,682
確定福利退休計畫	251,316	(5,759)	(1,389)	244,168
應付休假給付	13,918	(358)	-	13,560
在航未實現損失	50,718	(43,863)	-	6,855
其 他	11,568	19,567	-	31,135
	<u>\$ 2,574,171</u>	<u>(\$ 166,654)</u>	<u>(\$ 1,389)</u>	<u>\$ 2,406,128</u>
<u>遞 延 所 得 稅 負 債</u>				
暫時性差異				
採權益法認列之投資利益	\$ 1,067,196	(\$ 108,819)	\$ -	\$ 958,377
土地增值稅	479,639	-	-	479,639
不動產、廠房及設備	82,594	(6,332)	-	76,262
售後租回	338,248	(185,602)	-	152,646
未實現兌換利益	38,332	22,718	-	61,050
其 他	9,599	(3,348)	-	6,251
	<u>\$ 2,015,608</u>	<u>(\$ 281,383)</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,734,225</u>

102 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞延所得稅資產</u>				
虧損扣抵	\$ 1,482,410	\$ 735,142	\$ -	\$ 2,217,552
暫時性差異				
未實現油料跌價損失	16,931	8,296	-	25,227
未實現兌換損失	26,626	(26,626)	-	-
採權益法認列之投資損失	2,594	1,278	-	3,872
確定福利退休計畫	233,342	2,476	15,498	251,316
應付休假給付	11,834	2,084	-	13,918
在航未實現損失	-	50,718	-	50,718
其 他	11,568	-	-	11,568
	<u>\$ 1,785,305</u>	<u>\$ 773,368</u>	<u>\$ 15,498</u>	<u>\$ 2,574,171</u>
<u>遞延所得稅負債</u>				
暫時性差異				
採權益法認列之投資利益	\$ 1,147,254	(\$ 80,058)	\$ -	\$ 1,067,196
土地增值稅	479,639	-	-	479,639
在航未實現利益	55,649	(55,649)	-	-
不動產、廠房及設備	42,377	40,217	-	82,594
售後租回	-	338,248	-	338,248
未實現兌換利益	-	38,332	-	38,332
其 他	318	9,281	-	9,599
	<u>\$ 1,725,237</u>	<u>\$ 290,371</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,015,608</u>

(四) 未於資產負債表中認列遞延所得稅資產之未使用虧損扣抵金額

	103年12月31日	102年12月31日
虧損扣抵		
108 年度到期	\$ 948,478	\$ 2,683,337
110 年度到期	<u>7,138,380</u>	<u>6,346,075</u>
	<u>\$ 8,086,858</u>	<u>\$ 9,029,412</u>

(五) 未使用之虧損扣抵相關資訊

截至 103 年 12 月 31 日止，虧損扣抵相關資訊如下：

尚未扣抵餘額	最後扣抵年度
\$ 948,478	108 年
9,187,088	110 年
2,470,428	111 年
<u>7,692,031</u>	112 年
<u>\$20,298,025</u>	

(六) 兩稅合一相關資訊

	103年12月31日	102年12月31日
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$604,168</u>	<u>\$579,614</u>
	103年度（預計）	102年度（實際）
盈餘分配之稅額扣抵比率	20.48%	-

103年及102年12月31日本公司已無屬於87年6月30日(含)以前未分配盈餘。

(七) 所得稅核定情形

本公司截至101年度止之所得稅申報案，業經稅捐稽徵機關核定。

二九、每股淨利（損）

單位：每股元

	103年度	102年度
基本每股淨利（損）	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.90)</u>
稀釋每股淨利（損）	<u>\$ 0.13</u>	<u>(\$ 0.90)</u>

用以計算每股淨利（損）之淨利（損）及普通股加權平均股數如下：

本年度淨利（損）

	103年度	102年度
用以計算基本每股淨利（損）之淨利（損）	\$ 411,367	(\$ 2,946,114)
具稀釋作用潛在普通股之影響：		
可轉換公司債稅後利息	-	-
用以計算基本每股淨利（損）之淨利（損）	<u>\$ 411,367</u>	<u>(\$ 2,946,144)</u>

股 數

單位：仟股

	103年度	102年度
流通在外股數	2,818,973	2,818,713
強制轉換公司債尚未執行可轉換股數	<u>457,413</u>	<u>457,413</u>

（接次頁）

(承前頁)

	103年度	102年度
用以計算基本每股淨利(損)之 普通股加權平均股數	3,276,386	3,276,126
具稀釋作用潛在普通股之影響： 可轉換公司債	-	-
用以計算稀釋每股淨利(損)之 普通股加權平均股數	<u>3,276,386</u>	<u>3,276,126</u>

103 及 102 年度計算每股淨利(損)時，以國內無擔保轉換公司債之潛在普通股列入計算將產生反稀釋作用，故未列入計算。

若本公司得選擇以股票或現金發放員工分紅，則計算稀釋每股盈餘時，假設員工分紅將採發放股票方式，並於該潛在普通股具有稀釋作用時計入加權平均流通在外股數，以計算稀釋每股盈餘。於次年度股東會決議員工分紅發放股數前計算稀釋每股盈餘時，亦繼續考量該等潛在普通股之稀釋作用。本公司 103 年度盈餘因擴充運輸設備需要提列特別盈餘公積，102 年度無可供分配盈餘，故未估列員工紅利。

三十、處分投資子公司

本公司於 102 年 11 月簽訂處分高明碼頭公司股權，於 102 年 12 月完成此項處分，並對高明碼頭公司喪失控制，認列處分投資利益 780,075 仟元及剩餘投資之公允價值利益 2,983,259 仟元於其他收益及費損項下。處分高明碼頭公司之說明，請參閱本公司 103 年度合併財務報告附註三十。

三一、非現金交易

本公司於 103 及 102 年度部分非現金交易之處分及購置不動產、廠房及設備交易如下：

	103年度	102年度
購置不動產、廠房及設備價款 (含預付設備款)	\$ 8,483,328	\$ 9,910,368
長期應收關係人款項減少	(441,112)	(3,491,418)
應付設備款減少(增加)	<u>536,266</u>	<u>(529,011)</u>
支付現金	<u>\$ 8,578,482</u>	<u>\$ 5,889,939</u>

(接次頁)

(承前頁)

	103年度	102年度
處分不動產、廠房及設備價款	\$ 2,406,799	\$ 4,348,303
長期應收關係人款項增加	(961,532)	-
預收處分固定資產價款(帳列其他流動負債)增加(減少)	(240,780)	293,755
收取現金	<u>\$ 1,204,487</u>	<u>\$ 4,642,058</u>

三二、營業租賃協議

(一) 本公司為承租人

本公司與其他公司簽訂辦公室、船舶、貨櫃及貨櫃場等營業租賃合約，租金按月或季支付，租期陸續於 125 年 9 月前到期。103 及 102 年度之租金費用分別為 12,075,440 仟元及 10,693,061 仟元。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，本公司因營業租賃合約所支付之存出保證金分別為 317,829 仟元及 310,886 仟元。不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 9,041,742	\$ 8,522,079
超過 1 年但不超過 5 年	16,286,923	13,983,932
超過 5 年	93,477	546,525
	<u>\$ 25,422,142</u>	<u>\$ 23,052,536</u>

(二) 本公司為出租人

1. 船 舶

本公司與其他公司簽訂船舶之營業租賃合約。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 74,765	\$ 58,169
超過 1 年但不超過 5 年	-	-
超過 5 年	-	-
	<u>\$ 74,765</u>	<u>\$ 58,169</u>

2. 投資性不動產

本公司與其他公司簽訂土地及房屋之營業租賃合約。截至103年及102年12月31日止，不可取消營業租賃之未來最低租賃給付總額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
1 年 內	\$ 99,365	\$ 82,269
超過 1 年但不超過 5 年	94,218	89,041
超過 5 年	-	-
	<u>\$193,583</u>	<u>\$171,310</u>

三三、資本風險管理

本公司進行資本管理以確保能夠於繼續經營之前提下，藉由將債務及權益餘額最適化以維持最適當之資本結構。

本公司資本結構係由本公司之淨債務（即借款減除現金及約當現金）及權益（即股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目）。

資產負債表日之負債比率如下：

	103年12月31日	102年12月31日
負 債(1)	\$ 88,552,482	\$ 79,894,606
現金及約當現金	(15,349,985)	(8,864,766)
淨 負 債	<u>\$ 73,202,497</u>	<u>\$ 71,029,840</u>
權 益(2)	<u>\$ 33,646,049</u>	<u>\$ 32,675,884</u>
淨負債對權益比率	<u>217.57%</u>	<u>217.38%</u>

(1) 負債包括長期及短期借款（不含衍生工具及財務保證合約）。

(2) 權益包括本公司視為資本而進行管理之股本、資本公積、保留盈餘及其他權益項目。

三四、金融工具

(一) 公允價值之資訊

1. 非按公允價值衡量之金融工具

除下表所列外，本公司管理階層認為非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值或其公允價值無法可靠衡量：

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳 面 金 額	公 允 價 值	帳 面 金 額	公 允 價 值
金融負債				
應付公司債（含 一年內到期）	\$32,287,433	\$32,954,048	\$31,492,295	\$31,646,283

2. 認列於個體資產負債表之公允價值衡量

下表提供了金融工具於原始認列後以公允價值衡量方式之分析，衡量方式係基於公允價值可觀察之程度分為第一至三級。

- (1) 第一級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。
- (2) 第二級公允價值衡量係指除第一級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。
- (3) 第三級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

103 年 12 月 31 日

	第 一 級	第 二 級	第 三 級	合 計
透過損益按公允價值衡 量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 960,158	\$ -	\$ 960,158
衍生性工具	-	-	78,486	78,486
基金受益憑證	59	-	-	59
合 計	<u>\$ 59</u>	<u>\$ 960,158</u>	<u>\$ 78,486</u>	<u>\$ 1,038,703</u>
透過損益按公允價值衡 量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 78,658</u>	<u>\$ 78,658</u>
備供出售金融資產				
上市（櫃）股票	<u>\$ 1,538,992</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 1,538,992</u>

102 年 12 月 31 日

	第 一 級	第 二 級	第 三 級	合 計
透過損益按公允價值衡				
量之金融資產				
保本型商品	\$ -	\$ 949,676	\$ -	\$ 949,676
衍生性工具	-	-	55,590	55,590
基金受益憑證	3,875	-	-	3,875
合 計	<u>\$ 3,875</u>	<u>\$ 949,676</u>	<u>\$ 55,590</u>	<u>\$ 1,009,141</u>
透過損益按公允價值衡				
量之金融負債				
衍生性工具	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 19,820</u>	<u>\$ 19,820</u>
備供出售金融資產				
上市（櫃）股票	<u>\$ 2,002,458</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 2,002,458</u>

103 及 102 年度無第一級與第二級公允價值衡量間移轉之情形。

3. 金融工具以第三級公允價值衡量之調節

103 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有	供	交 易	
	遠期外匯合約及外匯選擇權	油料交換及油料交換選擇權	債券賣回權	合 計
年初餘額	\$ -	\$ 55,590		\$ 55,590
總利益或損失				
— 認列於損益	3,668	135,659		139,327
— 認列於其他綜合損益	-	-		-
重 分 類	-	-		-
購 買	-	38,788		38,788
處分／結清	(3,668)	(151,551)		(155,219)
自第三級轉出	-	-		-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 78,486</u>		<u>\$ 78,486</u>

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有	供	交 易	
	遠期外匯合約及外匯選擇權	油料交換及油料交換選擇權	債券賣回權	合 計
年初餘額	\$ -	\$ -	\$ 19,820	\$ 19,820
總利益或損失				
— 認列於損益	-	393,121	(17,019)	376,102
— 認列於其他綜合損益	-	-	-	-

接次頁)

(承前頁)

	持 有	供	交 易	
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	合 計
重 分 類	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
購買／發行	-	-	-	-
處分／結清	-	(315,277)	(1,987)	(317,264)
自第三級轉出	-	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 77,844</u>	<u>\$ 814</u>	<u>\$ 78,658</u>

102 年度

透過損益按公允價值衡量之金融資產

	持 有	供	交 易	
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	合 計
年初餘額	\$ -	\$ 34,028		\$ 34,028
總利益或損失				
－認列於損益	13,437	287,903		301,340
－認列於其他綜合損益	-	-		-
重 分 類	-	-	-	-
購 買	-	-	-	-
處分／結清	(13,437)	(266,341)	(279,778)	
自第三級轉出	-	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ 55,590</u>	<u>\$ 55,590</u>	

透過損益按公允價值衡量之金融負債

	持 有	供	交 易	
	遠期外匯合約 及外匯選擇權	油料交換及油 料交換選擇權	債券賣回權	合 計
年初餘額	\$ -	\$ 5,112	\$ -	\$ 5,112
總利益或損失				
－認列於損益	(6,864)	(27,576)	(14,288)	(48,728)
－認列於其他綜合損益	-	-	-	-
重 分 類	-	-	-	-
購買／發行	6,864	-	34,108	40,972
處分／結清	-	22,464	-	22,464
自第三級轉出	-	-	-	-
年底餘額	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ 19,820</u>	<u>\$ 19,820</u>

103 及 102 年度總利益或損失中，與期末持有之採第三級公允價值衡量之資產相關損益（帳列「其他利益及損失」）分別為 17,661 仟元及 35,850 仟元。

4. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- (1) 具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產及金融負債，其公允價值係分別參照市場報價決定（包括上市（櫃）股票、基金受益憑證及公司債）。若無市場價格可供參考時，則採用評價方法估計。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- (2) 衍生工具如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公允價值。若無市場價格可供參考時，非選擇權衍生工具係採用衍生商品存續期間適用殖利率曲線以現金流量折現分析計算公允價值，選擇權衍生工具係採用選擇權定價模式計算公允價值。遠期外匯合約之公允價值係以遠期匯率報價及由配合合約到期期間之報價利率推導之殖利率曲線衡量。本公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。

(二) 金融工具之種類

	103年12月31日	102年12月31日
<u>金融資產</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	\$ 78,545	\$ 59,465
指定為透過損益按公允價值衡量	960,158	949,676
放款及應收款（註1）	45,746,725	40,081,390
備供出售金融資產（註2）	2,016,180	2,479,646
<u>金融負債</u>		
透過損益按公允價值衡量		
持有供交易	78,658	19,820
以攤銷後成本衡量（註3）	82,553,644	74,634,675

註1：餘額係包含現金及約當現金及應收帳款（含關係人）及無活絡市場之債券投資及其他金融資產等以攤銷後成本衡量之放款及應收款。

註 2：餘額係包含分類為備供出售及改以成本衡量金融資產餘額。

註 3：餘額係包含應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付設備款、應付公司債、長期借款及其他金融負債等以攤銷後成本衡量之金融負債。

（三）財務風險管理目的與政策

本公司主要金融工具包括權益及債務投資、結構式商品、應收帳款、其他金融資產、應付帳款、其他應付款、應付公司債、借款及其他金融負債等。本公司之財務管理部門配合各單位業務推展，運用各項金融工具，滿足各項財務需求，同時藉由風險分析管理本公司營運有關之財務風險。該等風險包括市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。

本公司透過存量、流量管理與衍生金融工具規避暴險，以減輕該等風險之影響。衍生金融工具之運用受公司董事會通過之「取得或處分資產處理程序」所規範。內部稽核人員持續地針對相關規範之遵循進行複核。

1. 市場風險

本公司之營運活動使本公司承擔之主要財務風險為外幣匯率變動風險（參閱下述(1)）以及利率變動風險（參閱下述(2)）。本公司藉資產、負債與各式衍生金融工具管理所承擔之外幣匯率及利率風險，包括以遠期外匯合約規避匯率風險。

本公司有關金融工具市場風險之暴險及其對該等暴險之管理與衡量方式並無改變。

（1）匯率風險

本公司之營運涉及若干非功能性貨幣計價之交易，因而使本公司產生匯率變動暴險。因行業特性，本公司各項收支所涉幣別繁多，營業收入與成本皆以美元為主。在匯率暴險之管理上係於政策許可之範圍內，利用收支流量與淨資產/負債影響數之抵銷與遠期外匯、交換或選擇權等工具管理風險。

本公司於資產負債表日具重大影響之非功能性貨幣計價之貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額請參閱附註三八。

敏感度分析

貨幣性資產負債之匯率曝險主要受到美元、人民幣、日幣及歐元匯率波動之影響。

下表詳細說明當美元、人民幣、日幣及歐元兌功能性貨幣增加及減少 1% 時，匯兌損益之敏感度分析。1% 係為本公司內部向主要管理階層報告匯率風險時所使用之敏感度比率，亦代表管理階層對外幣匯率在一段期間內之合理評估基準。敏感度分析僅包括年底流通在外之外幣貨幣性項目，並將其換算依匯率變動 1% 予以調整。下表係表示當美元、人民幣、日幣及歐元兌功能性貨幣升值 1% 時，將產生匯兌（損）益之金額；當美元、人民幣、日幣及歐元兌功能性貨幣貶值 1% 時，將產生相同金額的匯兌（損）益。

變動 1% 之損益(i)	103 年度	102 年度
美 元	\$ 32,746	\$ 77,654
人 民 幣	10,802	10,316
日 幣	(2,514)	(5,089)
歐 元	(4,861)	35

(i) 主要源自於本公司於資產負債表日尚流通在外之外幣存款以外幣計價之應收、應付款項。

本年度對匯率敏感度之變動，主係因美金及人民幣計價之應收帳款及約當現金等貨幣性資產增加數，大於以該貨幣計價之應付帳款增加數，導致淨資產部位增加。本年度以日幣及歐元評價之淨負債部位則因日幣及歐元計價之應付款項增加而提高。

敏感度分析無法完整代表匯率變動影響的層面，因資產負債表日之外幣暴險無法反映期中暴險與對日常收支影響的情形。

(2) 利率風險

因本公司內之個體同時以固定及浮動利率借入資金，因而產生利率暴險。本公司藉由維持一適當之固定及浮動利率組合來管理利率風險。

本公司於資產負債表日受利率暴險之金融資產及金融負債帳面金額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
具公允價值利率風險		
金融資產	\$ 5,996,324	\$ 4,469,271
金融負債	35,397,324	32,227,954
具現金流量利率風險		
金融資產	9,734,106	4,678,290
金融負債	31,623,374	28,862,567

敏感度分析

下列敏感度分析係依衍生及非衍生工具於資產負債表日之利率暴險而決定。對於浮動利率負債，其分析方式係假設資產負債表日流通在外之負債金額於整年度皆流通在外。本公司內部向主要管理階層報告利率時所使用之變動率為利率增加或減少 10 基點，此亦代表管理階層對利率之合理可能變動範圍之評估。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 103 年度之稅前淨利將減少／增加 21,889 仟元，主因為本公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產。

若利率增加／減少 10 基點，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 102 年度之稅前淨利將減少／增加 24,184 仟元，主因為本公司之浮動利率借款、其他金融負債及浮動利率金融資產。

(3) 其他價格風險

本公司因上市櫃權益證券投資而產生權益價格暴險，並因承作與油料相關衍生性工具而產生商品價格暴險。惟係依據本公司取得與處分資產處理程序定期評估價格風險及投資績效，故預期不致發生重大之價格風險。

敏感度分析

下列敏感度分析係依資產負債表日之權益價格暴險進行。

若權益價格上漲／下跌 5%，103 及 102 年度其他綜合損益將因其他備供出售金融資產公允價值之變動分別增加／減少 76,950 仟元及 100,123 仟元。

下列敏感度分析係依資產負債表日之油料價格暴險進行分析：

若油料價格上漲／下跌 USD 1 元，102 年度將因持有油料衍生性商品（避險目的但非避險會計適用之油料交換及油料交換選擇權）之公允價值變動增加／減少 4,236 仟元（USD141 仟元）。

2. 信用風險

本公司並無重大集中之信用風險，信用風險來自存放銀行之現金及約當現金、與銀行或金融機構交易之衍生金融工具，以及來自於客戶之應收帳款等。

本公司商業交易採行之政策係選擇與信譽良好之對象進行交易，並於必要情形下取得履約之銀行保證函或保證金，以降低因拖欠所產生財務損失之風險。為降低信用風險，本公司已建立一內部監控程序並持續監督信用暴險以及交易對方之信用狀況。

另因流動資金及衍生金融工具之交易對方係信用評等機構給予高信用評等之銀行或金融機構，故該信用風險係屬有限。

3. 流動性風險

本公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應本公司營運並減輕現金流量波動之影響。本公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

銀行借款對本公司而言係為一項重要流動性來源。截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，本公司未動用之銀行循環融資額度分別為 8,506,700 仟元及 12,107,000 仟元。

流動性及利率風險表

下表詳細說明本公司已約定還款期間之非衍生金融負債剩餘合約到期分析，其係依據本公司最早可能被要求還款之日期，並以金融負債未折現現金流量編製，其包括利息及本金之現金流量。

本公司可被要求立即還款之銀行借款，係列於下表中最早之期間內，不考慮銀行立即執行該權利之機率；其他非衍生金融負債到期分析係依照約定之還款日編製。

103 年 12 月 31 日

	1 年 以 下	1 至 5 年	5 年 以 上
無附息負債	\$16,304,827	\$ 130,967	\$ -
應付租賃款	131,108	305,268	-
浮動利率工具	4,600,635	25,840,331	5,212,798
固定利率工具	6,460,830	24,475,593	3,995,550
財務保證負債	22,744,483	-	-
衍生性金融負債	78,658	-	-
	<u>\$50,320,541</u>	<u>\$50,752,159</u>	<u>\$ 9,208,348</u>

102 年 12 月 31 日

	1 年 以 下	1 至 5 年	5 年 以 上
無附息負債	\$14,294,975	\$ 105,530	\$ -
應付租賃款	123,725	411,904	-
浮動利率工具	4,184,803	20,998,304	5,142,981
固定利率工具	3,161,630	26,393,373	4,265,100
財務保證負債	34,250,350	-	-
衍生性金融負債	19,820	-	-
	<u>\$56,035,303</u>	<u>\$47,909,111</u>	<u>\$ 9,408,081</u>

上述財務保證合約之金額，係財務保證合約持有人若向保證人求償全數保證金額時，本公司為履行保證義務可能須支付之最大金額。惟依資產負債表日之預期，本公司認為支付該等合約款項之可能性不大。

衍生金融工具

103 年及 102 年 12 月 31 日，本公司承作之衍生金融工具皆為 1 年內到期。

三五、關係人交易

本公司董事大部分係由大股東交通部指派，本公司與其他同屬政府關係個體之關係人進行之交易，主要係與政府關係個體銀行間之存款、借款及擔保業務（請參閱附註十八）、高雄港務分公司高雄港洲際貨櫃中心及物流中心之使用權租賃（請參閱附註十七）、與子公司間船舶及車架交易及台灣國際造船股份有限公司簽訂之造船合約（請參閱附註十五及三七）外，其餘交易因個別及彙總金額均不重大，且不因其為政府關係個體而有特殊約定，故除上述交易外，本公司未對其餘同屬政府關係個體之交易予以彙總，故未揭露相關交易金額。

除已於其他附註、附表一及附表二揭露者外，本公司與關係人間之交易如下：

(一) 營業交易

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>103年度</u>	<u>102年度</u>
營業收入		
子 公 司	\$ 2,381,582	\$ 2,262,432
政府關係個體	162,996	169,142
關聯企業	224	9,195
	<u>\$ 2,544,802</u>	<u>\$ 2,440,769</u>
營業成本		
子 公 司	\$15,225,315	\$14,674,975
關聯企業	4,070,100	4,207,231
政府關係個體	591,490	611,288
	<u>\$19,886,905</u>	<u>\$19,493,494</u>

（接次頁）

(承前頁)

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
營業費用		
政府關係個體	\$ 52,625	\$ 50,781
其他關係人—其他	29,327	38,469
關聯企業	5	93
子 公 司	-	2,047
	<u>\$ 81,957</u>	<u>\$ 91,390</u>

(二) 銀行存款

資產負債表日之銀行存款（含帳列其他金融資產之 3 個月以上定存）餘額如下：

	103年12月31日	102年12月31日
政府關係個體	<u>\$ 3,633,715</u>	<u>\$ 3,084,683</u>

(三) 應收付關係人款項

	103年12月31日	102年12月31日
應收帳款		
子 公 司	\$ 2,339,830	\$ 2,010,657
關聯企業	310,543	298,051
政府關係個體	-	58,343
	<u>\$ 2,650,373</u>	<u>\$ 2,367,051</u>
其他應收款—關係人		
子 公 司	\$ 103,660	\$ 341
關聯企業	-	1,860
政府關係個體	6,847	-
	<u>\$ 110,507</u>	<u>\$ 2,201</u>
長期應收款項—關係人		
子 公 司	<u>\$ 22,584,846</u>	<u>\$ 25,922,615</u>
應付帳款—關係人		
子 公 司	\$ 2,398,496	\$ 1,880,429
關聯企業	917,096	399,078
政府關係個體	46,947	79,162
	<u>\$ 3,362,539</u>	<u>\$ 2,358,669</u>
其他應付款—關係人		
子 公 司	\$ 60,460	\$ 144,235
政府關係個體	34,027	-
關聯企業	171	171
	<u>\$ 94,658</u>	<u>\$ 144,406</u>
應付設備款		
政府關係個體	<u>\$ -</u>	<u>\$ 467,039</u>

(四) 無活絡市場之債券投資

	103年12月31日	102年12月31日
子 公 司	<u>\$ 1,000,000</u>	<u>\$ -</u>

(五) 預付代理處款項

	103年12月31日	102年12月31日
預付代理處款項		
子 公 司	\$ 94,408	\$414,675
關聯企業	<u>79,586</u>	<u>52,607</u>
	<u>\$173,994</u>	<u>\$467,282</u>

(六) 預付款項

	103年12月31日	102年12月31日
預付款項		
子 公 司	\$ 75,956	\$ 57,174
政府關係個體	31,572	31,572
其他關係人—其他	<u>38</u>	<u>-</u>
	<u>\$107,566</u>	<u>\$ 88,746</u>

(七) 財產交易

本公司與政府關係個體之財產交易，103 年及 102 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之金額分別為 4,949,243 仟元及 3,734,045 仟元，帳列不動產、廠房及設備及預付設備款。

(八) 應付公司債

	103年12月31日	102年12月31日
政府關係個體	\$ 7,699,000	\$ 7,549,000
具重大影響力之投資者	450,000	450,000
關聯企業	<u>25,000</u>	<u>25,000</u>
	<u>\$ 8,174,000</u>	<u>\$ 8,024,000</u>

註：係私募公司債之原始應募投資金額。

(九) 其 他

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
租金收入		
子 公 司	\$ 12,979	\$ 11,674
其他關係人—其他	<u>3,429</u>	<u>3,429</u>
	<u>\$ 16,408</u>	<u>\$ 15,103</u>

(接次頁)

(承前頁)

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
利息收入		
子 公 司	\$438,565	\$488,063
政府關係個體	<u>17,130</u>	<u>4,597</u>
	<u>\$455,695</u>	<u>\$492,660</u>
財務成本		
政府關係個體	\$410,405	\$410,439
具重大影響力之投資者	3,154	3,646
關聯企業	537	537
子 公 司	<u>24</u>	<u>18</u>
	<u>\$414,120</u>	<u>\$414,640</u>

本公司與關係人之交易，係按約定條件。

(十) 對主要管理階層之獎酬

103 及 102 年度對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

關 係 人 名 稱	103年度	102年度
短期員工福利	\$ 27,179	\$ 25,921
退職後福利	<u>10,396</u>	<u>16,819</u>
	<u>\$ 37,575</u>	<u>\$ 42,740</u>

董事及其他主要管理階層之薪酬係由薪酬委員會依照個人績效及市場趨勢決定。

三六、質抵押之資產

下列資產業提供作為銀行聯合授信專戶控管及質抵押作為長期銀行借款、公司債及銀行保證等之擔保品：

	103年12月31日	102年12月31日
不動產、廠房及設備淨額	\$ 23,635,582	\$ 20,568,893
投資性不動產淨額	<u>1,381,287</u>	<u>1,390,320</u>
	<u>\$ 25,016,869</u>	<u>\$ 21,959,213</u>

三七、重大或有負債及未認列之合約承諾

除附表二及其他附註所述者外，本公司於資產負債表日之重大承諾事項及或有事項如下：

重大承諾

- (一) 本公司與政府關係個體已簽訂尚未付款之建造船舶合約，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，金額分別為 5,294,992 仟元及 9,577,683 仟元。
- (二) 本公司於 102 年度與其他公司簽訂船舶的租賃合約將陸續於 104 年開始起租，租期為 10~12 年，截至 103 年及 102 年 12 月 31 日止，未來應支付租金總額計 2,527,000 仟美元至 3,032,000 仟美元。

三八、外幣金融資產及負債之匯率資訊

本公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與貨幣性負債帳面金額如下：

103年12月31日										
		外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳	面	金	額
<u>金 融 資 產</u>										
<u>貨幣性項目</u>										
美	元	\$	476,102	31.7200	(美元：新台幣)		\$15,101,954			
人	民 幣		462,689	5.1111	(人民幣：新台幣)		2,364,849			
歐	元		11,471	38.5620	(歐元：新台幣)		442,335			
加	拿大幣		10,662	27.3542	(加幣：新台幣)		291,639			
英	鎊		5,649	49.3770	(英鎊：新台幣)		278,948			
日	幣		999,685	0.2651	(日幣：新台幣)		265,023			
港	幣		44,394	4.0902	(港幣：新台幣)		181,577			
泰	銖		181,940	0.9641	(泰銖：新台幣)		175,414			
<u>非貨幣性項目</u>										
英	鎊		1	49.38	(英鎊：新台幣)					59

(接次頁)

(承前頁)

103年12月31日

	外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>金融負債</u>						
<u>貨幣性項目</u>						
美元	\$	372,868	31.7200	(美元：新台幣)		\$11,827,371
人民幣		251,340	5.1111	(人民幣：新台幣)		1,284,623
歐元		24,075	38.5620	(歐元：新台幣)		928,387
加拿大幣		15,390	27.3542	(加幣：新台幣)		420,978
英鎊		1,853	49.3770	(英鎊：新台幣)		91,502
日幣		1,948,018	0.2651	(日幣：新台幣)		516,432
港幣		16,049	4.0902	(港幣：新台幣)		65,643
泰銖		104,300	0.9641	(泰銖：新台幣)		100,560
韓圓		5,552,662	0.0291	(韓圓：新台幣)		161,742
沙烏地幣		15,614	8.4508	(沙烏地：新台幣)		131,950

102年12月31日

	外	幣	匯	率	原幣：功能性貨幣	帳面金額
<u>金融資產</u>						
<u>貨幣性項目</u>						
美元	\$	502,303	29.9500	(美元：新台幣)		\$15,043,984
人民幣		215,104	4.9471	(人民幣：新台幣)		1,064,149
日幣		1,982,252	0.2851	(日幣：新台幣)		565,172
澳幣		13,750	26.7124	(澳幣：新台幣)		367,289
加拿大幣		8,404	28.1366	(加幣：新台幣)		236,459
港幣		57,275	3.826	(港幣：新台幣)		221,234
英鎊		4,422	49.4834	(英鎊：新台幣)		218,803
馬幣		11,541	9.1339	(馬幣：新台幣)		105,410
<u>非貨幣性項目</u>						
歐元		85	41.2621	(歐元：新台幣)		3,508
英鎊		7	49.4834	(英鎊：新台幣)		366
<u>金融負債</u>						
<u>貨幣性項目</u>						
美元		234,023	29.9500	(美元：新台幣)		7,278,547
人民幣		6,577	4.9471	(人民幣：新台幣)		32,537
日幣		3,766,972	0.2851	(日幣：新台幣)		1,074,024
澳幣		1,642	26.7124	(澳幣：新台幣)		43,857
加拿大幣		2	28.1366	(加幣：新台幣)		57
港幣		11,693	3.826	(港幣：新台幣)		45,167
英鎊		445	49.4834	(英鎊：新台幣)		22,031
馬幣		7,300	9.1339	(馬幣：新台幣)		66,680

三九、附註揭露事項

(一) 重大交易事項及(二)轉投資事業相關資訊：

1. 資金貸與他人：附表一。
2. 為他人背書保證：附表二。
3. 年底持有有價證券情形：附表三。
4. 累積買進或賣出同一有價證券之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：附表四。
5. 取得不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額 20% 以上：無。
6. 處分不動產之金額達新臺幣 3 億元或實收資本額百分 20% 以上：無。
7. 與關係人進、銷貨之金額達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：無。
8. 應收關係人款項達新臺幣 1 億元或實收資本額 20% 以上：附表五。
9. 從事衍生工具交易：附註七。
10. 被投資公司資訊：附表六。

(三) 大陸投資資訊：

1. 大陸被投資公司名稱、主要營業項目、實收資本額、投資方式、資金匯出入情形、持股比例、投資損益、期末投資帳面金額、已匯回投資損益及赴大陸地區投資限額：附表七。
2. 與大陸被投資公司直接或間接經由第三地區所發生下列之重大交易事項，及其價格、付款條件、未實現損益：無。
 - (1) 進貨金額及百分比與相關應付款項之期末餘額及百分比。
 - (2) 銷貨金額及百分比與相關應收款項之期末餘額及百分比。
 - (3) 財產交易金額及其所產生之損益數額。
 - (4) 票據背書保證或提供擔保品之期末餘額及其目的。
 - (5) 資金融通之最高餘額、期末餘額、利率區間及當期利息總額。
 - (6) 其他對當期損益或財務狀況有重大影響之交易事項，如勞務之提供或收受等。

(8)陽明德拉克瓦控股公司資金貸與不得超過公司淨值之百分之八十。若有業務往來者，貸與總額不得超過淨值之百分之四十，對單一公司貸與金額不得超過淨值之百分之二十且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過淨值之百分之五十，對單一公司資金貸與金額不得超過淨值之百分之五十。

(9)慶明投資股份有限公司資金貸與總額不得超過公司資產總額百分之五十。若有業務往來者，貸與總額不得超過資產總額之百分之三十，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之百分之十五且近二年業務往來金額；有短期融通資金之必要者，資金貸與總額不得超過資產總額之百分之二十，對單一公司資金貸與金額不得超過資產總額之百分之十。

註三：美元、澳幣、歐元、港幣及人民幣係分別按 103 年 12 月 31 日之匯率 US\$1 = \$31.72、US\$1 = 1.220778AUD、US\$1 = 0.822571EUR、US\$1 = 7.7552HKD 及 US\$1 = 6.2061CNY 換算。

陽明海運股份有限公司
為他人背書保證
民國 103 年度

附表二

單位：除另予註明者外，
為新台幣仟元

編號	背書保證者名稱	被背書公司名稱	被背書關係	對象	單一企業背書保證之金額 (註一)	本年度最高背書保證餘額 (註二)	年度最高背書保證餘額 (註三)	年底背書保證餘額 (註四)	實際支金額 (註五)	以財產擔保之背書保證金額 (註六)	累計背書保證金額佔最近期財務報表淨值之比率	背書保證最高限額 (註一)	母子公司背書保證	子公司對母子公司背書保證	屬大陸地區之背書保證
0	陽明海運	全洋海運股份有限公司	子公司	陽明海運股份有限公司	\$ 53,833,677 (USD 318,303 仟元)	\$ 10,096,568 (USD 318,303 仟元)	\$ 10,096,568 (USD 318,303 仟元)	\$ 10,096,568 (USD 318,303 仟元)	\$ 5,106,831 (USD 160,997 仟元)	-	30.01%	\$ 67,292,096	Y	N	N
		光明 (賴比瑞亞) 股份有限公司	子公司	陽明海運股份有限公司	53,833,677 (USD 157,594 仟元及 JPY 2,128,000 仟元)	5,563,018 (USD 157,594 仟元及 JPY 2,128,000 仟元)	5,563,018 (USD 157,594 仟元及 JPY 2,128,000 仟元)	4,932,020 (USD 155,486 仟元)	4,914,938 (USD 154,948 仟元)	-	14.66%	67,292,096	Y	N	N
		陽明 (賴比瑞亞) 股份有限公司	子公司	陽明海運股份有限公司	53,833,677 (USD 644,170 仟元)	20,433,072 (USD 644,170 仟元)	6,579,045 (USD 207,410 仟元)	6,579,045 (USD 207,410 仟元)	2,467,142 (USD 77,779 仟元)	-	19.55%	67,292,096	Y	N	N
		陽明 (美洲) 股份有限公司	子公司	陽明海運股份有限公司	53,833,677 (USD 5,000 仟元)	158,600 (USD 5,000 仟元)	158,600 (USD 5,000 仟元)	158,600 (USD 5,000 仟元)	158,600 (USD 5,000 仟元)	-	0.47%	67,292,096	Y	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	陽明海運股份有限公司	53,833,677 (USD 7,200 仟元)	228,384 (USD 7,200 仟元)	228,384 (USD 7,200 仟元)	228,384 (USD 7,200 仟元)	72,503 (USD 2,286 仟元)	-	0.68%	67,292,096	N	N	N
		West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	陽明海運股份有限公司	53,833,677 (USD 18,640 仟元)	591,261 (USD 18,640 仟元)	591,261 (USD 18,640 仟元)	591,261 (USD 18,640 仟元)	272,413 (USD 8,588 仟元)	-	1.76%	67,292,096	N	N	N
		Olympic Container Terminal LLC	子公司	陽明海運股份有限公司	53,833,677 (USD 5,000 仟元)	158,605 (USD 5,000 仟元)	158,605 (USD 5,000 仟元)	158,605 (USD 5,000 仟元)	158,605 (USD 5,000 仟元)	-	0.47%	67,292,096	Y	N	N
1	陽明德拉瓦控股公司	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	陽明海運股份有限公司	773,551 (USD 141,111 仟元)	141,111 (USD 4,449 仟元)	141,111 (USD 4,449 仟元)	141,111 (USD 4,449 仟元)	-	-	0.42%	966,939	N	N	N
		United Terminal Leasing LLC	採用權益法之關聯企業	陽明海運股份有限公司	773,551 (USD 1,765 仟元)	55,990 (USD 1,765 仟元)	55,990 (USD 1,765 仟元)	55,990 (USD 1,765 仟元)	-	-	0.17%	966,939	N	N	N
2	陽明海運 (英屬維京群島) 有限公司	陽明 (英國) 有限公司	子公司	陽明海運股份有限公司	4,433,909 (GBP 195 仟元)	13,259 (GBP 289 仟元)	9,613 (GBP 195 仟元)	9,613 (GBP 195 仟元)	9,613 (GBP 195 仟元)	-	0.03%	5,542,386	N	N	N
3	全洋海運股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	陽明海運股份有限公司	22,646,985	10,380,000	5,950,000	5,950,000	5,158,417	5,950,000 (註三)	17.68%	28,308,731	N	Y	N
4	陽明海運 (英屬維京群島) 有限公司	光明 (賴比瑞亞) 股份有限公司	子公司	陽明海運股份有限公司	11,635,755 (USD 42,600 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	4,360,661 (USD 42,600 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	4,208,405 (USD 37,800 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	4,208,405 (USD 37,800 仟元、JPY 10,220,000 仟元及 NTD 300,000 仟元)	2,937,622 (USD 91,775 仟元、JPY 100,000 仟元)	-	12.51%	14,544,694	N	N	N
5	光明 (賴比瑞亞) 股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	陽明海運股份有限公司	5,568,989	1,290,320 (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	1,290,320 (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	1,290,320 (USD 6,000 仟元及 NTD 1,100,000 仟元)	-	-	3.83%	6,961,236	N	N	N

註一：(1)本公司背書保證限額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告之淨值之百分之二百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之六十。
(2)本公司及其子公司整體得為背書保證之總額不得超過本公司最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之三百，對單一企業之保證總額不得超過淨值之百分之八十。
(3)陽明海運 (英屬維京群島) 有限公司背書保證限額不得超過前項總額百分之八十。
(4)陽明海運 (英屬維京群島) 有限公司背書保證限額不得超過前項總額百分之八十。
(5)全洋海運股份有限公司背書保證限額不得超過前項總額之百分之八十。

- (6) 光明海運股份有限公司背書保證限額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之四百，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之百分之八十。
- (7) 光明（賴比瑞亞）股份有限公司背書保證限額不得超過最近期經會計師查核簽證或核閱財務報告淨值之百分之兩百，對單一企業之保證總額不得超過前項總額之百分之八十。

註二：

美元、英鎊及日幣係分別按 103 年 12 月 31 日之匯率 US\$1 = \$31.72、US\$1 = 0.642405GBP 及 US\$1 = 119.65JPY 換算。

註三：係提供船舶五艘作為背書保證，103 年 12 月 31 日之帳面價值為 2,922,676 仟元。

陽明海運股份有限公司

年底持有有價證券明細表

民國 103 年 12 月 31 日

附表三

單位：除另予註明者外
，為新台幣千元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	年 股數 / 單位數	帳面金額	持股比例 (%)	公允價值	底 備 值	註
陽明海運	普通股股票								
	台北港貨櫃碼頭股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	51,000,000	\$ 472,188	9.81	\$ -	-	
	聯合碼頭裝卸承攬股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	500,000	5,000	10.00	-	-	
	Antwerp International Terminal N.V.	—	以成本衡量之金融資產—非流動	1,486,030	-	14.02	-	-	
	臺灣航業股份有限公司 受益憑證	同受政府控制	備供出售金融資產—非流動	70,758,243	1,538,992	16.96	1,538,992	註一	
慶明投資股份有限公司	BlackRock_ICS_GBP_Liquidity_Funds 公司債	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,196	59	-	59		
	光明海運股份有限公司國內第一次私募無擔保普通公司債	子公司	無活絡市場之債券投資—非流動	-	1,000,000	-	-		
	普通股股票								
	尚揚創業投資股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	784,000	7,896	2.14	-	-	
	勝創科技股份有限公司	—	以成本衡量之金融資產—非流動	822,115	6,420	1.40	-	-	
	中國鋼鐵股份有限公司	—	備供出售金融資產—流動	471	12	-	12		
	台灣航業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	324,000	7,047	0.08	7,047		
	台灣肥料股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	155,000	8,649	0.02	8,649		
	潤泰全球股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	63,327	4,224	0.01	4,224		

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期		末			註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價	淨 值	
	鴻海精密工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	240,000	\$ 21,096	-	\$	21,096	
	富邦金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	484	25	-		25	
	群聯電子股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	48,000	10,512	0.03		10,512	
	台灣塑膠工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,000	145	-		145	
	順達科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	40,000	2,948	0.03		2,948	
	台郡科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	42,271	2,997	0.02		2,997	
	志信國際股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	497,150	5,841	0.29		5,841	
	東陽實業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,000	3,665	0.02		3,665	
	聚陽實業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	43,519	7,355	0.02		7,355	
	台灣神隆股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	57,200	3,203	0.01		3,203	
	橋樑金屬股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	35,000	2,027	0.02		2,027	
	威剛科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	60,438	3,542	0.03		3,542	
	潤泰創新國際股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	120,000	6,048	0.01		6,048	
	啟基科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	100,800	6,754	0.03		6,754	
	凌華科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	91,000	6,798	0.05		6,798	
	嘉聯益科技股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	1,605	0.02		1,605	
	聯鈞光電股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	30,000	3,195	0.04		3,195	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 註
	虹冠電子工業股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	150,000	\$ 12,105	0.27	\$ 12,105	
	匯僑股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	5,000	132	0.01	132	
	第一金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	339,000	6,322	-	6,322	
	台新金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	110,000	1,435	-	1,435	
	兆豐金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	380,000	9,291	-	9,291	
	元大金金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,130,000	17,402	0.01	17,402	
	國泰金融控股股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	2,347	-	2,347	
	長榮國際儲運股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	995,000	18,258	0.09	18,258	
	長榮海運股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	50,000	1,120	-	1,120	
	台灣積體電路製造股份有限公司	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	193,000	27,213	-	27,213	
	元大實業智滙深300 (ETF) 基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	513,000	8,659	-	8,659	
	受益憑證 華南永昌全球基礎建設基金 (不配息)	—	備供出售金融資產—流動	200,000	1,416	-	1,416	
	坦伯頓開發中國家基金	—	備供出售金融資產—流動	2,254	1,220	-	1,220	
	富蘭克林華美貨幣市場	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,435,618	24,693	-	24,693	
	新光吉星貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	328,049	4,996	-	4,996	
	德信萬保貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,221,342	26,128	-	26,128	

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期			末			註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 /	淨 值	備	
	復華貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	719,076	\$ 10,220	-	\$	10,220		
	富蘭克林華美新世界股票基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	759,591	10,027	-		10,027		
	台新新興拿型基金之台新拉丁美洲基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	3,240	-		3,240		
	台新印度基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	384,025	5,054	-		5,054		
	第一金中國世紀基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	632,645	5,953	-		5,953		
	元大寶來華夏中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	628,332	4,687	-		4,687		
	柏瑞五國金勢力建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	623,609	4,602	-		4,602		
	瀚亞中國基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	811,924	10,222	-		10,222		
	德盛安聯台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,097,778	25,803	-		25,803		
	德盛全球生技大壩基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	138,236	4,986	-		4,986		
	德盛安聯四季成長組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	976,799	10,120	-		10,120		
	瀚亞印度基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	420,532	10,151	-		10,151		
	瀚亞亞太高股息基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,049,198	15,140	-		15,140		
	瀚亞亞太基礎建設基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	651,466	7,511	-		7,511		
	瀚亞亞太豐收平衡基金A	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,514,453	25,225	-		25,225		
	台新1699貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,597,173	21,219	-		21,219		
	台新中國傘型基金之台新中証消費服務領先指數基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	400,128	5,162	-		5,162		

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期 末			備 註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值
	復華東協世紀基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	364,970	\$ 4,639	-	\$ 4,639
	復華全球消費基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	200,000	2,020	-	2,020
	復華全球資產證券化基金A	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	374,116	5,065	-	5,065
	群益人民幣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,888,114	50,359	-	50,359
	群益印度中小基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	96,062	1,204	-	1,204
	元大寶來人民幣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	4,745,044	50,860	-	50,860
	國泰台灣貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,844,970	22,615	-	22,615
	國泰收益傘型基金之全球多重收益平衡基金-A (不配息型)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	986,627	10,034	-	10,034
	國泰亞洲成長基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,005	-	5,005
	永豐貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	730,285	9,996	-	9,996
	永豐滬深300紅利指數基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	640,543	10,300	-	10,300
	統一亞洲大金磚基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	633,914	7,455	-	7,455
	保德信貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,820,741	28,258	-	28,258
	保德信全球醫療生化基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	294,811	9,859	-	9,859
	保德信全球消費商機基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	310,366	5,000	-	5,000
	第一金亞洲新興市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	890,093	10,112	-	10,112

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	價 證 券 種 類 及 名 稱	與有價證券發行人之關係	帳 列 科 目	期			末		註
				股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 值	
	野村貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,071,465	\$ 17,173	-	\$ 17,173		
	野村全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	295,159	5,000	-	5,000		
	野村全球高股息基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	290,192	5,038	-	5,038		
	野村亞太高股息基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	649,878	7,734	-	7,734		
	柏瑞亞洲亮點股票基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	729,053	7,261	-	7,261		
	富蘭克林華美全球成長基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	1,000,000	10,000	-	10,000		
	宏利亞太中小企業基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	509,910	9,439	-	9,439		
	新光龍騰組合基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	443,552	5,145	-	5,145		
	新光全球生技醫療基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	943,082	9,884	-	9,884		
	摩根多元入息成長基金累積型	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	500,000	5,226	-	5,226		
	中國信託華盈貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	2,101,871	22,752	-	22,752		
	中國信託多元入息平衡基金A (不配息)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	596,207	6,201	-	6,201		
	華頓平安貨幣市場基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	705,327	8,011	-	8,011		
	華頓中國多重機會平衡基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	976,733	10,488	-	10,488		
	兆豐國際中國A股基金(台幣)	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	396,197	5,369	-	5,369		
	兆豐國際生命科學基金	—	透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	253,293	4,932	-	4,932		

(接次頁)

(承前頁)

持 有 之 公 司	有 價 證 券 種 類 及 名 稱	與 有 價 證 券 發 行 人 之 關 係	帳 列 科 目	期 股 數 / 單 位 數	帳 面 金 額	持 股 比 率 (%)	市 價 / 淨 值	備 註
好 好 國 際 物 流 股 份 有 限 公 司	<u>普 通 股 票</u> B2B. Com Holdings Ltd.	—	以 成 本 衡 量 之 金 融 資 產 — 非 流 動	800,000	\$ 140	9.88	\$ -	
	倫 華 科 技 股 份 有 限 公 司	—	以 成 本 衡 量 之 金 融 資 產 — 非 流 動	319,751	2,953	2.76	-	
	<u>受 益 憑 證</u> 新 光 吉 星 基 金 貨 幣 市 場 基 金	—	透 過 損 益 按 公 允 價 值 衡 量 之 金 融 資 產 — 流 動	656,642	10,003	-	10,003	

註一：董事逾半數相同。

陽明海運股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上

民國103年度

附表四

單位：新台幣仟元

買之公司	賣有價證券種類	帳列科目	交易對象	關係	年 股數／單位數	帳面成本	初買 股數／單位數	買金	入 額	賣 股數／單位數	售 價	帳面成本	處分（損）益	出採權益法認列 之變動數	年 股數／單位數	帳面成本	處分
陽明海運股份有限公司	受益憑證 日盛貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	\$	334,473,429	\$ 4,850,000	4,850,000	334,473,429	\$ 4,852,588	\$ 4,850,000	\$ 2,588	\$	-	\$	-
	兆豐國際寶鑽貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	176,815,435	2,170,000	2,170,000	176,815,435	2,171,648	2,170,000	1,648	-	-	-	-
	元大寶來萬泰貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	181,770,675	2,700,000	2,700,000	181,770,675	2,701,094	2,700,000	1,094	-	-	-	-
	統一強棒貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	122,651,012	2,010,000	2,010,000	122,651,012	2,010,871	2,010,000	871	-	-	-	-
	群益安穩貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	222,006,374	3,510,000	3,510,000	222,006,374	3,511,300	3,510,000	1,300	-	-	-	-
	瀚亞成實貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	70,547,817	940,000	940,000	70,547,817	940,485	940,000	485	-	-	-	-
	BlackRock_ICS_GHP_Liquidity_Funds	透過損益按公允價值衡量之金融資產 －流動	－	－	7,401	366	15,123,795	766,622	766,622	15,130,000	766,929	766,929	-	-	1,196	59	-
	永豐貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	25,637,645	350,000	350,000	25,637,645	350,286	350,000	286	-	-	-	-
	第一金台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	98,086,465	1,470,000	1,470,000	98,086,465	1,470,606	1,470,000	606	-	-	-	-
	國泰台灣貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	89,893,991	1,100,000	1,100,000	89,893,991	1,100,487	1,100,000	487	-	-	-	-
	台新 1699 貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	82,950,204	1,100,000	1,100,000	82,950,204	1,100,546	1,100,000	546	-	-	-	-
	富邦吉祥貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	32,507,428	500,000	500,000	32,507,428	500,432	500,000	432	-	-	-	-
	新光吉星貨幣市場基金	備供出售金融資產 －流動	－	－	－	-	19,729,071	300,000	300,000	19,729,071	300,069	300,000	69	-	-	-	-
	公司債 陽明海運股份有限公司 國內第一次私募無擔 保普通公司債	無活絡市場之債券 投資－非流動	－	－	－	-	-	1,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000,000

註一：帳面成本為原始取得成本。

陽明海運股份有限公司
應收關係人款項達新台幣 1 億元或實收資本額 20% 以上
民國 103 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

附表五

帳列應收款項之公司	交易對象	與交易對象之關係	應收款項餘額	週轉率	逾期金額	應收應收額	關係人款項式樣	應收關係人款項後收回金額	提列帳項	抵額
陽明海運	全洋海運股份有限公司	子公司	\$ 21,169,400 (註一)	-	\$	-	-	\$	-	-
	陽明(網比瑞亞)股份有限公司	子公司	1,415,446 (註二)	-	-	-	-	-	-	-
	陽凱有限公司	子公司	1,378,858	-	-	-	-	1,378,858	-	-
	陽明(荷蘭)股份有限公司	子公司	120,404	-	-	-	-	120,404	-	-
	陽明(義大利)股份有限公司	子公司	236,199	-	-	-	-	236,199	-	-
	陽明(越南)股份有限公司	採用權益法之關聯企業	139,681	-	-	-	-	139,681	-	-
	歐洲陽明船務有限公司	子公司	202,701	-	-	-	-	202,701	-	-
	陽明(英國)有限公司	子公司	136,715	-	-	-	-	136,715	-	-
	陽明(網比瑞亞)股份有限公司	母子公司相同	6,775,793 (註三)	-	-	-	-	-	-	-
全洋海運	陽明海運股份有限公司	母子公司相同	608,433	-	-	-	-	608,433	-	-
陽凱有限公司	陽明(英國)有限公司	母子公司相同	105,301	-	-	-	-	105,301	-	-
陽明海運(香港)有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	129,390	-	-	-	-	129,390	-	-
陽明(美洲)股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	247,707	-	-	-	-	247,707	-	-
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	子公司	3,417,043 (註四)	-	-	-	-	-	-	-
陽明海運(英屬維京群島)船務公司	陽明海運(香港)有限公司	母子公司相同	281,121	-	-	-	-	281,121	-	-
陽明(英國)有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	848,108	-	-	-	-	-	-	-
駿明交通運輸股份有限公司	陽凱有限公司	母子公司相同	311,328	-	-	-	-	311,328	-	-
	陽明海運股份有限公司	母子公司	101,137	-	-	-	-	85,069	-	-
陽明德拉瓦控股公司	Olympic Container Terminal LLC	子公司	320,372	-	-	-	-	-	-	-
Olympic Container Terminal LLC	West Basin Container Terminal LLC	採用權益法之關聯企業	120,536	-	-	-	-	-	-	-
好好國際物流股份有限公司	陽明海運股份有限公司	母子公司	104,637	-	-	-	-	66,585	-	-
	好好國際物流(上海)有限公司	子公司	121,759	-	-	-	-	-	-	-

註一：係應收利息、資金貸與及出售船舶之長期應收款。

註二：係資金貸與。

註三：係應收利息及出售船舶之長期應收款項。

註四：係應收船租。

註五：關係人間代收付運費及航線費用之收款，係依陽明海運「代理行會計作業程序」或關係人所在地之商業習慣收取。

陽明海運股份有限公司
被投資公司名稱、所在地區.....等相關資訊
民國 103 年度

附表六

單位：除另予註明者外，
餘係新台幣仟元

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地區	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日 \$ 3,272,005	102年12月31日 \$ 3,272,005	年底 數比率(%)	持股 面金額	有被投資公司 本年年末 (\$ 244,102)	本年年末 認列之 益(損) (\$ 244,102)	備註
陽明海運	陽明海運(英屬維京群島)有限公司	英屬維京群島	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	1,113,356	1,113,356	100	\$ 3,600,893	273,885	273,885	子公司
	陽明(新加坡)私人有限公司	新加坡	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	1,113,356	1,113,356	100	2,481,672	273,885	273,885	子公司
	慶明投資股份有限公司	台北市	一般投資業	1,500,013	1,500,013	100	1,572,869	35,766	35,766	子公司
	全洋海運股份有限公司	賴比瑞亞莫洛維亞市	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,235	3,235	100	1,672,661	(848,047)	(848,047)	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台北市	倉儲及海運承攬	593,404	593,404	50	621,139	26,980	13,490	子公司
	光明海運股份有限公司	台北市	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售	3,587,496	3,587,496	86.57	3,147,951	33,221	28,760	子公司
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	高雄市	船舶貨物裝卸承攬	79,273	79,273	79.17	117,445	15,117	11,968	子公司
	駿明交通運輸股份有限公司	高雄市	汽車貨櫃貨運業	35,844	35,844	50.98	114,362	16,336	8,328	子公司
	陽明德拉瓦控股公司	美國威靈頓	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	143,860	143,860	100	1,810,632	467,978	467,978	子公司
	陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	賴比瑞亞	船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,378	3,378	100	773,275	72,065	72,065	子公司
慶明投資股份有限公司	高明貨櫃碼頭股份有限公司	高雄市	船舶理貨、船舶貨物裝卸承攬	3,181,313	3,181,313	47.50	6,267,700	246,772	30,002	採用權益法之關聯企業
	運揚航運股份有限公司	新加坡	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬及船務代理業務	57,802	57,802	49	75,064	2,289	1,122	採用權益法之關聯企業
	運旺投資股份有限公司	台北市	一般投資業	179,810	179,810	49.75	127,809	7,850	3,904	採用權益法之關聯企業
	鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	高雄市	船舶貨物裝卸承攬	24,988	24,988	20.83	30,901	15,117	-	子公司
	好好國際物流股份有限公司	台北市	倉儲及海運承攬	548,286	548,286	46.36	576,532	26,980	-	子公司
	陽明(美洲)股份有限公司	美國紐澤西	船務代理、貨運承攬、貨運管理	17,305	17,305	100	149,406	18,603	-	子公司
	Olympic Container Terminal LLC	美國	碼頭裝卸服務及營運	120,078	120,078	100	(231,628)	8,586	-	子公司
							(註十二)			
							(註三)			

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日	年 底 數 比 率 (%)	持 帳 面 金 額 本 年 度 (損)	有被投資公司 額 本 年 度 (損)	本公司本年度 認列之 益	備 註
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Triumph Logistics, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	\$ 1,699	100	(\$ 6,346) (註三)	(\$ 749)	\$ -	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Topline Transportation, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	4,860	100	2,951	2,152	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Coastal Tarheel Express, Inc.	美國	卡(拖)車運送服務	2,430	100	6,418	(1,232)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Transcont Intermodal Logistics, Inc.	美國	內陸貨運承攬	2,444	200	12,710	(1,286)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	加拿大	船務代理、貨運承攬、貨運管理	2,981	100	25,960	435	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	West Basin Container Terminal LLC	美國洛杉磯	船舶貨物裝卸承攬	132,050	(註四)	827,993	(13,826)	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	United Terminal Leasing LLC	美國洛杉磯	船舶貨物裝卸機具租賃	34,750	(註五)	232,099	36,276	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷屬安地列斯控股公司	荷屬安地列斯	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	100	(2,605,388) (註三)	(293,168)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明荷蘭控股公司	荷蘭阿姆斯特丹	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	41,235	2,500	(2,606,947) (註三)	(292,400)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	8,614	553	27,952	12,245	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(荷蘭)有限公司	荷蘭	船務代理	15,285	(註七)	95,666	59,668	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(義大利)股份有限公司	義大利	船務代理	4,319	125,000	34,284	24,517	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英國)有限公司	英國倫敦	船務代理、貨運承攬、貨運管理	70,709	1,500,000	(3,017,739) (註三)	(384,508)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	歐洲陽明船務有限公司	德國漢堡	船務代理、貨運承攬、貨運管理	29,697	(註二)	131,349	6,510	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(埃及)股份有限公司	埃及	船務代理、貨運承攬、貨運管理	15,757	24,500	55,567	75,507	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(比利時)股份有限公司	比利時	船務代理	1,900	62	3,133	12,245	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明英國克羅斯特貨櫃場公司	英國	貨運倉儲管理及拖運服務	25	500	6,312	4,094	-	採用權益法之關聯企業
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(拿波里)有限公司	義大利	貨運承攬	238	(註九)	2,310	282	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	英屬維京群島	海運承攬及船務代理	16	510	238,932	33,641	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明海運(香港)有限公司	香港	海運承攬及船務代理	2,138	510,000	(69,850) (註三)	(30,032)	-	子公司
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	陽明(印度)私人有限公司	印度	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,228	300,000	52,616	61,188	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日	102年12月31日	年底 數比率(%)	持 帳 面 金 額	有被投資公司 本年年度(損)益投資	本年年度 認列之(損)益	備 註
陽明(韓國)株式會社	陽明(韓國)株式會社	韓 國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	\$ 10,107	\$ 10,107	60	\$ 29,594	\$ 5,910	-	子公司
陽明(香港)有限公司	陽明(香港)有限公司	香 港	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理	3,229	3,229	91	194,068	10,479	-	子公司
陽明日本株式會社	陽明日本株式會社	日本東京	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬	36,235	36,235	100	(5,318) (註三)	7,533	-	子公司
陽明(新加坡)船務公司	陽明(新加坡)船務公司	新加坡	船務代理、貨運承攬及貨運管理	18,851	18,851	100	111,468	14,121	-	子公司
陽明(馬來西亞)公司	陽明(馬來西亞)公司	馬來西亞	船務代理、貨運承攬及貨運管理	10,727	10,727	100	37,561	2,561	-	子公司
陽明保險私人有限公司	陽明保險私人有限公司	新加坡	集團保險業務	32,440	32,440	100	243,114	44,953	-	子公司
陽明(土耳其)有限公司	陽明(土耳其)有限公司	土耳其	船務代理、貨運承攬及貨運管理	1,077	1,077	50	77,125	121,947	-	子公司
福爾摩莎國際開發公司	福爾摩莎國際開發公司	越南	投資工業區及不動產	251,329	254,358	30	213,957 (註十一)	63,694	-	採用權益法之關聯企業
陽明阿聯有限公司	陽明阿聯有限公司	阿拉伯聯合大公國	船務代理、貨運承攬及貨運管理	2,140	2,140	49	100,485 (註十三)	78,857	-	採用權益法之關聯企業
陽明(越南)公司	陽明(越南)公司	越南	貨運承攬及貨運管理	3,197	3,197	49	7,248 (註八)	11,510	-	採用權益法之關聯企業
陽明(澳洲)有限公司	陽明(澳洲)有限公司	澳洲	船務代理、貨運承攬及貨運管理	4,597	4,597	50	25,772	35,943	-	採用權益法之關聯企業
陽明日本株式會社	陽明日本株式會社	日本東京	資訊(軟體工程)以及資訊相關服務	10,211	-	51	9,682	(1,463)	-	採用權益法之關聯企業
陽明(英屬維京群島)船務公司	陽明(英屬維京群島)船務公司	香港	船務代理、海運承攬置產管理	2,666 4	2,666 4	100	2,628 90,911	(57) 418	-	子公司
光明海運股份有限公司	光明(網比瑞亞)股份有限公司	網比瑞亞	船舶貨運承攬	1,960,904	1,960,904	100	3,480,618	383,317	-	子公司
好好國際物流股份有限公司	好好國際物流(美國)股份有限公司	美國	船務代理、貨運承攬、貨運管理	179,750	179,750	100	81,107	(19,287)	-	子公司
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	好好國際物流(新加坡)私人有限公司	新加坡	投資、控股	34,214	34,214	100	38,357	(43)	-	子公司
ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	ANSHIP-YES Logistics Corporation Limited	泰國	倉儲及海運承攬	3,763	3,763	49	1,539	(2,318)	-	採用權益法之關聯企業
好好立和國際物流股份有限公司	好好立和國際物流股份有限公司	台灣	倉 儲	50,000	-	50	50,013	25	-	採用權益法之關聯企業
Yes Logistics Benelux B.V.	Yes Logistics Benelux B.V.	荷蘭	貨運承攬	10,179	10,179	70	2,200	1,331	-	子公司
好好國際物流(荷蘭)有限公司	好好國際物流(荷蘭)有限公司	荷蘭	貨運承攬	-	1,224	-	-	-	-	子公司
Yes Logistics Company Ltd.	Yes Logistics Company Ltd.	香港	貨運承攬	32,351	114,417	100	34,250	232	-	子公司

(接次頁)

(承前頁)

投資公司名稱	被投資公司名稱	所在地	主要營業項目	原始投資金額 103年12月31日	原始投資金額 102年12月31日	年股	底數比率(%)	持帳面金額	有被投資公司 額本年度(損)益	本年度認列之 投資(損)益	備註
好好國際物流(美國)股份有限公司	妙光國際物流(美國)股份有限公司	美國	卡車運送服務	\$ 328	\$ 328	100	100	\$ 1,009	\$ 119	\$ -	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	好好國際物流(德國)有限公司	德國漢堡	貨運承攬	1,158	1,158	(註六)	100	36,735	(10,275)	-	子公司
好好國際物流(德國)有限公司	Merlin Logistics GmbH	德國法蘭克福	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務	7,771	7,771	(註十四)	80	6,854	(2,789)	-	子公司

註一：係原始投資之歷史匯率核算。

註二：係 818 仟歐元，無發行股數。

註三：帳列其他負債。

註四：係 3,800 仟美元，無發行股數。

註五：係 1,000 仟美元，無發行股數。

註六：係 25 仟歐元，無發行股數。

註七：係 400 仟歐元，無發行股數。

註八：係 94 仟美元，無發行股數。

註九：係 6 仟歐元，無發行股數。

註十：已於 103 年 5 月 9 日清算完成。

註十一：係 7,700 仟美元，無發行股數。

註十二：係 4,000 仟美元，無發行股數。

註十三：係 245 仟阿聯幣，無發行股數。

註十四：係 200 仟歐元，無發行股數。

註十五：大陸被投資公司相關資訊請參閱附表七。

陽明海運股份有限公司
大陸投資資訊
民國 103 年度

附表七

單位：除另予註明者外，係新台幣仟元

投資公司名稱	大陸被投資公司名稱	主要營業項目	實收資本額	投資方式	本年自累積投資金額(註八)	年初自累積投資金額(註八)	本期匯出或收回投資金額(註八)	匯出	匯入	本年自累積投資金額(註八)	本年自累積投資金額(註八)	投資公司本年度損益(註五)	本公司直接或間接投資之持股比例	本年直接投資(註五)	年底投資面價(註五)	截至本年底止已匯回投資收益
好好物流	好明國際物流(上海)有限公司(註一)	國際運輸代理業務	5,000 仟美元	透過轉投資第三地區現有公司再投資大陸公司	\$ 158,600 (5,000 仟美元)	\$ 158,600 (5,000 仟美元)	\$ -	\$ -	-	\$ 158,600 (5,000 仟美元)	\$ 158,600 (5,000 仟美元)	\$ 16,837	96.36%	(\$ 16,837)	\$ 20,906	\$ -
	長明國際物流有限公司(註二)	港口裝卸、倉儲、貨物運輸代理、船舶代理	144,800 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	295,028 (9,301 仟美元)	295,028 (9,301 仟美元)	-	-	-	295,028 (9,301 仟美元)	295,028 (9,301 仟美元)	8,657	47.22%	(8,657)	358,080	-
	天津中外運好好冷鏈物流有限公司	倉儲、集裝箱搬卸、維修維護、清洗、拆裝箱及裝卸服務	7,000 仟人民幣	子公司直接投資大陸公司	- (註七)	- (註七)	-	-	-	-	-	300	47.22%	300	15,770	-
	中外運普菲斯冷鏈物流有限公司	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	-	-	195,522 (6,164 仟美元)	195,522 (6,164 仟美元)	-	195,522 (6,164 仟美元)	195,522 (6,164 仟美元)	1,772	12.85%	(1,772)	197,175	-
	慶明投資	倉儲設施建設、經營及相關配套服務	46,242 仟美元	子公司直接投資大陸公司	-	-	97,824 (3,084 仟美元)	97,824 (3,084 仟美元)	-	97,824 (3,084 仟美元)	97,824 (3,084 仟美元)	885	6.67%	(885)	98,850	-

投資公司名稱	本年年底自大陸地區投資金額(註八)	匯出	匯入	核准投資金額	經濟部投資審議會核准投資金額(註八)	經濟部投資審議會核准投資金額	規定投資上限
陽明海運	\$ -	-	-	\$ 207,036 (6,527 仟美元)	\$ 207,036	\$ 207,036	
好好物流(註三)	\$ 658,072 (14,301 仟美元)	-	-	\$ 658,072 (14,301 仟美元)	\$ 658,072 (14,301 仟美元)	\$ 658,072 (14,301 仟美元)	(註六)
慶明投資(註四)	\$ 102,222 (20,000 仟人民幣)	-	-	\$ 102,222 (20,000 仟人民幣)	\$ 102,222 (20,000 仟人民幣)	\$ 102,222 (20,000 仟人民幣)	

註一：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 93 年 6 月 3 日、95 年 7 月 4 日及 95 年 12 月 26 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註二：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 94 年 4 月 11 日、95 年 8 月 22 日、95 年 11 月 29 日及 97 年 12 月 2 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註三：本公司之子公司好好國際物流股份有限公司，已於 102 年 12 月 16 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註四：本公司之子公司慶明投資股份有限公司，已於 102 年 12 月 17 日取得投資審會之在大陸地區從事投資之核准函。

註五：係按本公司直接或間接持股比例計算。

註六：好好國際物流股份有限公司申請核發營運總部認定函於 102 年 4 月 16 日生效，有效期間至 105 年 4 月 15 日止，故不適用投資人對大陸投資累計金額上限之限制。

註七：係於 102 年度由好明國際物流(上海)有限公司轉投資 3,430 仟人民幣。

註八：美元及人民幣係按 103 年 12 月 31 日之匯率 US\$1 = \$31.72、RMB\$1 = \$5.1111 換算。

註九：103 年 12 月完成組織重整後，由中外運普菲斯冷鏈物流(上海)有限公司及中外運普菲斯冷庫倉儲(天津)有限公司 100% 股權。

六、最近年度截至年報刊印日止，公司及其關係企業如有發生財務週轉困難情事，應列明其對本公司財務狀況之影響：無。

七、資產負債評價科目提列方式的評估依據及基礎：

項次	資產負債評價科目	評估依據	評估基礎
1	備抵呆帳	帳齡分析法	本公司應收帳款之備抵呆帳評估方式係參卓國際會計準則第39號公報金融工具的衡量原則辦理，即採(1)個別評估；(2)組合基礎評估。 當有客觀之減損證據顯示時，即個別衡量減損金額，提列呆帳損失。 例如：發生客戶棄貨或倒閉、逃匿等情事無法收回之應收帳款即轉列至催收款按個別情形提列備抵呆帳，並依本公司呆帳處理作業程序書規定辦理。 應收帳款經個別評估未存在客觀減損證據時，另再以組合基礎按帳齡分析法來評估減損。依據過去3年度收款經驗、該組合之延遲付款增加情況，以及與應收帳款違約有關之可觀察全國性或區域性經濟情勢變化，將應收帳款依 30日內(0.15%)、30~60日(0.5%)、60~90日(1.5%)、90~180日(5%)、180~365日(10%)及365日以上(20%)，劃分不同之帳齡期間，並依客觀之減損證據評估回收可能性及實際發生呆帳率提列備抵呆帳。
2	備抵存貨損失	成本與淨變現價值孰低	本公司存貨(燃油)之備抵跌價損失評價方式係採成本與淨變現價值孰低衡量，比較成本與淨變現價值時係以個別項目為基礎，當存貨成本高於淨變現價值時，提列備抵跌價損失並將成本沖減至淨變現價值，沖減金額於發生當期認列為營業成本。

八、金融商品資訊之揭露

(一) 公允價值之資訊 (股票及存託憑證以外，係以買價或賣價決定其公允價值)

	103年12月31日		102年12月31日	
	帳面價值	公允價值	帳面價值	公允價值
金融資產				
透過損益按公允價值衡量之金融資產				
保本型商品	960,158	960,158	949,676	949,676
基金受益憑證	617,635	617,635	742,735	742,735
上市(櫃)股票	211,960	211,960	138,872	138,872
衍生性工具	78,486	78,486	55,590	55,590
放款及應收款(註1)	36,581,838	36,581,838	26,331,610	26,331,610
備供出售金融資產(註2)	2,036,237	2,036,237	2,553,391	2,553,391
金融負債				
透過損益按公允價值衡量之金融負債				
持有供交易	814	814	19,820	19,280
衍生性工具	77,844	77,844	-	-
以攤銷後成本衡量				
短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款(含關係人)、其他應付款、應付設備款、長期借款及其他金融負債等	68,061,476	67,394,861	64,558,248	64,404,260
應付公司債(含一年內到期)	32,287,433	32,954,048	31,492,295	31,646,283
應付租賃款(含一年內到期)	5,728,441	5,945,228	5,714,647	6,041,667

註1：包含現金及約當現金、應收票據及應收帳款(含關係人)及其他金融資產等之放款及應收款。

註2：包含分類為備供出售及改以成本衡量金融資產餘額。

(二)本公司決定金融工具公允價值所使用之方法及假設：

- 1.金融工具於原始認列後以公允價值衡量，衡量方式係基於公允價值可觀察之程度分為第一至三級。第一級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價（未經調整）。第二級公允價值衡量係指除第一級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接（亦即價格）或間接（亦即由價格推導而得）可觀察之輸入值推導公允價值。第三級公允價值衡量係指評價技術係非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。
- 2.保本型商品之公允價值系透過連結標的台灣五十、商業本票、1個月期、3個月、6個月Libor及3個月期Shibor利率區間推導，屬第二級公允價值。
- 3.衍生性工具(包含遠期外匯、油料交換及油料交換選擇權等)如有活絡市場公開報價時，則以此市場價格為公允價值。若無市場價格可供參考時，本公司採用衍生性金融商品評價模型(如現金折現法、Black - Scholes model)，並採用彭博(Bloomberg)資訊系統報價所揭示之資訊計算持有之公允價值，前述報價皆以買價為評估基礎，並一致性採用。合併公司採用評價方法所使用之估計及假設，與市場參與者於金融商品訂價時用以作為估計及假設之資訊一致。
- 4.金融負債其公允價值依市場報價決定，若無市場價格可供參考時，以收益法及二元樹可轉債評價模型來估計公允價值。收益法以相同存續期間之公債平均殖利率和信用風險來計算；而二元樹可轉債評價模型以波動度、無風險利率、流動性風險等變數來衡量。本公司對該等金融商品之折現率為1.6265%至5.43%。
- 5.短期金融商品(放款及應收款均以攤銷後成本衡量)：資產係包含現金及約當現金、應收票據及應收帳款（含關係人）及其他金融資產等；負債係包含短期借款、應付短期票券、應付票據、應付帳款（含關係人）、其他應付款、應付代理處款項（含關係人）、應付設備款及長期借款等以攤銷後成本衡量，故帳面價值即為公允價值。
- 6.備供出售金融資產：備供出售之金融資產如有活絡市場公開報價，市場價格即為公允價值。以成本衡量之金融資產為未上市(櫃)之普通股，無活絡市場報價，系按成本減除減損損失衡量，其公允價值合理估計數之區間重大且無法合理評估，故公允價值無法可靠衡量。

柒、財務狀況、
財務績效檢討分析及風險事項
捌、特別記載事項



柒、財務狀況、財務績效檢討分析及風險事項

一、財務狀況比較分析表

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	一〇三年度	一〇二年度	差異	
			金額	%
流動資產	38,417,874	27,507,727	10,910,147	28.40
不動產、廠房及設備	86,094,560	89,727,302	(3,632,742)	(4.22)
無形資產	40,387	47,022	(6,635)	(16.43)
其他資產	24,038,257	24,971,805	(933,548)	(3.88)
資產總額	148,591,078	142,253,856	6,337,222	4.26
流動負債	34,924,320	30,148,712	4,775,608	13.67
非流動負債	79,025,455	78,532,604	492,851	0.62
負債總額	113,949,775	108,680,916	5,268,859	4.62
股 本	28,563,800	28,187,131	376,669	1.32
資本公積	4,899,288	8,562,852	(3,663,564)	(74.78)
保留盈餘	420,209	(3,794,292)	4,214,501	1,002.95
其他項目	758,006	617,249	140,757	18.57
權益總額	34,641,303	33,572,940	1,068,363	3.08

說明：

增減比例超過20%之變動分析及其影響：

1. 流動資產增加：主要係103年度營運狀況好轉致現金及約當現金部位增加所致。
2. 資本公積減少：主要係為於103年彌補102年度虧損所致。
3. 保留盈餘增加：主要係本公司經營狀況大幅改善所致。
4. 影響重大者之未來因應計畫：無顯著影響。

二、財務績效比較分析表

單位：新台幣仟元

項 目 \ 年 度	一〇三年度	一〇二年度	差異	
			金額	%
營業收入	134,777,858	118,873,960	15,903,898	11.80
營業成本	129,032,363	123,004,237	6,028,126	4.67
營業毛利(損失)	5,745,495	(4,130,277)	9,875,772	171.89
營業費用	5,904,380	5,603,010	301,370	5.10
其他收益及費損	2,946,562	3,698,055	(751,493)	(25.50)
營業利益(損失)	2,787,677	(6,035,232)	8,822,909	316.50
營業外收入及利益	475,279	4,879,190	(4,403,911)	(926.59)
營業外費用及損失	(2,240,960)	(1,858,362)	(382,598)	17.07
稅前淨利(損失)	1,021,996	(3,014,404)	4,036,400	394.95
所得稅費用(利益)	494,653	(104,494)	599,147	121.12
稅後淨利(損失)	527,343	(2,909,910)	3,437,253	651.81
會計原則變動累積影響數	-	-	-	-
本期淨利(損失)	527,343	(2,909,910)	3,437,253	651.81

說明：

增減比例超過20%之變動分析及其影響：

- 1.營業毛利、營業利益、稅前淨利、本期淨利增加：主要係本公司持續推動開源節流方案、積極有效提升運價、及燃油成本下降，致經營狀況大幅改善所致。
- 2.其他收益及費損減少：主要係本公司在102年度認列資產出售利益大於103年度所致。
- 3.營業外收入及利益減少：主要係本公司在102年度認列子公司股權之公允價值利益。
- 4.所得稅費用增加：主要係本公司的多家子公司因獲利而認列所得稅費用所致。
- 5.影響重大者之未來因應計畫：無顯著影響。

三、未來一年現金流動性分析

單位：新台幣仟元

年初現金及 約當現金餘額①	預計全年來自營業 活動淨現金流量②	預計全年 現金流出量③	預計現金剩餘 (不足)數額 ①+②-③	預計現金不足額之補救措施	
				投資計畫	理財計畫
21,683,554	8,192,651	28,028,241	1,847,964	N.A.	N.A.

104年度現金流量變動情形分析及流動性分析：

- 營業活動：估計未來一年度之營業活動累計流入8,192,651仟元。
- 投資活動：取得基金與金融資產、固定資產及長期投資等支出估計約14,109,136仟元。
- 融資活動：償還債務等淨額估計約13,919,105仟元，並將搭配實際業務推展需要，安排其他融資活動。
- 流動性不足額之補救改善計劃：不適用。

四、重大資本支出對財務業務之影響

為配合本公司業務及航線發展需要，104年度主要資本支出為購建3艘4,662TEU全貨櫃輪，預計資本支出金額約新台幣55.13億元，計劃配置於亞洲區間航線，計劃完成後每船每航次約可增加營業收入新臺幣1.14億元。為提升本公司自有貨櫃比率，104年度計劃購置各式貨櫃計80,000TEU，預計支出金額約新台幣45.62億元，計劃完成後每年約可節省營業成本新台幣2.13億元。前述資本支出計畫將由營業及融資活動取得所需資金。

光明海運於103年購建2艘60,000噸級散裝船，預計資本支出金額約新台幣17億至19億元，新船將於106~107年交船投入營運，計劃每船約可增加營業收入新台幣1.5~1.6億。上述資本支出將由公司自有資金及融資活動取得所需資金。

五、轉投資計畫執行情形

本公司轉投資政策係遵循公司經營發展需要，配合公司發展策略，以海運運輸服務上、下游產業為主要轉投資事業，藉由垂直整合效益之提升，為客戶提供最優質的服務，達成公司願景。合併公司於103年度採權益法認列之轉投資投資利益為新台幣138,084仟元，主要為認列關聯企業陽明阿聯有限公司、陽明（埃及）股份有限公司及高明貨櫃碼頭股份有限公司的投資利益。

六、風險事項

(一) 利率、匯率變動、通貨膨脹情形對公司損益之影響及未來因應措施：

1. 對公司損益之影響

(1) 利率變動

各主要指標利率持續處於低檔，全年利息淨支出為1,619,308仟元，占營收淨額比率約1.20%；利息淨支出較前年度減少132,676仟元。

(2) 匯率變動

各國匯率雖有波動，惟因本公司收支幣別結構及外幣資產與負債相對平衡，全年匯兌淨損295,827仟元，占營收淨額比率為0.22%。

(3) 通貨膨脹

主要經濟體如歐洲及中國央行皆調降基準利率及美國緩步升息之預期下，國內物價呈現持穩狀態；油價下跌，船用油價格較前一年度下跌達50%，公司用油成本相對節省。

2. 未來因應措施

利率風險管理上，將持續管控利率敏感淨負債水準，以降低利率波動的影響；在匯率風險管理方面，仍將力求平衡外幣資產負債與收支結構，以維持有效的自然避險；至於油價風險管理，本公司仍將在運費轉嫁、避險操作與用量節省等方面繼續深耕，以確保經營成果。

(二) 從事高風險、高槓桿投資、資金貸與他人、背書保證及衍生性商品交易之政策、獲利或虧損之主要原因及未來因應措施：

1. 本公司未從事高風險、高槓桿之投資。

2. 本公司資金貸予及背書保證主要係以子公司為對象並均為配合業務之順利推展所必需，相關作業悉依本公司資金貸予他人作業程序、背書保證辦法及相關法令規定辦理。

3. 衍生性金融商品交易之政策則以避險為主要目的，並配合本公司之部位狀況與市場展望等，依據本公司取得或處分資產處理程序及相關規定辦理，在公司可承受的有限風險內爭取合理效益。

(三) 未來研發計畫及預計投入之研發費用：

由於海運產業性質，本公司無研發費用發生。而本公司事業計畫之內容主要包括公司新市場與新航線之研究與開發，依公司發展需要設有年度事業計畫。104年度新航線與新市場事業計畫均已完成，預計有重整亞洲／美東線三線及升級美東四線計畫、升級亞洲／美西南及美西北線計畫、亞洲／西北歐線及亞洲／地中海線升級重整計畫，開闢遠東／中東二線，以及遠東／南美線並升級遠東／印度航線；此外本公司亦研擬新市場開發之可行性，包括亞洲／南非與南美地區、亞洲至東印或西非地區、印度-波斯灣-紅海區間市場，以及廣西地區及越南偏港，唯考量整體市場因

素，目前尚需進一步等待最適進入時機。本公司今年將秉持強化與深耕既有市場，提供具成本與服務競爭力之航線服務，以顧客需求為導向，以提升市場競爭力。

(四) 國內外重要政策及法律變動對公司財務、業務之影響及因應措施：

1. 財務：

本公司財務部門有專責人員密切注意公司法及證券期貨相關法規之變動，並參與相關訓練課程，加強研究、預先規劃因應措施，故國內外重要政策及法律變動對本公司財務並無重大影響。

2. 業務：

國內外重要政策及法律之變動，目前對本公司之財務業務項目並無明顯之影響。本公司對於主管機關所訂定之相關法令均確實遵守，並隨時注意相關法令之調整與變動。

(五) 科技改變對公司財務、業務之影響及因應措施：

1. 財務：

本公司持續觀察新發展之節能減碳技術，並擇機加裝測試，以期擇優推廣利用該類新科技降低油耗、碳排與成本。

2. 業務：

(1) 本公司於全球主要國家皆設有子公司或代理行，為因應業務發展與日益增加的電子商務需求，同時兼顧提升競爭力，本公司持續進行資訊系統與資訊作業流程的改善工程，以及時蒐整訊息、提升作業效率與品質、降低通訊與作業成本。

(2) 本公司向來重視環境保護，主動配合國際公約與環境法規，並因應世界各港口日益重視環保的要求，致力於降低污染排放以維護海洋環境，同時增進能源使用效率。本公司持續執行船隊相關環保設備與防污工程，新造貨櫃船舶皆以符合省油與國際標準之環保規範設計，市場競爭力強。另因應港口反恐措施，本公司船隊已陸續加裝船舶保全警示系統，更新電子海圖顯示與資訊系統、衛星通訊系統等，以提高航行安全並整合航海資訊。

(3) 大型新船已是市場營運的主流，新船設計特別注重節能減碳，耗油量將遠低於同型的舊船舶，與五年前相比，可以減少25%至30%的燃料消耗。本公司持續觀察新發展之節省燃油技術、應用新科技之造船技術及改良主機，以期利用該類新技術降低燃油使用及成本；為提升航線競爭力，本公司長租之15艘14,000TEU新型節能船舶將於104年起陸續投入營運，且逐步淘汰老舊高油耗船舶，優化本公司船隊。

(六) 企業形象改變對企業危機管理之影響及因應措施：

本公司依「公開發行公司建立內部控制制度處理準則」建立內部控制制度，其中包含控制環境、風險評估、控制作業、資訊與溝通、監督作業等內部控制五大組成要素，以促進公司的健全經營與有效營運。同時不斷強化公司治理，以因應各種可能之企業危機；且配合法規要求，即時揭露各項重大資訊。持續投入環保與社會責任，建構良好之企業形象。目前已建立危機事件因應機制，規範重大事件發生之通報及處理流程。並由各相關業務單位視所管理業務，針對各種危機迅速反應並建立即時影響評估及溝通管道，在最短時間內提出完善因應措施，以維護公司之企業形象。

(七) 進行併購之預期效益、可能風險及因應措施：不適用。

(八) 擴充船隊及產能之預期效益、可能風險及因應措施：

本公司擴充之船隊及運能，預計可增加產銷量、值及毛利，並於部分航線藉由船舶大型化降低單位營運成本。海運業景氣具循環性，海運需求與全球經貿活動密切，然亞洲製造業衰退，歐元區經濟體與全球景氣復甦不確定性仍高。而新增船舶運力仍持續增加，整個產業仍然面臨運能過剩的風險。當前包括全球主要航運公司與船東透過各種可能方法，致力於控制新增船舶運力，或延後新運力交付時程，以期穩定艙位供需之關係。本公司亦採取以下相關措施以降低因艙位供給需求失衡所產生之風險，包括：

1. 加強聯營合作關係：

本公司一向與聯營夥伴合作密切，長榮海運已於103年第二季正式加入成立CKYHE聯盟於遠東-歐線航線(含地中海)上合作，預計於104年春季開始將合作範圍擴大至泛太平洋線及泛大西洋航線，並依相關規定向各國之監管機關進行報備。隨著CKYHE合作範圍及規模聯盟擴大，本公司與聯盟伙伴之間的合作和互動將較以往更加緊密，藉由適時調整航線設計，以降低航線營運成本並有效維持主要市場之競爭力與服務水準，此外亦持續研究共同開闢新市場的可行性，以利資源分配更具有彈性，提供客戶更多元化的服務，同時降低營運風險。同時亦不排除因應業務需求與其他特定航商在利基市場合作，以增進本公司之營運績效。另外，本公司將持續配合市場需求供給適當運能，不僅有利船舶妥善調度及充份靈活運用，降低營運風險，且因航線設計具競爭力及策略聯盟之綜效，使艙位利用率更能高於同業平均水準。

2. 實施季節性航線調整方案：

配合特定時間(如農曆新年、中國五一與十一長假、日本黃金週或冬季等市場淡季時節)之市場需求變化，執行航線調整與艙位整併作業，以降低營運成本並提升航線裝載率。

(九) 進貨或銷貨集中所面臨之風險及因應措施：

本公司最近二年並無占進、出口收入總額10%之上之客戶，故無進貨或銷貨集中所面臨之風險。

(十) 董事、監察人或持股超過百分之十之大股東，股權之大量移轉或更換對公司之影響、風險及因應措施：無。

(十一) 經營權之改變對公司之影響、風險及因應措施：不適用。

(十二) 訴訟或非訟事件及結果之影響：

本公司目前所涉及之訴訟或非訟案件，多為執行運送服務過程中因貨物毀損或船舶操作所引致之貨損理賠、船舶船體及船東責任案件。此類案件均已經為本公司所安排保險之承保範圍所涵括，引起之損失及費用可依保險契約規定內容向保險公司請求補償，故相關風險均在本公司合理控制範圍內。

(十三) 其他重要風險及因應措施：

本公司風險管理政策詳見第22頁。

(十四) 風險管理之組織架構

- 1.本公司依據最新公司治理之發展及內部稽核準則要求，於93年7月1日成立風險管理專責單位，負責統整本公司各項風險管理相關事務，定期進行風險評估並進行後續分析及處理等。
- 2.本公司風險管理之組織架構係以風險特性作為劃分，除由風險管理及法務部負責統整各項風險管理相關事務外，一般性質之營運風險均由各業務主辦部門負責最初之風險辨識、風險評估及風險控制，涉及重大風險之項目則分別根據其風險性質及金額高低依本公司規定呈送各專案審議小組、稽核室等進行審議，達規定標準者並送董事會核准。

(十五) 適用金融商品(含衍生性金融商品)之避險會計之目標與方法：

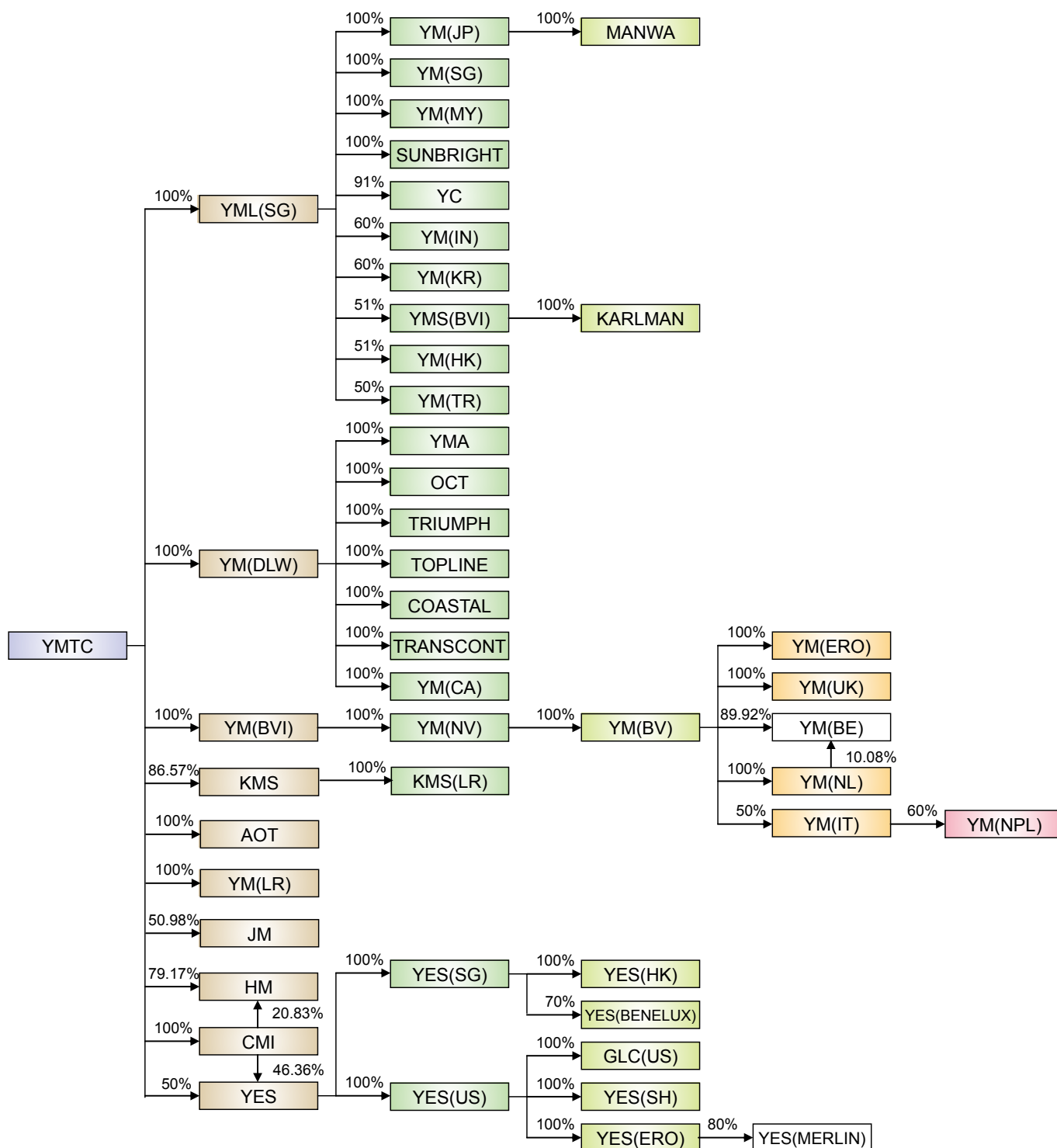
本公司未從事符合避險會計之相關活動，故不適用。

七、其他重要事項：無

捌、特別記載事項

一、關係企業合併營業報告書

(一)關係企業組織圖(103年12月31日)



YMTC	: Yang Ming Marine Transport Corp.	/ 陽明海運股份有限公司
YML(SG)	: Yang Ming Line (Singapore) Pte. Ltd.	/ 陽明(新加坡)私人有限公司
YM(JP)	: Yangming (Japan) Co., Ltd.	/ 陽明日本株式會社
MANWA	: Manwa & Co., Ltd.	/ 萬和株式會社
YM(SG)	: Yang Ming (Singapore) Pte. Ltd.	/ 陽明(新加坡)船務公司
YM(MY)	: Yang Ming Line (M) Sdn. Bhd.	/ 陽明(馬來西亞)公司
SUNBRIGHT	: Sunbright Insurance Pte. Ltd.	/ 陽明保險私人有限公司
YC	: Young-Carrier Company Ltd.	/ 陽凱有限公司
YM(IN)	: Yang Ming Line (India) Pvt. Ltd.	/ 陽明(印度)私人有限公司
YM(KR)	: Yang Ming (Korea) Co. Ltd.	/ 陽明(韓國)株式會社
YMS(BVI)	: Yang Ming Shipping (B.V.I.) Inc.	/ 陽明(英屬維京群島)船務公司
KARLMAN	: Karlman Properties Limited	/ 嘉明置業有限公司
YM(HK)	: Yang Ming Line (Hong Kong) Ltd.	/ 陽明海運(香港)有限公司
YM(TR)	: Yang Ming Anatolia Shipping Agency S.A.	/ 陽明(土耳其)有限公司
YM(DLW)	: Yang Ming Line Holding Co.	/ 陽明德拉瓦控股公司
YMA	: Yang Ming (America) Corp.	/ 陽明(美洲)股份有限公司
OCT	: Olympic Container Terminal LLC	
TRIUMPH	: Triumph Logistics, Inc.	
TOPLINE	: Topline Transportation, Inc.	
COASTAL	: Coastal Tarheel Express, Inc.	
TRANSCONT	: Transcont Intermodal Logistics, Inc.	
YM(CA)	: Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	
YM(BVI)	: Yang Ming Line (B.V.I.) Holding Co., Ltd.	/ 陽明海運(英屬維京群島)有限公司
YM(NV)	: Yang Ming Line N.V.	/ 陽明荷屬安地列斯控股公司
YM(BV)	: Yang Ming Line B.V.	/ 陽明荷蘭控股公司
YM(ERO)	: Yang Ming Shipping Europe GmbH	/ 歐洲陽明船務有限公司
YM(UK)	: Yang Ming (UK) Ltd.	/ 陽明(英國)有限公司
YM(BE)	: Yang Ming (Belgium) N.V.	/ 陽明(比利時)股份有限公司
YM(NL)	: Yang Ming (Netherlands) B.V.	/ 陽明(荷蘭)有限公司
YM(IT)	: Yang Ming (Italy) S.p.A	/ 陽明(義大利)股份有限公司
YM(NPL)	: Yang Ming (Naples) S.r.l.	/ 陽明(拿坡里)有限公司
KMS	: Kuang Ming Shipping Corp.	/ 光明海運股份有限公司
KMS(LR)	: Kuang Ming (Liberia) Corp.	/ 光明(賴比瑞亞)股份有限公司
AOT	: All Oceans Transportation Inc.	/ 全洋海運股份有限公司
YM(LR)	: Yang Ming (Liberia) Corp.	/ 陽明(賴比瑞亞)股份有限公司
JM	: Jing Ming Transportation Co., Ltd.	/ 駿明交通運輸股份有限公司
HM	: Honming Terminal & Stevedoring Co., Ltd.	/ 鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司
CMI	: Ching Ming Investment Corp.	/ 慶明投資股份有限公司
YES	: YES Logistics Corp.	/ 好好國際物流股份有限公司
YES(SG)	: YES Yangming Logistics (Singapore) Pte. Ltd.	/ 好好國際物流(新加坡)私人有限公司
YES(HK)	: Yes Logistics Company Ltd.	/ 好好國際物流股份有限公司
YES(BENELUX)	: Yes Logistics Benelux B.V.	
YES(US)	: YES Logistics Corp.	/ 好好國際物流(美國)股份有限公司
GLC(US)	: Golden Logistics USA Corporation	/ 妙光國際物流(美國)股份有限公司
YES(SH)	: Yes Logistics (Shanghai) Corp.	/ 好明國際物流(上海)有限公司
YES(ERO)	: YES Logistics Europe GmbH	/ 好好國際物流(德國)有限公司
YES(MERLIN)	: Merlin Logistics GmbH	

(二各關係企業基本資料)

民國103年12月31日

單位：原幣仟元

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	85.08.19	Citco Building, Wickhams Cay, P.O.Box 662, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	USD103,505	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明(新加坡)私人有限公司	85.08.08	50 Raffles Place, #32-01, Singapore Land Tower, Singapore 048623	SGD60,130	商業投資、船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬
慶明投資股份有限公司	86.03.03	台北市大同區重慶北路二段243號4樓	TWD1,606,500	一般投資業
全洋海運股份有限公司	60.11.05	80 Broad Street, Monrovia, Republic of Liberia	USD100	船務代理、貨運承攬、貨運管理
好好國際物流股份有限公司	88.11.11	台北市大同區重慶北路二段243號4、5樓	TWD1,200,000	倉儲及海運承攬
光明海運股份有限公司	79.06.18	台北市大同區重慶北路二段243號6樓	TWD2,055,140	船舶運送、船務代理、船舶及其零件零售
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	87.01.01	高雄市亞太路10號	TWD100,000	船舶貨物裝卸承攬
駿明交通運輸股份有限公司	87.11.01	高雄市小港區新生路999號	TWD169,006	汽車貨櫃貨運業
陽明德拉瓦控股公司	85.08.23	Legal Service, LLC. 1220 N Market St., Suite 606, Wilmington, DE 19801	USD4,500	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	93.06.24	80 Broad Street, Monrovia, Republic of Liberia	USD100	船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明(美洲)股份有限公司	92.07.01	Newport Office Tower, 25th Floor, 525 Washington Blvd. Jersey City, NJ 07310-1607, USA	USD500	船務代理、貨運承攬、貨運管理
Triumph Logistics, Inc.	93.10.08	40 Technology Pkwy South, #300, Norcross, Georgia 30092, in Gwinnett County, USA	USD50	卡(拖)車運送服務
Olympic Container Terminal LLC	94.04.15	710 Port of Tacoma Road, Tacoma, WA 98421	USD4,000	碼頭裝卸服務及營運
Topline Transportation, Inc.	95.03.10	77 Sugar Land Center Blvd. Ste 450, Sugar Land TX 77478	USD150	卡(拖)車運送服務
Coastal Tarheel Express, Inc.	95.03.14	613 Shipyard Boulevard, Suite 106, Wilmington, NC 28412, New Hanover, USA	USD75	卡(拖)車運送服務
Transcont Intermodal Logistics, Inc.	96.07.18	77 Sugar Creek Center Blvd. Ste 450, Sugar Land, TX 77478-3688	USD75	內陸貨運承攬
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	98.08.17	1002, Sherbrooke West, Suite 1900, Montreal, Quebec H3A 3L6, Canada	CAD100	船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明荷屬安地列斯控股公司	85.10.03	Schottegatweg Oost 44, P.O. Box 812, Curaçao	USD1,500	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明荷蘭控股公司	86.01.28	Prins Hendriklaan 26, 1075 BD Amsterdam, The Netherlands	EUR1,134	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理

企 業 名 稱	設立日期	地 址	實收資本額	主要營業或生產項目
陽明(英國)有限公司	86.01.29	2nd Floor, 210 South Street, Romford, Essex, England, RM1 1TG, U.K.	GBP1,500	船務代理、貨運承攬、貨運管理
歐洲陽明船務有限公司	81.07.10	Oberbaumbruecke 1, 20457 Hamburg, Germany	EUR818	船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明(義大利)股份有限公司	91.12.04	Piazza Galeazzo Alessi 1, 16128 Genova, Italy	EUR250	船務代理
陽明(比利時)股份有限公司	96.06.01	Molenbergstraat Nr 10 - Bus 23, 2000 - Antwerpen, Belgium	EUR62	船務代理
陽明(荷蘭)有限公司	93.01.01	Albert Plesmanweg 61D, 3088 GB Rotterdam, The Netherlands P.O. Box 1158, 3000 BD Rotterdam	EUR400	船務代理
陽明(拿坡里)有限公司	92.07.01	Via Melisurgo 4 - 80133, Napoli, Italy	EUR10	貨運承攬
陽明日本株式會社	85.12.06	8F, Shiba 2Chome Building, 2-28-8 Shiba, Minato-ku, Tokyo, 105-0014 Japan	JPY150,000	船舶運送、船舶買賣及租賃、海運承攬
陽凱有限公司	86.01.14	22 Floor, Ever Gain Plaza, Tower 1, 88 Container Port Road, Kwai Chung, N.T. Hong Kong	HKD1,000	商業投資、船務代理、貨運承攬、貨運管理
陽明(英屬維京群島)船務公司	89.08.16	P.O. Box 3174, Road Town, Tortola, British Virgin Islands	USD1	海運承攬及船務代理
陽明海運(香港)有限公司	87.11.09	22 Floor, Ever Gain Plaza, Tower 1, 88 Container Port Road, Kwai Chung, N. T. Hong Kong	HKD1,000	海運承攬及船務代理
陽明(新加坡)船務公司	88.11.13	79 Robinson Road #27-00 CPF Building Singapore 068897	SGD1,000	船務代理、貨運承攬及貨運管理
陽明(馬來西亞)公司	89.01.01	Suite 12.01, Level 12, Menara Trend, Intan Millennium Square, No. 68, Jalan Batai Laut 4 Taman Intan, 41300 Klang, Selangor Darul Ehsa Malaysia	MYR1,000	船務代理、貨運承攬及貨運管理
陽明(印度)私人有限公司	93.03.29	World Trade Centre, Center 1-13 TH Floor Cuffe Parade, Mumbai 400005 India	INR5,000	船務代理、貨運承攬及貨運管理
陽明(韓國)株式會社	95.04.01	19 & 20FL. Sebang Bldg. 708-8, Yeosam-Dong, Kangnam-Ku, Seoul, Korea, 135-080	KRW500,000	船務代理、貨運承攬及貨運管理
陽明保險私人有限公司	97.02.05	8 Marina View, #09-05, Asia Square Tower 1, Singapore 018960	USD3,000	集團保險業務
陽明(土耳其)有限公司	97.12.23	Liman Caddesi Arkas Binasi No:38 Alsancak 35230 Izmir, Turkey	TRY100	船務代理、貨運承攬及貨運管理
嘉明置業有限公司	90.03.30	22 Floor, Ever Gain Plaza, Tower 1, 88 Container Port Road, Kwai Chung, N.T. Hong Kong	HKD24,000	置產管理
萬和株式會社	90.03.28	8F, Shiba 2Chome Building, 2-28-8 Shiba, Minato-ku, Tokyo, 105-0014 Japan	JPY10,000	船務代理、海運承攬
光明(賴比瑞亞)股份有限公司	97.07.16	80 Broad Street, Monrovia, Republic of Liberia	USD62,518	船舶貨運承攬

企業名稱	設立日期	地址	實收資本額	主要營業或生產項目
好好國際物流(美國)股份有限公司	89.02.17	3675 E. Huntington Drive Suite 210, Pasadena, CA 91107 USA	USD2,810	船務代理、貨運承攬、貨運管理
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	89.06.23	79 Robinson Road # 27-00 CPF Building 27th Floor Singapore 068897	SGD1,471	投資、控股
好明國際物流(上海)有限公司	93.12.08	上海市虹口區四川北路1361號壹豐廣場19樓1903-1904室	USD5,000	國際運輸代理業務
妙光國際物流(美國)股份有限公司	96.01.04	3675 E. Huntington Drive Suite 210, Pasadena, CA 91107 USA	USD10	卡車運送服務
好好國際物流(德國)有限公司	91.12.12	Oberbaumbruecke 1, 20457 Hamburg, Germany	EUR25	貨運承攬
Yes Logistics Company Ltd.	89.07.19	22/F., Ever Gain Plaza, Tower 1, 88 Container Port Rd., Kwai Chung, N.T., Hong Kong	HKD7,882	貨運承攬
Yes Logistics Benelux B.V.	96.07.01	Hofhoek 20-48, 3176 PD Poortugaal, The Netherlands	EUR351	貨運承攬
Merlin Logistics GmbH	102.02.15	Fritz-Klatte-Strasse 6-8 65933 Frankfurt Am Main	EUR805	進出口貨物操作、貨物儲存與配送、其他倉儲相關業務

(三)推定為有控制與從屬關係者其相同股東資料：無

(四)整體關係企業經營之行業與分工情形：

本公司整體關係企業經營業務所涵蓋之行業，主要以運輸服務業為主，包含貨運承攬管理、船務代理、倉儲、船舶與貨櫃買賣及出租等業務。各關係企業往來情形在於透過全球運輸網路，為客戶提供最優質的服務並創造最大的綜效。



(五)各關係企業董事、監察人及總經理資料

103年12月31日

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例(%)
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 盧峯海、余華明、林文博	10,351	100.00
陽明(新加坡)私人有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 盧峯海、余華明、林文博	60,130,000	100.00
	董事	Baey Cheng Song	-	-
慶明投資股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 林文博、宋台培、李詩周	160,650,000	100.00
	監察人	陽明海運股份有限公司代表人： 陳白強	-	-
	總經理	宋台培	-	-
全洋海運股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 陳嘉、賈台興、陳火生	1,000	100.00
	總經理	陳嘉	-	-
好好國際物流股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 盧峯海、余華明、曹志謙、白崑榮、陳火生	60,000,000	50.00
	監察人	陽明海運股份有限公司代表人： 陳白強	-	-
	總經理	白崑榮	8,700	0.01
光明海運股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 盧峯海、余華明、邱瑞斌、陳嘉、郭志成	177,920,000	86.57
	董事	孟裕實業股份有限公司代表人： 謝孟安	900,000	0.44
	董事	宇昌投資股份有限公司代表人： 董定宇	600,000	0.29
	董事	利達貨櫃運輸股份有限公司代表人： 龔仁心	99,000	0.05
	獨立董事	關傑	-	-
	獨立董事	呂錦山	-	-
	獨立董事	周恆志	-	-
	總經理	郭志成	17,000	0.01
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 蘇國殷、林健治、張勝涼	7,916,908	79.17
	監察人	慶明投資股份有限公司代表人： 李詩周	2,083,092	20.83
	總經理	張勝涼	-	-
駿明交通運輸股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 林福添、周財丁、張勝涼、張雲龍	8,615,923	50.98
	董事	徐萬俊	202,805	1.20
	董事	葉忠	2,138,058	12.65
	董事	王進興	-	-
	監察人	莊義行	447,191	2.65
	監察人	李詩周	-	-
陽明德拉瓦控股公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 盧峯海、余華明、林文博	13,500	100.00
	總經理	盧峯海	-	-
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	董事	陽明海運股份有限公司代表人： 陳嘉、賈台興、陳火生	1	100.00

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例(%)
陽明(美洲)股份有限公司	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：曹志謙、李文進、吳清泉	5,000	100.00
	總經理	李文進	-	-
Triumph Logistics, Inc.	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：李文進、Ben Chang、Mike Collins	200	100.00
Olympic Container Terminal LLC	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：林健治、杜書勤、李文進、李大仁、陳自強	(註1)	100.00
Topline Transportation, Inc.	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：李文進、Ben Chang、David Liu	100	100.00
Coastal Tarheel Express, Inc.	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：李文進、Ben Chang、Mike Lanier	100	100.00
Transcont Intermodal Logistics, Inc.	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：李文進、陳自強、Michelle Kao	200	100.00
	總經理	李文進	-	-
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	董事	陽明德拉瓦控股公司代表人：李文進、Daniel Ni、Michelle Kao	1,000	100.00
	總經理	李文進	-	-
陽明荷屬安地列斯控股公司	董事	陽明海運(英屬維京群島)有限公司代表人：林文博	1,500,000	100.00
陽明荷蘭控股公司	董事	陽明荷屬安地列斯控股公司代表人：林文博、李詩周、陳火生	2,500	100.00
陽明(英國)有限公司	董事	陽明荷蘭控股公司代表人：葉陳輝、賈台興、許世芳	1,500,000	100.00
	總經理	許世芳	-	-
歐洲陽明船務有限公司	董事	陽明荷蘭控股公司代表人：周財丁、曹志謙、葉陳輝	(註2)	100.00
	總經理	葉陳輝	-	-
陽明(義大利)股份有限公司	董事	陽明荷蘭控股公司代表人：葉陳輝、朱介立、蕭明仙	125,000	50.00
	董事	Finsea S.p.A.：Ricci Francesco、Negri Luigi	125,000	50.00
	總經理	蕭明仙	-	-
陽明(比利時)股份有限公司	董事	陽明荷蘭控股公司代表人：葉陳輝、曾明池、宋政杰	553	89.92
	總經理	宋政杰	-	-
陽明(荷蘭)有限公司	董事	陽明荷蘭控股公司代表人：葉陳輝、曾明池、朱介立	(註3)	100.00
	總經理	曾明池	-	-
陽明(拿坡里)有限公司	董事	陽明(義大利)股份有限公司代表人：陳文昱、Ricci Francesco、Negri Luigi	(註4)	60.00
	董事	Marinter：Andrea Mastellone、Umberto Masucci	(註5)	40.00
陽明日本株式會社	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：盧峯海、余華明、王冷輝、曹志謙、劉景隆	3,000	100.00
	監察人	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：林文博	-	-
	總經理	王冷輝	-	-
陽明(英屬維京群島)船務公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：林文博	510	51.00
	總經理	林文博	-	-

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例(%)
陽凱有限公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：余華明、黃文哲、吳清泉、陳庭輝	910,000	91.00
	董事	邱垂元	15,000	1.50
	董事	葉忠	15,000	1.50
	董事	王天一	15,000	1.50
	董事	韓克武	15,000	1.50
	董事	沈秉德	10,000	1.00
	董事	章清	10,000	1.00
	董事	邢運明	10,000	1.00
	總經理	吳清泉	-	-
陽明海運(香港)有限公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：盧峯海、黃文哲、李榮升	510,000	51.00
	董事	TDAC Ltd.代表人：邱垂元	343,000	34.30
	董事	王天一	147,000	14.70
	總經理	李榮升	-	-
陽明(新加坡)船務公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：史美琦、黃文哲、柯植榔、劉景隆	1,000,000	100.00
	總經理	史美琦	-	-
陽明(馬來西亞)公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：曹志謙、張寬宏	1,000,000	100.00
	董事	Madehi Bin Kolek	-	-
	總經理	張寬宏	-	-
陽明(印度)私人有限公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：曹志謙、張紹豐、張智誠	300,000	60.00
	董事	Marine Container Services (India) Pvt. Ltd. : Avinash Batra、Somesesh Batra	190,000	38.00
	總經理	張智誠	-	-
陽明(韓國)株式會社	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：曹志謙、曹德溪、葛仁友	60,000	60.00
	監察人	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：李詩周		
	董事	Sebang Co., Ltd.代表人：Bong-Sub Lee、S.W. Lee	40,000	40.00
	監察人	Sebang Co., Ltd.代表人：K.H. Park		
	總經理	葛仁友	-	-
陽明保險私人有限公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：黃文哲、張見陸、陳火生	3,000,000	100.00
	董事	Stuart Sidney Herbert	-	-
陽明(土耳其)有限公司	董事	陽明(新加坡)私人有限公司代表人：王永凱	50,000	50.00
	董事	葉陳輝	-	-
	董事	朱介立	-	-
	董事	Lucien Arkas	2,000	2.00
	董事	Bernard Lucien Marie Arcas	1,000	1.00
	總經理	王永凱	-	-
			-	-
嘉明置業有限公司	董事	陽明(英屬維京群島)船務公司代表人：李榮升	24,000,000	100.00
		邱垂元	-	-
		王天一	-	-

企業名稱	職稱	姓名或代表人	持有股份	
			股數	持股比例(%)
萬和株式會社	董事	陽明日本株式會社代表人：王冷輝、宮內武彥、土肥康保	200	100.00
	監察人	真峰哲	-	-
光明(賴比瑞亞)股份有限公司	董事	光明海運股份有限公司代表人：郭志成、陳書祿、張雲玉	2	100.00
好好國際物流(美國)股份有限公司	董事	好好國際物流股份有限公司代表人：趙倉基、曾彬堯、黃文灶	2,809,540	100.00
	總經理	白崑榮	-	-
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	董事	好好國際物流股份有限公司代表人：白崑榮、史美琦、黃文灶	1,471,304	100.00
	總經理	史美琦	-	-
好明國際物流(上海)有限公司	董事	好好國際物流(美國)股份有限公司代表人：吳清泉、白崑榮、曾彬堯	(註6)	100.00
	監察人	好好國際物流(美國)股份有限公司代表人：黃文灶		
	總經理	蕭龍潭	-	-
妙光國際物流(美國)股份有限公司	董事	好好國際物流(美國)股份有限公司代表人：黃文灶、許坤琪、曾彬堯	100	100.00
	總經理	曾彬堯	-	-
好好國際物流(德國)有限公司	董事	好好國際物流(美國)股份有限公司代表人：白崑榮	(註7)	100.00
Yes Logistics Company Ltd.	董事	好好國際物流(新加坡)私人有限公司代表人：白崑榮、黃文灶	7,882,278	100.00
Yes Logistics Benelux B.V.	董事	好好國際物流(新加坡)私人有限公司代表人：白崑榮、黃文灶、Peter Poots	12,600	70.00
	董事	Royal Burger Group : Eric Van Dam	5,400	30.00
	總經理	Peter Poots	-	-
Merlin Logistics GmbH	總經理	Peter Poots	-	-

註：

- 1.陽明德拉瓦控股公司出資額為USD4,000,000，出資比例100%。
- 2.陽明荷蘭控股公司出資額為EUR818,067，出資比例100%。
- 3.陽明荷蘭控股公司出資額為EUR400,000，出資比例100%。
- 4.陽明(義大利)股份有限公司出資額為EUR6,000，出資比例60%。
- 5.Marinter出資額為EUR4,000，出資比例40%。
- 6.好好國際物流(美國)股份有限公司出資額為USD5,000,000，出資比例100%。
- 7.好好國際物流(美國)股份有限公司出資額為EUR25,000，出資比例100%。

(六) 各關係企業營運概況

103年12月31日

單位：除每股純益(損)外，餘為新台幣仟元

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期損益	每股純益(損)元 (稅後)	備註
陽明海運股份有限公司	28,563,800	122,277,189	88,631,140	33,646,049	114,322,265	1,028,573	411,367	0.13	
全洋海運股份有限公司	3,235	28,308,731	26,636,070	1,672,661	3,625,291	(236,965)	(848,046)	(848,046.00)	
陽明(賴比瑞亞)股份有限公司	3,378	11,494,204	10,720,929	773,275	2,380,710	613,347	72,065	72,065,000.00	(註三)
鴻明船舶貨物裝卸承攬股份有限公司	100,000	280,306	131,961	148,345	440,079	42,693	15,117	1.51	
駿明交通運輸股份有限公司	169,006	437,844	213,517	224,327	956,339	18,584	16,751	0.99	
慶明投資股份有限公司	1,606,500	1,602,602	29,733	1,572,869	0	(11,629)	35,766	0.22	
陽明(新加坡)私人有限公司	1,442,429	2,491,021	9,349	2,481,672	0	(16,075)	273,885	4.55	
陽明德拉瓦控股公司	142,740	1,933,879	123,246	1,810,633	0	740,507	467,978	34,665.04	
陽明海運(英屬維京群島)有限公司	3,283,180	8,334,642	4,733,749	3,600,893	265,148	76,117	(244,102)	(23,583.59)	
光明海運股份有限公司	2,055,140	5,566,810	1,930,636	3,636,174	565,878	(330,017)	33,220	0.16	
好好國際物流股份有限公司	1,200,000	1,541,095	297,475	1,243,620	2,342,145	29,325	26,980	0.10	
陽明(英屬維京群島)船務公司	32	501,776	33,281	468,495	181,026	(8,188)	33,641	33,641.00	
陽明海運(香港)有限公司	4,090	410,329	547,291	(136,962)	158,957	(44,828)	(30,032)	(30.03)	
嘉明置業有限公司	98,164	96,471	5,561	90,910	0	(8,912)	418	0.02	
陽明(印度)私人有限公司	2,510	250,011	162,317	87,694	201,550	89,637	61,188	122.38	
陽明(韓國)株式會社	14,564	179,347	130,023	49,324	179,723	3,478	5,910	59.10	
陽凱有限公司	4,090	1,550,713	1,337,451	213,262	961,999	25,801	10,479	10.48	
陽明日本株式會社	39,766	232,832	238,150	(5,318)	287,277	12,104	7,533	2,511.00	
萬和株式會社	2,651	18,702	16,075	2,627	1,307	(10)	(36)	(180.00)	
陽明(新加坡)船務公司	23,989	118,469	7,001	111,468	118,169	12,826	14,121	14.12	
陽明(馬來西亞)公司	9,072	166,702	129,141	37,561	78,602	3,853	2,561	2.56	
陽明保險私人有限公司	95,160	468,172	225,058	243,114	69,618	43,075	44,953	14.98	
陽明(土耳其)有限公司	1,364	365,700	211,450	154,250	737,603	131,289	121,947	1,219.47	
陽明(美洲)股份有限公司	15,860	496,492	347,086	149,406	1,326,873	20,254	18,603	3,720.60	

企業名稱	資本額	資產總值	負債總額	淨值	營業收入	營業利益	本期損益	每股純益(損)元 (稅後)	備註
Olympic Container Terminal LLC	126,880	269,082	500,711	(231,629)	1,085,421	13,685	8,586	-	(註一)
Triumph Logistics Inc.	1,586	17,946	24,293	(6,347)	140,630	(749)	(749)	(3,745.00)	
Topline Transportation Inc.	2,379	6,783	3,831	2,952	37,912	2,152	2,152	21,520.00	
Coastal Tarheel Express, Inc.	2,379	25,234	18,816	6,418	117,117	(1,232)	(1,232)	(12,320.00)	
Transcont intermodal Logistics, Inc.	2,379	14,085	1,375	12,710	88,280	(1,286)	(1,286)	(6,430.00)	
Yang Ming Shipping (Canada) Ltd.	2,735	26,140	180	25,960	41,744	1,134	435	435.00	
陽明荷蘭安地列斯控股公司	47,580	(2,602,326)	3,063	(2,605,389)	0	(179)	(293,168)	(195.45)	
陽明荷蘭控股公司	43,747	(2,602,326)	4,622	(2,606,948)	0	(1,069)	(292,400)	(116,960.00)	
陽明(比利時)股份有限公司	2,372	139,080	107,994	31,086	124,739	19,198	12,245	19,910.57	
陽明(荷蘭)有限公司	15,425	243,141	147,475	95,666	153,031	30,968	59,668	-	(註一)
陽明義大利有限公司	9,641	490,686	422,119	68,567	271,407	38,208	24,517	98.07	
陽明拿坡里有限公司	386	39,551	35,701	3,850	29,317	(623)	282	-	(註一)
陽明(英國)有限公司	74,065	234,688	267,395	(32,707)	376,837	2,814	3,436	2.29	
歐洲陽明船務有限公司	31,546	366,899	235,550	131,349	367,232	8,641	6,510	-	(註一)
光明(賴比瑞亞)股份有限公司	1,983,059	7,311,306	3,830,687	3,480,619	2,189,415	300,183	383,317	191,658,500.00	(註二)
好好國際物流(德國)有限公司	964	146,845	110,072	36,773	477,112	(10,639)	(13,613)	-	(註一)
好好國際物流(美國)股份有限公司	89,119	141,224	60,116	81,108	671,442	12,457	(19,287)	(6.86)	
好好國際物流(新加坡)私人有限公司	35,294	38,368	11	38,357	0	(176)	(43)	(0.03)	
Yes Logistics Company Ltd.	32,240	72,414	38,164	34,250	215,714	133	384	0.05	
Yes Logistics Benelux B.V.	694	10,502	7,363	3,139	51,010	(2,895)	(2,882)	(160.11)	
好明國際物流(上海)有限公司	158,600	393,278	372,157	21,121	1,372,053	(14,385)	(16,915)	-	(註一)
妙光國際物流(美國)有限公司	317	12,726	11,717	1,009	44,243	1,774	119	1,190.00	
Merlin Logistics GmbH	31,046	70,345	63,637	6,708	208,079	1,759	1,458	-	(註一)

註一：未發行股票。

註二：發行股數為2股。

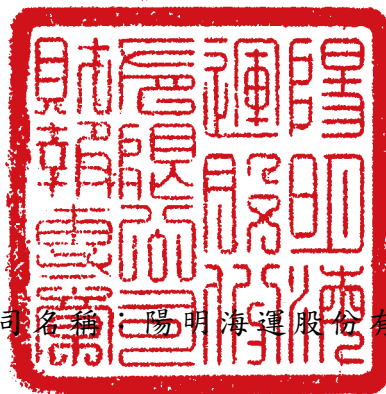
註三：發行股數為1股。

(七) 關係企業合併財務報表聲明書

關係企業合併財務報告聲明書

本公司民國 103 年度（自民國 103 年 1 月 1 日至 12 月 31 日止）依「關係企業合併營業報告書關係企業合併財務報表及關係報告書編製準則」應納入編製關係企業合併財務報表之公司與依國際會計準則第 27 號應納入編製母子公司合併財務報表之公司均相同，且關係企業合併財務報表所應揭露相關資訊於前揭母子公司合併財務報表中均已揭露，爰不再另行編製關係企業合併財務報表。

特此聲明



公司名稱：陽明海運股份有限公司

負責人：盧 峯 海



二、私募有價證券辦理情形：

項 目	陽明海運國內第三次私募無擔保普通公司債 發行日期：103年7月8日				
私募有價證券種類	普通公司債				
股東會通過日期與數額	103年6月24日；新台幣3,850,000仟元				
價格訂定之依據及合理性	不適用				
特定人選擇之方式	依據證交法第43-6條規定辦理				
辦理私募之必要理由	充實營運資金及償還銀行借款				
價款繳納完成日期	103.07.08				
應募人資料	私募對象	資格條件	認購數量 (新台幣仟元)	與公司 關係	參與公司 經營情形
	新光人壽保險(股)公司	證交法第43-6條第1項第1款	1,000,000	無	無
	全球人壽保險(股)公司	證交法第43-6條第1項第1款	1,000,000	無	無
	三商美邦人壽保險(股)公司	證交法第43-6條第1項第1款	1,000,000	無	無
	遠雄人壽保險(股)公司	證交法第43-6條第1項第1款	500,000	無	無
	台灣金融資產服務(股)公司	證交法第43-6條第1項第1款	200,000	政府關係個體	無
	兆豐票券金融(股)公司	證交法第43-6條第1項第1款	100,000	政府關係個體	無
	嘉義縣新港鄉農會	證交法第43-6條第1項第1款	50,000	無	無
實際認購(或轉換)價格	本次為私募普通公司債，故不適用				
實際認購(或轉換)價格與參考價格差異	本次為私募普通公司債，故不適用				
辦理私募對股東權益影響(如:造成累積虧損增加...)	本次為私募普通公司債，故不適用				
私募資金運用情形及計畫執行進度	已全數用於充實公司營運資金及償還銀行借款				
私募效益顯現情形	透過私募普通公司債所取得之資金，增加公司現金部位、提高流動比率並分散籌資管道				

三、子公司持有或處分本公司股票情形：無

四、其他必要補充說明事項：無

五、最近年度及截至年報刊印日止，發生證交法第三十六條第三項第二款所訂對股東權益或證券價格有重大影響之事項：無

陽明海運股份有限公司



董事長：盧峯海

盧峯海



陽明海運用心為您傳遞生活中的幸福與歡樂
Yang Ming delivers goods to make you enjoy a happy life.





YANG MING MARINE TRANSPORT CORP.
陽明海運股份有限公司

20646 基隆市七堵區明德一路271號

271 Ming De 1st Road, Cidu District, Keelung 20646, Taiwan (R.O.C.)

Tel: 886-2-2455-9988 / Fax: 886-2-2455-9985

<http://www.yangming.com>

